

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Решению Коллегии
Евразийской экономической
комиссии
от 15 марта 2012 г. № 8

КАРКАС КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ СС6461KM29. (HOVER)

Все нагрузки, возникающие при движении автомобиля, воспринимает кузов, каркас которого представляет собой жесткую, сварную систему, усиленную наружными облицовочными панелями. Система составлена из шести предварительно собранных узлов: передней панели пола (поз. 1), задней панели пола (поз. 2), каркаса моторного отсека (поз. 3), щитка передка (поз. 4), крыши (поз. 5), правой и левой боковин (поз. 6, 7).

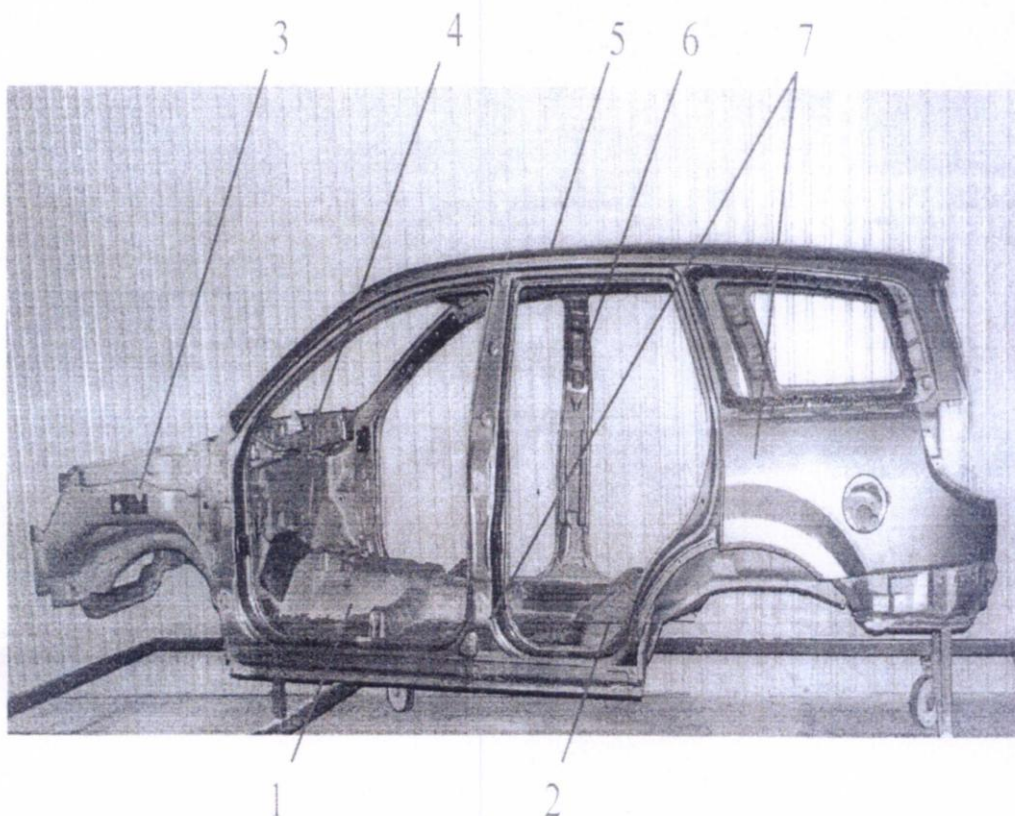


Рисунок 1. Детали каркаса кузова:

1 – передняя панель пола; 2 – задняя панель пола; 3 – каркас моторного отсека; 4 – щиток передка; 5 – крыша; 6 – правая боковина; 7 – левая боковина.



