

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТС

**«О безопасности инфраструктуры железнодорожного
транспорта»**

(ТР ТС 000_/00)

Содержание

Статья 1	Область применения	3
Статья 2	Определения	3
Статья 3	Правила обращения на рынке	7
Статья 4	Требования безопасности	8
Статья 5	Обеспечение соответствия требованиям безопасности	17
Статья 6	Оценка соответствия	18
Статья 7	Маркировка единым знаком обращения на рынке государств-членов ТС	34
Статья 8	Защитительная оговорка	34
Приложение № 1	Перечень составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта	36
Приложение № 2	Перечень объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих приемке в эксплуатацию	40
Приложение № 3	Перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации	41
Приложение № 4	Перечень продукции, подлежащей декларированию соответствия	43
Приложение № 5	Перечень схем обязательной сертификации продукции	45
Приложение № 6	Перечень схем декларирования соответствия продукции	50

Статья 1. Область применения

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза (далее – ТС) распространяется на инфраструктуру железнодорожного транспорта общего и необщего пользования (далее – инфраструктура железнодорожного транспорта).

Объектом технического регулирования настоящего технического регламента ТС является инфраструктура железнодорожного транспорта, которая включает в себя:

а) подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта, такие, как железнодорожный путь, железнодорожное электроснабжение, железнодорожная автоматика и телемеханика, железнодорожная электросвязь, а также станционные здания, сооружения и устройства;

б) составные части подсистем и элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта по перечню согласно приложению № 1.

Требования настоящего технического регламента ТС обязательны при проектировании (включая изыскания), производстве, строительстве, монтаже, наладке, приемке и вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которых закончено, а также оценке соответствия продукции.

Требования к эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта в части обеспечения безопасности движения устанавливаются законодательством о железнодорожном транспорте государств-членов ТС.

2. Действие настоящего технического регламента ТС не распространяется на инфраструктуру железнодорожного транспорта, предназначенного для движения поездов со скоростью более 200 км/ч (инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта).

Действие настоящего технического регламента ТС не распространяется на инфраструктуру технологического железнодорожного транспорта.

3. Настоящий технический регламент ТС устанавливает требования к инфраструктуре железнодорожного транспорта в целях защиты жизни и здоровья человека, животных и растений, сохранности имущества, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей) относительно его назначения и безопасности.

Статья 2. Определения

В настоящем техническом регламенте ТС применяются следующие термины и их определения:

безопасность инфраструктуры железнодорожного транспорта – состояние инфраструктуры железнодорожного транспорта, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, а также окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений;

выпуск в обращение – стадия жизненного цикла продукции от изготовления до ввода в эксплуатацию;

габарит приближения строений – предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, внутрь которого помимо подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с подвижным составом (контактных проводов с деталями крепления, хоботы гидравлических колонок при наборе воды и другие), при условии, что положение этих устройств во внутригабаритном пространстве увязано с соответствующими частями подвижного состава и что они не могут вызвать соприкосновения с другими элементами подвижного состава;

допустимый риск – значение риска от применения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, исходя из технических и экономических возможностей владельца объектов инфраструктуры, соответствующего уровню безопасности, который должен обеспечиваться на всех стадиях жизненного цикла продукции;

единый реестр сертификатов соответствия, деклараций о соответствии – документ, включающий в себя перечень сертификатов соответствия и деклараций о соответствии, признанных в государствах-членах ТС, с записями о сроке действия, приостановке или прекращении действия сертификата соответствия и декларации о соответствии;

железнодорожная автоматика и телемеханика – подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств сигнализации, централизации и блокировки, обеспечивающих управление движением поездов на перегонах и станциях и маневровой работой;

железнодорожная станция – пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению и обгону поездов, обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа и грузобагажа, а при развитых путевых устройствах – выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами;

железнодорожная электросвязь – подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих формирование, прием, обработку, хранение, передачу и доставку сообщений электросвязи в процессе организации и выполнения технологических процессов железнодорожного транспорта;

железнодорожное электроснабжение – подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих электроснабжение потребляющих электроэнергию подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, а

назначенный срок хранения – календарная продолжительность хранения продукции, при достижении которой хранение продукции должно быть прекращено независимо от ее технического состояния;

обоснование безопасности – документ, содержащий анализ риска, а также сведения из конструкторской, эксплуатационной, технологической документации о минимально необходимых мерах по обеспечению безопасности, сопровождающий продукцию на всех стадиях жизненного цикла и дополняемый сведениями о результатах оценки рисков на стадии эксплуатации после проведения ремонта;

объект инфраструктуры железнодорожного транспорта – составная часть подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта или совокупность составных частей ее подсистем;

оценивание риска – процесс сравнения проанализированных уровней риска с заранее установленными критериями и идентификации областей, где требуется обработка риска;

паспорт – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, а также сведения о сертификации и утилизации продукции;

перегон – часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами;

предельное состояние – состояние объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, при котором их дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна или восстановление их работоспособности невозможно или нецелесообразно;

приемка – форма оценки соответствия объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которого закончено, требованиям настоящего технического регламента ТС;

продукция – элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта или совокупность элементов составных частей ее подсистем;

ремонтная документация – документация, содержащая указания по организации ремонта, правила и порядок выполнения капитального, среднего и текущего ремонта, контроля, регулирования, испытаний, консервации, транспортирования и хранения продукции после ремонта, монтажа и испытания, а также значения показателей и норм, которым должен удовлетворять продукция после ремонта;

руководство по эксплуатации – документ, содержащий сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) продукции и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации продукции (использование по назначению, техническое обслуживание, текущий ремонт, хранение и транспортирование), оценки ее технического состояния при определении необходимости отправки в ремонт, а также сведения по утилизации продукции;

свод правил – документ в области стандартизации, в котором содержатся правила и (или) описание процессов проектирования (включая изыскания),

производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации продукции и который применяется на добровольной основе;

составная часть подсистем – сооружения, строения, устройства и оборудование специального назначения, обеспечивающие функционирование подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта и безопасное движение железнодорожного подвижного состава;

станционные здания, сооружения и устройства – подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя технологические комплексы зданий, сооружений, устройств для производства на железнодорожных станциях операций с грузами, почтовыми отправлениями и поездами, технического обслуживания и ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожного подвижного состава, а также для обслуживания пассажиров;

техническая совместимость – способность подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта к взаимодействию друг с другом и с железнодорожным подвижным составом в соответствии с установленными настоящим техническим регламентом ТС требованиями;

технологический железнодорожный транспорт – железнодорожный транспорт, предназначенный для перемещения товаров на территориях организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом, не имеющим право выхода на железнодорожные пути общего и необщего пользования, для собственных нужд указанных организаций;

формуляр – документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, сведения, отражающие техническое состояние указанной продукции, сведения о сертификации и утилизации продукции, а также сведения, которые вносят в период ее эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт и другие);

эксплуатационная документация – конструкторская документация, которая в отдельности или в совокупности с другой документацией определяет правила эксплуатации продукции и (или) отражает сведения, удостоверяющие гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции, а также гарантии и сведения по ее эксплуатации в течение установленного срока службы;

элемент подсистемы – изделие или конструкция, применяемая при строительстве и монтаже составной части подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Статья 3. Правила обращения на рынке

1. Объекты и элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта выпускаются в обращение на рынке при их соответствии настоящему техническому регламенту ТС, а также другим техническим регламентам ТС, действие которых на них распространяется.

2. Объекты и элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта, соответствие которых требованиям настоящего технического регламента ТС не подтверждено, не должны быть маркированы знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС и допускаться к выпуску в обращение на рынке.

Статья 4. Требования безопасности

1. Настоящий технический регламент ТС с учетом степени риска причинения вреда устанавливает минимально необходимые требования к продукции, выполнение которых обеспечивает:

- а) безопасность излучений;
- б) биологическую безопасность;
- в) взрывобезопасность;
- г) механическую безопасность;
- д) пожарную безопасность;
- е) промышленную безопасность;
- ж) термическую безопасность;
- з) электрическую безопасность;
- и) электромагнитную совместимость в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;
- к) единство измерений.

2. При проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должна оцениваться степень риска расчетным, экспериментальным и экспертным путем, в том числе по данным эксплуатации аналогичных объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции. Методы оценки степени риска могут быть установлены в межгосударственных документах по стандартизации.

