

Приложение № 2  
к Решению Совета Евразийской  
экономической комиссии  
от 14 сентября 2012 г. № 81

**ПОДСУБПОЗИЦИИ,  
включаемые в единую Товарную номенклатуру  
внешнеэкономической деятельности Таможенного союза**

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.
3917 29 000	-- из прочих пластмасс:	
3917 29 000 1	---- для гражданской авиации <sup>5)</sup>	--
3917 29 000 9	---- прочие	--
7304 49 930	---- наружным диаметром не более 168,3 мм:	
7304 49 930 1	----- для гражданской авиации <sup>5)</sup>	--
7304 49 930 9	----- прочие	--
7304 49 950	---- наружным диаметром более 168,3 мм, но не более 406,4 мм:	
7304 49 950 1	----- для гражданской авиации <sup>5)</sup>	--
7304 49 950 9	----- прочие	--
7608 20 890 2	---- для производства авиационных двигателей и гражданских воздушных судов <sup>5)</sup>	--
7608 20 890 8	---- прочие	--
8462 10 100	-- с числовым программным управлением:	
8462 10 100 1	--- ковочно-штамповочные гидравлические прессы с усилием прессования 200 МН, с возможностью одновременного размещения на рабочем столе трех штампов, оснащенные системой газового нагрева штампов	ШТ
8462 10 100 2	--- радиально-ковочные гидравлические машины с усилиемковки 12 МН с ковочным узлом, состоящим из размещенных по кругу в вертикальной плоскости четырех пресс-штемпелей	ШТ
8462 10 100 9	--- прочие	ШТ
8481 10 190 2	---- для производства авиационных двигателей и гражданских воздушных судов <sup>5)</sup>	--

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.
8481 10 190 8	---- прочие	—
8481 10 990	---- прочие:	
8481 10 990 1	---- для гражданской авиации <sup>5)</sup>	—
8481 10 990 9	---- прочие	—
8481 30 990	-- прочие:	
8481 30 990 1	--- для гражданской авиации <sup>5)</sup>	—
8481 30 990 9	--- прочие	—
	----- прочие:*	
8481 80 850 7	----- для гражданской авиации <sup>5)</sup>	—
8481 80 850 8	----- прочие	—
8501 10 100	-- синхронные двигатели мощностью не более 18 Вт:	
8501 10 100 1	--- для гражданской авиации <sup>5)</sup>	шт
8501 10 100 9	--- прочие	шт
	---- асинхронные с высотой оси вращения 250 мм:**	
8501 40 200 3	----- для гражданской авиации <sup>5)</sup>	шт
8501 40 200 4	----- прочие	шт
8504 23 000	-- мощностью более 10 000 кВА:	
8504 23 000 1	--- мощностью 148 000 кВА	шт
8504 23 000 9	--- прочие	шт
	----- прочие:***	
8504 40 880 2	----- с входным напряжением постоянного тока не менее 2 кВ, но не более 4 кВ, содержащие четыре выходных канала с суммарной мощностью 386 кВА и с выходными напряжениями переменного тока на одном из каналов 380 В/50 Гц, на другом 456 В/60 Гц и на двух каналах или 380 В/50 Гц, или 240 В/40 Гц, или 95 В/25 Гц <sup>13)</sup>	шт
8504 40 880 8	----- прочие	шт
	----- прочие:****	
8504 40 900 2	----- с входным напряжением постоянного тока 3 кВ или входным напряжением переменного тока 1659 В/50 Гц, содержащие 2 выходных канала с широтно-импульсной модуляцией частотой от 0 до 190 Гц,	шт

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.
	напряжением 2340 В и выходной мощностью 1200 кВт в каждом <sup>13)</sup>	
8504 40 900 8	----- прочие	шт
8525 60 000	– аппаратура передающая, включающая в свой состав приемную аппаратуру:	
8525 60 000 1	– – для гражданской авиации <sup>5)</sup>	шт
8525 60 000 9	– – прочие	шт
8704 22 910 2	----- с подъёмным механизмом ножничного типа, оборудованным кузовом, предназначенным для перевозки, перемещения в самолёт и из него кресел-каталок и/или носилок с пассажирами, не способными передвигаться, или без них, и лиц, их сопровождающих, и оснащённым системами вентиляции, отопления и освещения, окнами, многофункциональными устройствами крепления для кресел-каталок и/или носилок, поручнями, расположенными по обеим сторонам вдоль всего кузова, с количеством установленных мест не более двух для сидения сопровождающих	шт
8704 22 910 8	----- прочие	шт

\* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8481 80 850 2.

\*\* Бескодовая подсубпозиция после бескодовой подсубпозиции «--- прочие:», следующей после подсубпозиции 8501 40 200 1.

\*\*\* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8504 40 880 1.

\*\*\*\* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8504 40 900 1.