3. Безопасность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должна обеспечиваться путем:

- а) осуществления комплекса научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ при проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции;
- б) применения апробированных технических решений;
- в) установления назначенных сроков службы и (или) ресурсов продукции, а также проведения технических обслуживаний и ремонтов с необходимой периодичностью;
- г) проведения комплекса расчетов, основанных на апробированных методиках;
- д) выбора материалов и веществ, применяемых при проектировании (включая изыскания), производстве, строительстве, монтаже, наладке и вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции в зависимости от параметров и условий эксплуатации;
- е) установления критериев предельных состояний;
- ж) соблюдения требований проекта с контролем посредством авторского надзора, осуществляемого проектировщиком;

- з) определения условий и способов утилизации продукции;
- и) проведения оценки соответствия продукции.

4. Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукция по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений.

5. Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукция должны обеспечивать:

- а) соблюдение габарита приближения строений;
- б) выполнение условий эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий;
- в) техническую совместимость с железнодорожным подвижным составом.

6. При проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции проектировщик (разработчик) должен выбирать решения, обеспечивающие установленный законодательством государственных ТС допустимый уровень опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений.

7. Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.

8. При проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции проектировщик (разработчик), при необходимости, должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции.

9. При внесении изменений в проект строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции не должны быть снижены установленные при проектировании требования безопасности, предусмотренные настоящим техническим регламентом ТС.

10. Продукция должна иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации.

11. Продукция в соответствии с конструкторской документацией должна иметь следующую маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска:

- а) знак обращения на рынке;
- б) номер;
- в) табличка изготовителя;
- г) дата изготовления.

12. Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на объектах инфраструктуры, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и

(или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ТС.

13. Маркировка и эксплуатационные документы выполняются на русском языке и при необходимости на государственном(ых) языке(ах) государств-членов ТС.

14. Уровень электромагнитных помех, создаваемый продукцией, не должны превышать значения, в пределах которых эти помехи не оказывают влияния на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, другой продукции, а также железнодорожного подвижного состава.

15. Для продукции должен быть предусмотрен порядок утилизации опасных элементов составных частей подсистем с целью предотвращения их использования после прекращения их эксплуатации.

16. Перед вводом в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции в предусмотренных проектом местах должны быть нанесены либо установлены предупреждающие надписи и знаки об опасностях и условиях безопасной эксплуатации.

17. При вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции обязательно наличие комплекта эксплуатационной и ремонтной документации.

18. При проектировании, строительстве и вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должны выполняться требования законодательства государств-членов ТС в области охраны окружающей среды.

19. При проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должны учитываться нормативы допустимой антропогенной нагрузки на окружающую среду, предусматриваться мероприятия по предупреждению и устранению загрязнения окружающей среды, а также способы размещения отходов производства и потребления, применяться ресурсосберегающие, малоотходные, безотходные и иные современные технологии, способствующие охране окружающей среды, восстановлению природной среды, а также рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов.

20. При строительстве объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должны быть приняты меры по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рекультивации земель и благоустройству территорий в соответствии с законодательством государств-членов ТС.

21. При проектировании, строительстве и вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должны предусматриваться и выполняться мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции диких животных и мест их постоянного обитания, в том числе в период размножения и зимовки.

22. В целях обеспечения безопасности к железнодорожному пути, составным частям железнодорожного пути и элементам составных частей железнодорожного пути устанавливаются следующие требования:

а) все составные части железнодорожного пути (земляное полотно, верхнее строение пути и другие) и элементы составных частей железнодорожного пути (рельсы, стрелочные переводы, рельсовые скрепления, шпалы, балласт и другие) по прочности, несущей способности и устойчивости должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений;

б) верхнее строение пути и земляное полотно должны обеспечивать стабильность положения железнодорожного пути в плане и продольном профиле. Геометрические параметры кривых должны устанавливаться таким образом, чтобы обеспечивать устойчивость железнодорожного подвижного состава, препятствующую сходу его колес с рельсов и опрокидыванию;

в) уровень бровки земляного полотна на подходах к водопропускным сооружениям через водотоки при расположении пути вдоль водотоков и водоемов, а также верха укрепляемых откосов должен возвышаться на заданную величину над наивысшим расчетным уровнем воды исходя из заданной вероятности превышения;

г) конструкция бесстыкового пути должна исключать выбросы рельсошпальной решетки при одновременном воздействии поездных и температурных нагрузок;

д) искусственные сооружения должны иметь устройства, предназначенные для безопасного обслуживания самих сооружений и путей (тротуары, убежища с перилами, мостовой настил, ниши, камеры, лестницы, сходы с перилами, специальные смотровые устройства и приспособления, оповестительная сигнализация и другие);

е) стрелочные переводы должны иметь устройства для предотвращения несанкционированного перевода остриек и подвижных частей крестовин во время движения железнодорожного подвижного состава;

ж) геометрические размеры поперечного сечения и конструктивные решения тоннелей должны устанавливаться с учетом минимизации величины избыточного аэродинамического давления, возникающего при входе в тоннель и движении в нем железнодорожного подвижного состава;

з) при проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающих составные части железнодорожного пути, а также при проектировании продукции, включающей элементы составных частей железнодорожного пути, должны быть проведены специальные исследования для принятия решений по снижению колебаний аэродинамического давления в тоннелях, закрытых выемках и подземных станциях при проходе железнодорожного подвижного состава с максимальными скоростями;

и) концентрация вредных веществ в тоннеле не должна превышать опасный для здоровья людей уровень;

к) пересечения железнодорожных путей с автомобильными дорогами и с линиями городского пассажирского транспорта следует проектировать в разных уровнях. Допускается проектирование и строительство пересечений железнодорожных путей с автомобильными дорогами в одном уровне в порядке, установленном соответствующими органами государств-членов ТС. Все железнодорожные переезды со стороны автодороги должны быть

оборудованы предупредительными знаками, а также в зависимости от интенсивности движения автотранспорта – сигнальными и заградительными устройствами. Запрещается проектирование и строительство пересечений железнодорожных путей с автомобильными дорогами в одном уровне на участках железнодорожного пути, на которых эксплуатируется железнодорожный подвижной состав со скоростью более 140 км/час;

л) пересечение железнодорожных путей с трубопроводами различного назначения, не входящими и входящими в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта, возможно надземным или подземным (под земляным полотном) способами с заключением (при подземном способе) трубопровода на заданном протяжении и глубине в защитную трубу или тоннель. Не допускается устройство переходов трубопроводов в теле насыпи. При надземном пересечении железнодорожных путей с трубопроводами должно обеспечиваться соблюдение габарита приближения строений. Устройство указанных пересечений согласовывается с владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцами железнодорожных путей необщего пользования;

м) участки возможного заноса железнодорожных путей снегом должны быть оборудованы снегозадерживающими устройствами;

23. В целях обеспечения безопасности к железнодорожному электроснабжению, составным частям железнодорожного электроснабжения и элементам составных частей железнодорожного электроснабжения устанавливаются следующие требования:

а) соблюдение условий, при которых обеспечиваются:

безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов;

безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта;

напряжение не более допустимого значения при прикосновении к корпусам электрооборудования и другим металлическим конструкциям;

наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением;

уровень радиопомех, создаваемых элементами составных частей железнодорожного электроснабжения, не выше допустимого значения;

автоматическое отключение тяговой сети или линий электропередачи при возникновении таких режимов, которые могут привести к повреждению или нарушению исправного состояния железнодорожного электроснабжения и иных подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта;

наличие предупреждающих знаков;

пожарная безопасность как в нормальном, так и в аварийном режимах;

б) использование оборудования, параметры которого обеспечивают:

электрическую прочность изоляции не ниже допустимого значения;

превышение температуры токоведущих частей оборудования над температурой окружающей среды при номинальном токе не выше допустимого значения;

отношение наименьшего размера изоляционного промежутка, при котором отсутствует сигнал об отключенном положении разъединителя контактной сети, к наибольшему размеру изоляционного промежутка не менее допустимого значения;

коэффициент безопасности по прочности стоек для опор контактной сети, фундаментов опор и ригелей жестких поперечин не менее допустимого значения;

относительный прогиб в средней части несущих конструкций контактной сети не более допустимого значения;

обратное напряжение диодного заземлителя не менее допустимого значения;

импульсное напряжение срабатывания устройств защиты станций стыкования в пределах допустимых значений;

необходимый уровень защиты от опасного и вредного воздействия электромагнитных полей;

автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей;

в) обеспечение механической прочности оборудования железнодорожного электроснабжения при воздействии:

эксплуатационных нагрузок;

нагрузок в расчетных аварийных режимах;

монтажных нагрузок;

г) безопасное функционирование железнодорожного электроснабжения при одновременном воздействии эксплуатационных или аварийных нагрузок и климатических факторов, соответствующих нормативным показателям района эксплуатации, в том числе для режимов минимальной температуры, максимальной температуры, максимальной скорости ветра или гололеда с ветром;

д) обеспечение безопасности оперативного и оперативно-ремонтного персонала от возможного попадания под напряжение и поражения электрическим током путем:

установления разъединителей с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения;

оборудования всех распределительных устройств напряжением свыше 1000 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки,

и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с коммутационными аппаратами;

оборудования стационарных ограждений, лестниц для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах;

е) обеспечения посредством элементов составных частей железнодорожного электроснабжения снабжения тягового подвижного состава, сооружений и устройств подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта электроэнергией с показателями качества, обеспечивающими их безопасное функционирование и повышение энергетической эффективности.

24. В целях обеспечения безопасности к железнодорожной автоматике и телемеханике, составным частям железнодорожной автоматике и телемеханики и элементам составных частей железнодорожной автоматике и телемеханики устанавливаются следующие требования:

а) все составные части автоматике и телемеханики и элементы составных частей автоматике и телемеханики должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования;

б) диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения поездов должны обеспечивать:

централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах;

непрерывный контроль положения стрелок и свободности (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров;

непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах;

возможность изменения параметров движения при ложной занятости блок-участков, включая экстренную остановку железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на движение железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием;

передачу необходимых данных для оповещения пассажиров о движении поездов, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда;

в) сигнализация, централизация и блокировка на станциях и перегонах должна обеспечивать:

пропуск поездов по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона;

предотвращение (блокирование) входа железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим железнодорожным подвижным составом;

контроль положения железнодорожного подвижного состава, перевод стрелок, контроль их положения и наружное запираание при приготовлении маршрута, а также управление светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций;

контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование;

автоматическое оповещение о приближении поезда на железнодорожных станциях;

недопущение перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом;

г) железнодорожная автоматика и телемеханика на сортировочных станциях должна обеспечивать:

непрерывное, бесперебойное и безопасное расформирование составов с расчетной (проектной) скоростью, безопасность сортировки вагонов;

индивидуальное управление стрелками;

исключение выхода железнодорожного подвижного состава в зону роспуска;

контроль положения стрелок и занятости стрелочных секций;

недопущение перевода стрелки под железнодорожным подвижным составом;

управление и контроль надвигом и роспуском;

д) система технической диагностики и мониторинга должна обеспечивать контроль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики;

е) железнодорожная автоматика и телемеханика должна быть совместима с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом;

ж) железнодорожная автоматика и телемеханика, составные части железнодорожной автоматики и телемеханики и элементы составных частей железнодорожной автоматики и телемеханики должны сохранять работоспособное состояние во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы.

25. В целях обеспечения безопасности к железнодорожной электросвязи, составным частям железнодорожной электросвязи и элементам составных частей железнодорожной электросвязи устанавливаются следующие требования:

а) железнодорожная электросвязь, составные части железнодорожной электросвязи и элементы составных частей железнодорожной электросвязи должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с установленной скоростью и минимальным интервалом следования;

б) железнодорожная электросвязь, составные части железнодорожной электросвязи и элементы составных частей железнодорожной электросвязи должны обеспечивать мониторинг параметров функционирования и интегрированного управления технологической сетью связи и частотно-временную синхронизацию;

в) железнодорожная электросвязь, составные части железнодорожной

электросвязи и элементы составных частей железнодорожной электросвязи должны быть совместимы с другими подсистемами инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожным подвижным составом;

г) железнодорожная электросвязь, составные части железнодорожной электросвязи и элементы составных частей железнодорожной электросвязи должны сохранять работоспособное состояние во всех предусмотренных при проектировании условиях и режимах в течение установленных для них сроков службы.

26. В целях обеспечения безопасности к станционным зданиям, сооружениям и устройствам, составным частям станционных зданий, сооружений и устройств и элементам составных частей станционных зданий, сооружений и устройств устанавливаются следующие требования:

а) станционные здания, сооружения и устройства должны быть приспособлены для безопасного выполнения операций по посадке, высадке и обслуживанию пассажиров. Выход на пассажирские платформы из пассажирских зданий, а также выход с пассажирских платформ на пешеходные мосты и тоннельные переходы не должен быть стеснен другими зданиями, сооружениями и устройствами, функционально не связанными с безопасностью людей, и иметь оборудование для движения людей с детскими колясками, а также граждан с ограниченной подвижностью;

б) пешеходные тоннели и подземные станции должны иметь аварийное освещение и аварийные выходы;

в) станции с электрической централизацией стрелок, тоннели и мосты должны быть оборудованы системой оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда;

г) стационарно размещенные сооружения и их отдельные элементы должны обеспечивать соблюдение установленного габарита приближения строений и габариты погрузки (в том числе при перевозке негабаритных грузов) с целью исключения непосредственного контакта указанных сооружений и их отдельных элементов с элементами железнодорожного подвижного состава и перевозимых грузов;

д) железнодорожные станции должны иметь устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов – предохранительные тупики, охранные стрелки, сбрасывающие башмаки, сбрасывающие острия или сбрасывающие стрелки, которые должны соответствовать требованиям по включению их в систему централизации и блокировки, иметь контроль заграждающего положения и исключать самопроизвольный выход железнодорожного подвижного состава на другие пути и маршруты приема, следования и отправления поездов;

е) перегоны, имеющие затяжные спуски, а также станции, ограничивающие такие перегоны, должны иметь улавливающие тупики или другие сооружения и устройства для остановки потерявшего управление при движении по этому спуску поезда или части поезда;

ж) грузовые устройства при всех предусмотренных условиях выполнения операций погрузки-выгрузки должны исключать повреждение

железнодорожного подвижного состава, иметь освещение, обеспечивающее безопасную погрузку и выгрузку грузов в темное время суток, а также обеспечивать безопасность персонала и сохранность перевозимых грузов;

з) железнодорожные станции, депо и другие вспомогательные объекты должны иметь служебные пешеходные переходы через железнодорожные пути, оборудованные настилами, указателями и предупредительными надписями, а также электрическое освещение. Выходы из служебных помещений вблизи железнодорожных путей должны иметь ограждения (барьеры);

и) железнодорожные станции в установленных местах должны иметь открытые рабочие площадки и островки безопасности для обеспечения безопасности составителей поездов, регулировщиков скорости движения вагонов, дежурных стрелочных постов, осмотрщиков вагонов, приемосдатчиков груза, почтовых отправок и багажа, а также экипировщиков локомотивов и вагонов и других работников;

к) объекты и помещения на железнодорожных станциях должны освещаться в соответствии с установленными нормами для обеспечения безопасного движения поездов, автотранспортных средств на железнодорожных переездах, маневровых передвижений, безопасности пассажиров при посадке в вагоны и высадке из вагонов, безопасности работников, охраны грузов, почтовых отправок, багажа и грузобагажа. Наружное освещение не должно влиять на отчетливую видимость сигнальных огней;

л) места выпуска сжатого воздуха вагонных замедлителей пневматического действия на сортировочных горках, всасывания воздуха компрессорных установок, а также системы выпуска газов двигателей и другого оборудования должны быть оборудованы глушителями аэродинамического шума и газовых потоков, а также другими защитными устройствами;

м) воздушные линии электропередачи не должны пересекаться с железнодорожными путями в горловинах железнодорожных станций;

н) для железнодорожных станций, на которых производятся операции с опасными грузами, должны быть предусмотрены специальные меры по защите жизни и здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, охраны окружающей среды.

Статья 5. Обеспечение требований безопасности

1. Обеспечение допустимых значений безопасности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции (далее – допустимые значения), предусмотренных межгосударственными документами по стандартизации, применяемыми на добровольной основе, является достаточным условием соблюдения требований настоящего технического регламента ТС.

2. Перечень взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом ТС межгосударственных документов по стандартизации утверждает

Координационный комитет по техническому регулированию, применению санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер при Комиссии Таможенного союза (далее – Координационный комитет ТС).

Порядок формирования Перечня взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом ТС межгосударственных документов по стандартизации определяется Координационным комитетом ТС.

3. При внесении в межгосударственные документы по стандартизации изменений, касающихся требований безопасности, стороной предлагающей изменения должны быть проведены расчет рисков и доказательство безопасности внесенных изменений.

Статья 6. Оценка соответствия

1. Оценка соответствия объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции производится в следующих формах:

а) государственная экспертиза проекта и приемка в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которых закончено;

б) обязательное подтверждение соответствия продукции;

в) строительный контроль.

2. Государственная экспертиза проекта производится в соответствии с законодательством государств-членов ТС.

При приемке в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта устанавливается их соответствие утвержденному проекту с учетом внесенных в него в установленном порядке изменений, настоящему техническому регламенту ТС, межгосударственным документам по стандартизации.

3. При приемке в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта должны учитываться результаты строительного контроля (приемочных комиссий) в отношении выполнения технологических операций, осуществляемых во время строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Строительный контроль производится в соответствии с законодательством государств-членов ТС.

4. Перечень объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих приемке в эксплуатацию, приведен в приложении № 2.

Порядок приемки и ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта приведен в пунктах 72 – 80 настоящей статьи.

5. Обязательное подтверждение соответствия продукции осуществляется в формах:

а) обязательная сертификация;

б) принятие декларации о соответствии (далее – декларирование соответствия).

6. Обязательная сертификация осуществляется органами по сертификации, аккредитованными в едином порядке, установленном ТС (далее – орган по сертификации).

7. Необходимые испытания и измерения параметров продукции при осуществлении обязательной сертификации проводятся испытательными лабораториями (центрами), аккредитованными в едином порядке, установленном ТС (далее – аккредитованные испытательные лаборатории (центры)).

Аккредитованная испытательная лаборатория (центр) проводит исследования (испытания) и измерения продукции в пределах своей области аккредитации на условиях договора, заключаемого с органом по сертификации. Аккредитованные испытательные лаборатории (центры) оформляют результаты исследований (испытаний) и измерений соответствующими протоколами испытаний и передают их в орган по сертификации. В соответствии с порядком проведения обязательной сертификации, изложенным в пунктах 22 – 71 настоящей статьи, орган по сертификации принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче сертификата соответствия.

Применяемые при испытаниях средства измерений должны соответствовать требованиям законодательства государства-члена ТС об обеспечении единства измерений.

8. В случае применения при оценке соответствия продукции положений межгосударственных документов по стандартизации оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента может осуществляться с учетом этих межгосударственных документов по стандартизации. Неприменение межгосударственных документов по стандартизации не может оцениваться как несоблюдение требований настоящего технического регламента ТС. В этом случае допускается применение иных документов для оценки соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента ТС в соответствии с пунктом 19 настоящей статьи.

9. Перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации, приведен в приложении № 3.

Перечень продукции, подлежащей декларированию соответствия, приведен в приложении № 4.

Порядок проведения обязательной сертификации приведен в пунктах 22 – 71 настоящей статьи.

10. Перечень схем обязательной сертификации продукции приведен в приложении № 5.

11. Для проверки соответствия обязательным требованиям, установленным в настоящем техническом регламенте ТС, изготовитель проводит по апробированным методикам приемочные, прямо-сдаточные, периодические и типовые испытания.

12. Обязательная сертификация осуществляется органом по сертификации на основании договора, заключаемого с заявителем.

При обязательной сертификации заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государств-членов ТС на ее территории юридическое лицо (физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя на основании договора, заключаемого с ним в части обеспечения соответствия

поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента ТС и в части ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента ТС.

13. Виды и объем испытаний определяются стандартами и (или) сводами правил, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента ТС и осуществления оценки соответствия, перечень которых утверждается Координационным комитетом ТС.

Сроки проведения работ по оценке соответствия определяются договором между органом по сертификации и заявителем.

Срок выдачи сертификата соответствия не должен превышать 15 рабочих дней с даты получения органом по сертификации протоколов испытаний и при необходимости документов об устранении выявленных при обязательной сертификации несоответствий.

Срок действия сертификата соответствия составляет не более 5 лет.

14. При декларировании соответствия заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государств-членов ТС на их территории юридическое лицо (физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя), являющееся изготовителем или продавцом либо выполняющее функции иностранного изготовителя на основании договора, заключенного с ним в части обеспечения соответствия поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента ТС и в части ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента ТС.

15. При декларировании соответствия на основании собственных доказательств заявитель, принимающий декларацию о соответствии, самостоятельно формирует комплект доказательственных материалов, содержащий:

- а) учредительные документы;
- б) конструкторскую и технологическую документацию;
- в) обоснование безопасности;
- г) акт отбора типовых образцов продукции;
- д) протоколы испытаний продукции, полученные в собственной лаборатории заявителя;
- е) стандарт организации или технические условия, по которым производится продукция;
- ж) документы, подтверждающие безопасность составных частей, влияющих на безопасность продукции в целом;
- з) сертификат системы менеджмента качества, в отношении которого предусматривается контроль сертифицируемой продукции органом по сертификации, выдавшим указанный сертификат;
- и) иные документы (результаты расчетов по апробированным методикам, эксплуатации аналогов), использованные заявителем для подтверждения соответствия продукции.

16. При декларировании соответствия на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), заявитель в дополнение к собственным доказательствам, сформированным в соответствии с пунктом 15 настоящей статьи, включает в доказательственные материалы протоколы исследований (испытаний) и измерений, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

При декларировании соответствия идентификацию продукции проводит аккредитованная испытательная лаборатория (центр). Отбор образцов продукции для испытаний проводится в соответствии с требованиями, установленными стандартами и (или) сводами правил, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия, перечень которых утверждается Координационным комитетом ТС. Образцы продукции, отобранные для испытаний, по конструкции, составу и технологии изготовления должны быть идентичны продукции, поставляемой потребителю (заказчику).

Перечень схем декларирования соответствия приведен в приложении № 6.

17. Срок действия декларации о соответствии составляет не более 5 лет.

18. Копии заверенных изготовителем деклараций о соответствии и (или) сертификатов соответствия прилагаются к сопроводительной документации к продукции.

19. В случае если заявитель при подтверждении соответствия продукции не применяет или применяет частично межгосударственные документы по стандартизации, то вместе с заявкой он представляет:

а) доказательства соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента ТС;

б) сведения о проведенных исследованиях (испытаниях) в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах);

в) сертификат соответствия системы менеджмента качества.

20. Для обязательной сертификации инновационной продукции заявитель направляет заявку в орган по сертификации и представляет техническую документацию, включая обоснование безопасности технических решений предлагаемой инновационной продукции. Орган по сертификации рассматривает представленные материалы и при наличии отклонений от допустимых показателей требований безопасности направляет в органы государств-членов ТС, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере железнодорожного транспорта, предложение об их корректировке.

Органы государств-членов ТС, осуществляющие функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере железнодорожного транспорта, на основании обоснований указанных значений в установленном государствами-членами ТС порядке разрабатывает и утверждает свод правил, устанавливающий требования к опытной партии

инновационной продукции с целью обеспечения безопасности, включая методы контроля и объем испытаний, необходимых для доказательства безопасности инновационной продукции.

На основании положительных результатов испытаний инновационной продукции в соответствии с утвержденным органами государств-членов ТС, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере железнодорожного транспорта, сводом правил орган по сертификации принимает решение о выдаче заявителю сертификата соответствия на партию инновационной продукции. В сертификате соответствия указываются количество образцов инновационной продукции и срок действия сертификата соответствия. Срок действия сертификата соответствия на образцы инновационной продукции должен составлять не более 2 лет.

21. Заявитель вправе в соответствии с законодательством государств-членов ТС обращаться в орган по аккредитации с жалобами на неправомерные действия органов по сертификации и аккредитованных испытательных лабораторий (центров).

22. Процедура проведения обязательной сертификации включает:

а) представление заявителем в орган по сертификации заявки на проведение обязательной сертификации продукции;

б) оценку заявки на проведение обязательной сертификации органом по сертификации, принятие решения в отношении указанной заявки и направление решения заявителю;

в) проведение испытаний продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) по договору, заключаемому с органом по сертификации;

г) проверку состояния производства продукции или сертификацию системы менеджмента качества либо производства продукции, если это предусмотрено схемой обязательной сертификации;

д) экспертизу результатов испытаний, экспертизу проверки состояния производства продукции или сертификации системы менеджмента качества либо производства продукции (при их проведении) и экспертизу других доказательственных материалов, а также принятие решения о выдаче сертификата соответствия либо обоснование отказа в выдаче сертификата соответствия;

е) оформление, регистрацию и выдачу сертификата соответствия либо направление заявителю отказа в выдаче сертификата соответствия;

ж) осуществление в соответствии со схемами обязательной сертификации контроля сертифицируемой продукции, а также применения сертификата соответствия и знака обращения на рынке.

23. Заявка на проведение обязательной сертификации оформляется заявителем на русском языке и при необходимости на государственном(ых) языке(ах) государств-членов ТС и должна содержать:

а) наименование, местонахождение и реквизиты заявителя;

б) наименование, местонахождение и реквизиты изготовителя в случае, если заявитель не является изготовителем продукции;

в) сведения о продукции и идентифицирующие ее признаки (наименование, код в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности государств-членов ТС), техническое описание продукции, инструкцию по ее применению (эксплуатации) и другую техническую документацию в соответствии с пунктами 24 и 26 настоящей статьи, описывающую продукцию, а также декларируемое количество (серийное производство, партия или единица продукции);

г) указание на положения настоящего технического регламента, требованиям которых соответствует предъявляемая продукция;

д) схему обязательной сертификации;

е) обязательства заявителя о выполнении правил и условий обязательной сертификации;

ж) дополнительные сведения по усмотрению заявителя;

з) перечень прилагаемых к заявке документов.

24. Для вновь разрабатываемой продукции вместе с заявкой на проведение обязательной сертификации заявителем представляется в орган по сертификации следующая документация:

а) техническое задание на создание образца продукции (при его наличии);

б) технические условия на продукцию;

в) программа предварительных испытаний;

г) протокол предварительных испытаний;

д) комплект учтенной эксплуатационной документации;

е) акт готовности образца продукции к проведению приемочных испытаний;

ж) план-график проведения приемочных испытаний;

з) программа приемочных испытаний;

и) протокол приемочных испытаний;

к) акт приемочной комиссии;

л) план мероприятий по устранению выявленных приемочной комиссией недостатков (при наличии) и документы, подтверждающие его реализацию;

м) уведомление о завершении проверки и утверждении в установленном порядке контрольного комплекта конструкторской документации на серийное производство продукции;

н) предложение о способе и месте нанесения знака обращения на рынке.

25. При принятии решения о совмещении приемочных и сертификационных испытаний документы, указанные в подпунктах «б», «д», «и» – «л» пункта 24 настоящей статьи, представляются после проведения приемочных испытаний и реализации плана мероприятий по устранению выявленных недостатков.

26. Для серийно выпускаемой продукции вместе с заявкой на проведение обязательной сертификации заявителем представляется в орган по сертификации следующая документация:

а) технические условия на продукцию;

б) конструкторская и технологическая документация (в объеме, согласованном с органом по сертификации);

в) протокол приемочных (квалификационных) испытаний;

- г) акт квалификационной комиссии, а в случае первичной сертификации – также акт приемочной комиссии;
- д) план мероприятий по устранению выявленных приемочной комиссией недостатков (при наличии) и документы, подтверждающие его реализацию;
- е) отчеты о проведении периодических и типовых испытаний;
- ж) анкета для оценки состояния производства продукции;
- з) объем выпуска продукции;
- и) перечень организаций, которым поставляется продукция;
- к) сведения о рекламациях;
- л) предложение о способе и месте нанесения знака обращения на рынке.

27. Документы, указанные в пунктах 24 и 26 настоящей статьи, оформляются в установленном порядке (необходимые реквизиты, подписи, идентификационный номер).

Копии доказательственных документов прошиваются и заверяются подписью и печатью заявителя. При отсутствии прошивки заверяется каждый лист документа. Все доказательственные документы подлежат хранению в соответствующих делах в органе по сертификации в соответствии с законодательством государств-членов ТС.

28. При обязательной сертификации продукции учитываются результаты приемочных и других испытаний при условии, что они проводились в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах) по согласованным с органом по сертификации программам. В этом случае заявитель должен подать заявку на проведение обязательной сертификации до начала проведения испытаний и представить в орган по сертификации график проведения испытаний. О начале и ходе проведения испытаний испытательная лаборатория (центр) должна информировать орган по сертификации. Указанные испытания могут быть учтены при обязательной сертификации только в том случае, если по их результатам в конструкцию продукции и технологию ее изготовления не были внесены существенные изменения, требующие проведения повторных испытаний.

29. Орган по сертификации рассматривает заявку на проведение обязательной сертификации и в срок, не превышающий 1 месяца после ее получения, сообщает заявителю о своем решении.

30. Положительное решение в отношении заявки на проведение обязательной сертификации должно включать в себя основные условия обязательной сертификации, в том числе информацию:

- а) о схеме обязательной сертификации;
- б) о сроках проведения обязательной сертификации;
- в) о нормативных документах, на основании которых будет проводиться обязательная сертификация продукции;
- г) об организации, которая будет проводить проверку состояния производства продукции, если это предусмотрено схемой обязательной сертификации;
- д) о порядке отбора образцов продукции;
- е) о порядке проведения испытаний образцов продукции;
- ж) о порядке оценки стабильности условий производства продукции;

- з) о критериях оценки соответствия продукции;
- и) об условиях проведения контроля сертифицируемой продукции.

31. Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в проведении обязательной сертификации являются:

- а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пунктах 23, 24 и 26 настоящей статьи;
- б) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

32. При осуществлении обязательной сертификации идентификацию продукции и отбор образцов продукции проводит орган по сертификации. Отбор образцов продукции для испытаний проводится в соответствии с требованиями, установленными стандартами и (или) сводами правил, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента ТС и осуществления оценки соответствия, перечень которых утверждается Координационным комитетом ТС.

Образцы продукции, отобранные для испытаний, должны быть по конструкции, составу и технологии изготовления идентичны продукции, предназначенной для поставки потребителю (заказчику).

33. Акт отбора образцов должен содержать:

- а) номер и дату составления акта отбора образцов;
- б) наименование и адрес организации, где производился отбор образцов;
- в) наименование продукции;
- г) единицу величины измерений;
- д) размер (объем) партии, из которой производился отбор;
- е) результат наружного осмотра партии (внешний вид, состояние упаковки и маркировки, результаты оценки сертификационных показателей, определяемых визуальным контролем);
- ж) дату выработки партии;
- з) обозначение и наименование нормативного документа, в соответствии с которым отобраны образцы;
- и) количество и номера отобранных образцов;
- к) место отбора образцов;
- л) документы изготовителя об окончательной приемке продукции;
- м) реквизиты и подписи представителей органа по сертификации и заявителя.

34. К акту отбора образцов, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, прилагается перечень сертификатов соответствия (деклараций о соответствии) отдельных составных частей и перечень чертежей, по которым они изготавливаются.

Отобранные образцы продукции маркируют и направляют на испытания с сопроводительным письмом и актом передачи. При необходимости могут выполняться пломбирование, а также маркировка отдельных составных частей, входящих в отобранную продукцию.

35. При проведении идентификации сравнивают основные характеристики образцов продукции, указанные в заявке на проведение

обязательной сертификации, с фактическими характеристиками, приведенными в маркировке и в сопроводительной документации, включающими:

- а) наименование, тип, модель и модификацию;
- б) наименование изготовителя или данные о происхождении продукции;
- в) документ, по которому выпускается продукция;
- г) показатели назначения и другие основные показатели;
- д) принадлежность к соответствующей партии;
- е) принадлежность к соответствующему технологическому процессу.

36. Соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента устанавливается на основании результатов необходимых видов и категорий испытаний, проводимых в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах).

37. Результаты испытаний давностью более 5 лет для целей обязательной сертификации образцов продукции не рассматриваются.

38. Не подлежит обязательной сертификации разрабатываемая продукция, указанная в приложении № 3, конструкторской документации на которую присвоена литера «О».

Для остальной продукции, указанной в приложении № 3, наличие сертификата соответствия требованиям настоящего технического регламента ТС является обязательным.

39. В случае отсутствия аккредитованной испытательной лаборатории (центра) допускается проведение испытаний в целях обязательной сертификации испытательными лабораториями (центрами), аккредитованными только на техническую компетентность. Такие испытания проводятся под контролем представителей органа по сертификации. Объективность таких испытаний наряду с испытательной лабораторией (центром), аккредитованной только на техническую компетентность, обеспечивает орган по сертификации, поручивший указанной испытательной лаборатории (центру) их проведение.

40. Протокол испытаний должен содержать:

- а) наименование и обозначение документа, при этом обозначение документа повторяется на каждой странице;
- б) наименование и адрес аккредитованной испытательной лаборатории (центра), сведения об ее аккредитации (номер, дата выдачи и срок действия аттестата аккредитации);
- в) сведения об органе по сертификации, поручившем проведение испытаний;
- г) наименование и адрес заявителя;
- д) обозначение (описание, маркировку), результаты идентификации, сведения об изготовителе и дату изготовления продукции;
- е) дату получения продукции на проведение испытаний;
- ж) проверяемые показатели и требования к ним, а также сведения о нормативных документах, содержащих эти требования;
- з) дату проведения испытаний;
- и) сведения об использованных при испытаниях стандартных и нестандартных методах и методиках испытаний;

- к) сведения о хранении продукции до проведения испытаний, условиях окружающей среды, а также о подготовке продукции к испытаниям;
- л) сведения об использованном собственном и арендуемом испытательном оборудовании и средствах измерений;
- м) сведения об испытаниях, выполненных другой аккредитованной испытательной лабораторией (центром);
- н) результаты проведения испытаний, подкрепленные при необходимости таблицами, графиками, фотографиями и другими материалами;
- о) заявление о том, что протокол испытаний касается только образцов, подвергнутых испытаниям;
- п) доказательственные материалы по полученным результатам, включая первичные зарегистрированные данные в виде таблиц и (или) графиков;
- р) процедуру проведения обработки первичных данных с указанием всех критериев обработки и полученных промежуточных данных;
- с) подпись руководителя аккредитованной испытательной лаборатории (центра), заверенную печатью организации;
- т) подписи и должности ответственных исполнителей, проводивших испытания;
- у) подпись и должность лица (лиц), ответственного за подготовку протокола испытаний от имени аккредитованной испытательной лаборатории (центра) (при необходимости);
- ф) подпись представителя органа по сертификации – в случае совмещения приемочных и сертификационных испытаний, а также при проведении испытаний в соответствии с пунктом 37 настоящей статьи;
- х) дату выпуска протокола испытаний (отчета);
- ц) сведения о том, что внесение изменений в протокол испытаний (отчет) оформляется отдельным документом (приложение к отчету, новый протокол, отменяющий и заменяющий предыдущий);
- ч) заявление, исключающее возможность частичной перепечатки протокола испытаний.

41. К протоколу испытаний должна быть приложена заверенная копия акта отбора образцов и копия акта о готовности продукции к испытаниям.

Протокол испытаний не должен содержать рекомендации или предложения, вытекающие из полученных результатов испытаний.

42. Оригиналы протоколов испытаний, оформленные в соответствии с требованиями пункта 40 настоящей статьи, представляют в орган по сертификации в 2 экземплярах (первый направляется в дело по обязательной сертификации, второй – заявителю). Копии протоколов испытаний подлежат хранению аккредитованной испытательной лабораторией (центром) не менее срока действия сертификата соответствия, если иное не установлено соответствующими нормативными документами и документами аккредитованной испытательной лаборатории (центра).

43. Проверка состояния производства продукции проводится с целью установления необходимых условий для изготовления продукции со стабильными характеристиками, проверяемыми при обязательной сертификации.

44. Проверка состояния производства должна выполняться не ранее чем за 6 месяцев до дня выдачи сертификата соответствия, если эта проверка указана в схеме обязательной сертификации.

45. Проверка состояния производства продукции проводится в отношении:

- а) технологических процессов;
- б) технологической документации;
- в) средств технологического оснащения;
- г) технологических режимов;
- д) управления средствами технологического оснащения;
- е) управления метрологическим оборудованием;
- ж) методик испытаний и измерений;
- з) порядка проведения контроля сырья и комплектующих изделий;
- и) порядка проведения контроля продукции в процессе ее производства;
- к) управления несоответствующей продукцией;
- л) порядка работы с рекламациями.

46. По итогам проверки состояния производства продукции составляется акт о результатах проверки состояния производства сертифицируемой продукции, в котором указываются:

- а) результаты проверки;
- б) дополнительные материалы, использованные при проверке состояния производства продукции;
- в) общая оценка состояния производства продукции;
- г) необходимость и сроки выполнения корректирующих мероприятий.

47. Акт о результатах проверки состояния производства сертифицируемой продукции хранится в органе по сертификации, а его копия направляется заявителю.

48. Орган по сертификации после анализа протокола испытаний (отчета) и результатов проверки состояния производства продукции (если это установлено схемой обязательной сертификации и договором) готовит решение о выдаче (об отказе в выдаче) сертификата соответствия.

49. Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в выдаче сертификата соответствия являются:

- а) несоответствие продукции требованиям настоящего технического регламента;
- б) отрицательный результат проверки состояния производства продукции (если это установлено схемой обязательной сертификации);
- в) наличие недостоверной информации в представленных документах.

50. На основании решения о выдаче сертификата соответствия орган по сертификации оформляет сертификат соответствия, регистрирует его в едином реестре сертификатов соответствия в установленном порядке и выдает заявителю. Сертификат действителен только при наличии регистрационного номера.

51. Сертификаты соответствия вступают в силу со дня их регистрации в едином реестре сертификатов соответствия.

Сертификат соответствия может иметь приложение, содержащее перечень конкретных видов и типов продукции, на которые распространяется его действие.

52. Сертификат соответствия на продукцию, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, может быть выдан только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на эти составные части. В приложении к сертификату соответствия делается запись о том, что маркирование продукции знаком обращения на рынке осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части.

53. Опытные образцы продукции, не имеющие сертификата соответствия или декларации о соответствии на отдельные составные части, допускается выпускать в подконтрольную эксплуатацию до получения сертификата соответствия или декларации о соответствии на отдельные составные части.

54. При внесении изменений в конструкцию (состав) продукции или технологию ее производства, которые могут повлиять на соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента, заявитель заранее извещает об этом орган по сертификации, который принимает решение о необходимости проведения новых испытаний или проверки состояния производства этой продукции.

55. Эксплуатационная документация (руководство по эксплуатации, формуляр, паспорт, ярлык, этикетка), прилагаемая к сертифицированной продукции, а также товаросопроводительная документация должны содержать знак обращения на рынке, запись о проведенной обязательной сертификации, а также учетный номер бланка сертификата соответствия, его регистрационный номер, дату выдачи и срок действия.

56. Действие сертификата соответствия по заявлению держателя сертификата соответствия может быть продлено на срок, не превышающий 1 года, для завершения работ по повторной обязательной сертификации при отсутствии внесения изменений в конструкцию и технологию изготовления продукции, рекламаций и претензий от потребителей, а также при положительных результатах последнего контроля сертифицируемой продукции.

57. Держатель сертификата соответствия имеет право выдавать заверенные им копии сертификата соответствия для использования их на территории государств-членов ТС.

58. Контроль за соответствием сертифицируемой продукции сертификату соответствия (далее – контроль сертифицируемой продукции), если это предусмотрено схемой обязательной сертификации, осуществляет орган по сертификации, проводивший ее сертификацию. Контроль сертифицируемой продукции проводится в форме периодических и внеплановых проверок, обеспечивающих получение информации о сертифицированной продукции в виде результатов испытаний и проверки состояния производства продукции, о соблюдении условий и правил применения сертификата соответствия и знака обращения на рынке в целях подтверждения того, что продукция в течение

времени действия сертификата соответствия продолжает соответствовать требованиям настоящего технического регламента.

59. Критериями определения периодичности и объема контроля сертифицируемой продукции являются:

- а) степень потенциальной опасности продукции;
- б) результаты проведенной обязательной сертификации продукции;
- в) стабильность производства продукции;
- г) объем выпуска продукции;
- д) наличие сертифицированной системы менеджмента качества производства продукции;
- е) стоимость проведения контроля сертифицируемой продукции.

60. Объем, периодичность, содержание и порядок проведения контроля сертифицируемой продукции устанавливаются в решении органа по сертификации о выдаче сертификата соответствия.

61. Внеплановый контроль сертифицируемой продукции проводится при наличии информации (подтверждающих документов) о претензиях к безопасности продукции. Указанная информация может быть получена от потребителей, а также от органов, осуществляющих государственный контроль (надзор) за безопасностью продукции, на которую выдан сертификат соответствия. Объем работ при внеплановом контроле сертифицируемой продукции определяется необходимостью проверки технологических процессов, связанных с обнаруженными недостатками в обеспечении безопасности продукции, и проводится изготовителем на безвозмездной основе.

62. Контроль сертифицируемой продукции включает в себя:

- а) анализ материалов обязательной сертификации продукции;
- б) анализ поступающей информации о сертифицированной продукции;
- в) проверку соответствия документов на сертифицированную продукцию требованиям настоящего технического регламента;
- г) отбор и идентификацию образцов, проведение испытаний образцов и анализ полученных результатов;
- д) проверку отсутствия внесения в конструкцию и технологию изготовления продукции зафиксированных при проведении обязательной сертификации, изменений, влияющих на показатели безопасности продукции;
- е) проверку состояния производства продукции, если это предусмотрено схемой обязательной сертификации;
- ж) проверку корректирующих действий по устранению ранее выявленных несоответствий;
- з) проверку правильности маркировки продукции и сопроводительной документации знаком обращения продукции на рынке;
- и) анализ рекламаций на сертифицированную продукцию.

63. Содержание, объем и порядок проведения испытаний при проведении контроля сертифицируемой продукции определяет орган по сертификации, проводящий контроль.

64. Результаты контроля сертифицируемой продукции оформляют актом о проведении контроля сертифицируемой продукции.

65. По результатам контроля сертифицируемой продукции может быть принято одно из следующих решений:

а) сертификат соответствия продолжает действовать, если продукция соответствует требованиям настоящего технического регламента;

б) действие сертификата соответствия приостановлено, если путем корректирующих мероприятий заявитель может устранить обнаруженные причины несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента;

в) действие сертификата соответствия прекращено, если путем корректирующих мероприятий заявитель не может устранить обнаруженные причины несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента.

66. Прекращение действия сертификата соответствия вступает в силу со дня внесения соответствующей записи в единый реестр сертификатов соответствия.

67. Решение о приостановлении действия сертификата соответствия в случае невозможности проведения контроля сертифицируемой продукции в обозначенные сроки по вине держателя сертификата соответствия орган по сертификации принимает в следующих случаях:

а) отказ держателя сертификата соответствия от заключения договора с органом по сертификации на проведение контроля сертифицируемой продукции;

б) отказ держателя сертификата соответствия произвести оплату по договору с органом по сертификации на проведение контроля сертифицируемой продукции;

в) отказ держателя сертификата соответствия создать условия (предоставить помещения, необходимую информацию в соответствии с пунктом 62 настоящей статьи) для работы сотрудников органа по сертификации при проведении контроля сертифицируемой продукции.

68. В случае если держатель сертификата соответствия не производит сертифицируемую продукцию в течение срока, превышающего полгода, выпуск в обращение продукции может осуществляться только после проведения внеочередного контроля сертифицируемой продукции.

69. В случае приостановления действия сертификата соответствия:

а) орган по сертификации:

информирует об этом органы государств-членов ТС, осуществляющие функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта и заинтересованные организации;

устанавливает срок выполнения корректирующих мероприятий и контролирует их выполнение держателем сертификата соответствия;

б) держатель сертификата соответствия:

определяет количество и дислокацию отправленной потребителям продукции с отклонением от установленных требований;

уведомляет потребителей и иные заинтересованные организации о приостановлении использования продукции и сообщает порядок устранения выявленных недостатков;

устраняет выявленные недостатки на месте или обеспечивает возврат продукции для доработки изготовителем.

70. Информация о приостановлении или прекращении действия сертификата соответствия, а также о возобновлении действия сертификата соответствия доводится органом по сертификации до сведения органов государств-членов ТС, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта и заинтересованных организаций.

71. Продукция, действие сертификата соответствия на которую было прекращено, может быть повторно заявлена к проведению обязательной сертификации после выполнения заявителем необходимых корректирующих действий. При проведении повторной обязательной сертификации орган по сертификации может учитывать положительные результаты предыдущей обязательной сертификации.

72. Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которых закончено, должны быть подвергнуты процедуре приемки в эксплуатацию.

73. Приемка в эксплуатацию осуществляется полностью или по очередям строительства в соответствии с проектом и с учетом внесенных в него в установленном порядке изменений.

74. Приемка в эксплуатацию осуществляется приемочной комиссией, назначаемой заказчиком.

Приемка в эксплуатацию железнодорожных путей общего пользования, а также объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которых осуществлялось с использованием средств бюджетов государств-членов ТС, осуществляется приемочной комиссией, назначаемой органом государства-члена ТС.

75. Для проверки готовности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которых закончено, к предъявлению его приемочной комиссии, заказчик назначает рабочую комиссию (рабочие комиссии) после получения официального извещения подрядчика о завершении строительства.

76. Решение рабочей комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию выносится:

а) по результатам проверки соответствия объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта требованиям настоящего технического регламента ТС и утвержденному проекту с учетом внесенных в него в установленном порядке изменений;

б) по результатам анализа исполнительной документации, разрабатываемой подрядчиком;

в) на основе результатов измерений, в том числе с помощью автоматизированных путеизмерительных и диагностических систем, испытаний сооружений, устройств и механизмов, а также комплексного опробования оборудования.

77. По результатам проверки рабочая комиссия составляет заключение о готовности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта к приемке приемочной комиссией. В случае выявления отступлений от проекта они

должны быть устранены до приемки объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта приемочной комиссией.

78. Приемочные комиссии обязаны осуществить проверку устранения несоответствий, выявленных рабочими комиссиями, и готовности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта к приемке в эксплуатацию. Указанная проверка проводится по программе, составленной заказчиком и утвержденной приемочной комиссией. Приемка объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которых закончено, приемочной комиссией оформляется актом на основе заключения рабочей комиссии, а также документов, представляемых подрядчиком.

Акт о приемке в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта должен быть подписан всеми членами приемочной комиссии, каждый из которых несет ответственность за принятые комиссией решения в пределах своей компетенции. В случае отказа отдельных членов приемочной комиссии от подписи в акте они должны представить председателю комиссии заключения соответствующих органов, представителями которых являются, с изложением замечаний по вопросам, входящим в их компетенцию.

Указанные замечания должны быть сняты с участием органов, выдавших заключение.

Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, по которым такие замечания не сняты в установленный для работы приемочной комиссии срок, должны быть признаны приемочной комиссией не подготовленными к вводу в эксплуатацию.

79. Запрещается ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, не оснащенных техническими средствами и технологиями обезвреживания и безопасного размещения отходов производства и потребления, а также обезвреживания выбросов и сбросов загрязняющих веществ, обеспечивающими выполнение установленных требований в области охраны окружающей среды. Запрещается также ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, не оснащенных средствами контроля за загрязнением окружающей среды, без завершения предусмотренных проектами работ по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рекультивации земель и благоустройству территорий в соответствии с законодательством государств-членов ТС.

80. Для получения разрешения на ввод объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в эксплуатацию заказчик обращается с соответствующим заявлением в орган, выдавший разрешение на строительство. К заявлению прилагаются документы, предусмотренные законодательством государств-членов ТС, в том числе заключение органов государств-членов ТС, осуществляющих функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта, о соответствии объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта требованиям настоящего технического регламента и проектной документации, а также заключения государственных органов о соответствии требованиям экологической, санитарно-эпидемиологической и пожарной безопасности.

При положительном результате проверки представленных документов заказчику выдается разрешение на ввод объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в эксплуатацию.

Статья 7. Маркировка единым знаком обращения на рынке государств-членов ТС

1. Продукция, соответствующая требованиям безопасности и прошедшая процедуру подтверждения соответствия согласно статье 6 настоящего технического регламента ТС, должны иметь маркировку знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС.

2. Маркировка знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС осуществляется перед выпуском продукции в обращение на рынке.

3. Знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС наносится на каждую единицу продукции.

Знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС наносится на само изделие, а также приводится в прилагаемых к нему эксплуатационных документах.

Знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС наносится любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы продукции.

4. Допускается нанесение знака обращения продукции на рынке государств-членов ТС только на упаковку и указание в прилагаемых к нему эксплуатационных документах, если его невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей ее конструкции.

5. Маркировка продукции знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС свидетельствует об ее соответствии требованиям всех технических регламентов ТС, распространяющихся на продукцию и предусматривающих нанесение знака обращения продукции на рынке государств-членов ТС.

Статья 8. Защитительная оговорка

1. Государства-члены ТС обязаны предпринять все меры для ограничения, запрета выпуска в обращение продукции на таможенной территории государств-членов ТС, а также изъятия с рынка продукции, представляющей опасность для жизни и здоровья человека, имущества.

2. Компетентный орган государства-члена ТС обязан принять меры по недопущению ввода в эксплуатацию опасной продукции и уведомить Координационный комитет ТС и компетентные органы других государств-членов ТС о принятом решении с указанием причин принятия данного решения и предоставлением доказательств, разъясняющих необходимость принятия данной меры.

3. Основанием для применения статьи защиты могут быть следующие случаи:

невыполнение статьи 4 настоящего технического регламента ТС;

неправильное применение взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом стандартов и (или) сводов правил, указанных в статье 5 настоящего технического регламента ТС, если данные стандарты и (или) своды правил были применены;

недостатки взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом ТС стандартов и (или) сводов правил;

несоблюдение правил, изложенных в статье 6 настоящего технического регламента ТС;

осуществление обязательного подтверждения соответствия органами по оценке соответствия, не включенными в единый Реестр органов по оценке соответствия ТС или не соответствующими установленным критериям;

другие причины запрета выпуска продукции в обращение на рынке.

4. Если компетентные органы других государств-членов ТС выражают протест против упомянутого в пункте 1 настоящей статьи решения, то Координационный комитет ТС безотлагательно проводит консультации с компетентными органами всех государств-членов ТС для принятия взаимоприемлемого решения.



Приложение № 1
к техническому регламенту ТС
«О безопасности инфраструктуры
железнодорожного транспорта»

**ПЕРЕЧЕНЬ
СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ПОДСИСТЕМ И ЭЛЕМЕНТОВ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ
ПОДСИСТЕМ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

I. Составные части подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта

1. Верхнее строение пути
2. Водоотводные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения
3. Грузовые дворы, контейнерные площадки
4. Железнодорожный путь
5. Железнодорожный переезд
6. Железнодорожные станции
7. Земляное полотно
8. Контактная сеть
9. Мосты железнодорожные
10. Пассажирские и грузовые платформы
11. Пешеходные переходы через железнодорожные пути
12. Пешеходные мосты над железнодорожными путями
13. Пешеходные тоннели под железнодорожными путями
14. Промывочно-пропарочные станции
15. Пункты промывки и дезинфекции вагонов
16. Пункты осмотра
17. Пункты подготовки вагонов под погрузку
18. Пункты и посты обеспечения безопасности движения поездов
19. Пункты текущего отцепочного ремонта
20. Пункты технического обслуживания
21. Системы, обустройства и оборудование сигнализации, централизации и блокировки на перегонах и станциях
22. Системы, обустройства и оборудование железнодорожной электросвязи
23. Системы, обустройства и оборудование устройств электроснабжения на перегонах и станциях
24. Сортировочные горки
25. Тоннели железнодорожные
26. Трансформаторные подстанции
27. Трубы водопропускные
28. Тяговая подстанция (пост секционирования)
29. Участок железнодорожного пути
30. Экипировочные сооружения и устройства

II. Элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
1.	Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте	85
2.	Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	85

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
3.	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	85
4.	Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения	85
5.	Болты для рельсовых стыков	7302 7318
6.	Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути	7302 7318
7.	Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути	7302 7318
8.	Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи до их механической и защитной обработки	4407
9.	Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи, пропитанные защитными средствами	4407
10.	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	6810
11.	Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой колеи до их механической и защитной обработки	4406 4407
12.	Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами	4406 4407
13.	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава и устройств электроснабжения железных дорог	8535
14.	Гайки для болтов рельсовых стыков	7318
15.	Гайки для закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	7318
16.	Гайки для клеммных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	7318
17.	Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов	8530
18.	Датчик индуктивно проводной	85 90
19.	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	85
20.	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог	85
21.	Железобетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	6810
22.	Запорно-пломбировочные устройства	82 84
23.	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	8546
24.	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов	7302
25.	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	7302
26.	Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления	7302
27.	Крестовины стрелочных переводов	73
28.	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта	7014 00 000 0 8530 9002
29.	Костыли путевые	7317 00
30.	Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	7308
31.	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов	73

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
32.	Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	7302
33.	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	73
34.	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	7302
35.	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	7302
36.	Программное обеспечение центров ситуационного управления	85
37.	Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов	85
38.	Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	85
39.	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам	7302 90
40.	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети	8544
41.	Прокладки рельсового скрепления	7302
42.	Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	85
43.	Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	85
44.	Разъединители железнодорожной контактной сети	85
45.	Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надежности, релейные блоки	8535 8536 8538
46.	Рельсы железнодорожные широкой колеи	7302
47.	Рельсы железнодорожные остряковые	7302
48.	Рельсы железнодорожные контррельсовые	7302
49.	Рельсовое скрепление	7302
50.	Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог	73
51.	Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки стеклянные для сигнальных приборов железнодорожного транспорта	7014 00 000 0 8530 90 9002 9405 91
52.	Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог	8504 40
53.	Стрелочные переводы, рем-комплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	7302 8608 00 100 0
54.	Стрелочные электромеханические приводы	8501 8608 00
55.	Стыки изолирующие железнодорожных рельсов	7302
56.	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)	7302 7318 21 000 0 7320
57.	Устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог	85
58.	Фундаменты железобетонных опор контактной сети электрифицированных железных дорог	68
59.	Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи до их механической и защитной обработки	4406 4407
60.	Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами	4406 4407

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
61.	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	6810
62.	Шурупы путевые	7318
63.	Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня	2517
64.	Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	73



Приложение № 2
к техническому регламенту ТС
«О безопасности инфраструктуры
железнодорожного транспорта»

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА,
ПОДЛЕЖАЩИХ ПРИЕМКЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**

1. Верхнее строение пути
2. Водоотводные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения
3. Грузовые дворы, контейнерные площадки
4. Железнодорожный путь
5. Железнодорожный переезд
6. Железнодорожные станции
7. Земляное полотно
8. Контактная сеть
9. Мосты железнодорожные
10. Пассажирские и грузовые платформы
11. Пешеходные переходы через железнодорожные пути
12. Пешеходные мосты над железнодорожными путями
13. Пешеходные тоннели под железнодорожными путями
14. Промывочно-пропарочные станции
15. Пункты промывки и дезинфекции вагонов
16. Пункты осмотра
17. Пункты подготовки вагонов под погрузку
18. Пункты и посты обеспечения безопасности движения поездов
19. Пункты текущего отцепочного ремонта
20. Пункты технического обслуживания
21. Системы, обустройства и оборудование сигнализации, централизации и блокировки на перегонах и станциях
22. Системы, обустройства и оборудование железнодорожной электросвязи
23. Системы, обустройства и оборудование устройств электроснабжения на перегонах и станциях
24. Сортировочные горки
25. Тоннели железнодорожные
26. Трансформаторные подстанции
27. Трубы водопропускные
28. Тяговая подстанция (пост секционирования)
29. Участок железнодорожного пути
30. Экипировочные сооружения и устройства



Приложение № 3
к техническому регламенту ТС
«О безопасности инфраструктуры
железнодорожного транспорта»

**ПЕРЕЧЕНЬ
ПРОДУКЦИИ, ПОДЛЕЖАЩЕЙ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ**

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
1.	Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения	85
2.	Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути	7302 7318
3.	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	6810
4.	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог	8535
5.	Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов	8530
6.	Датчик индуктивно проводной	85 90
7.	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	85
8.	Железобетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	6810
9.	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	8546
10.	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов	7302
11.	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного крепления	7302
12.	Клемма раздельного и нераздельного рельсового крепления	7302
13.	Крестовины стрелочных переводов	73
14.	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта	7014 00 000 0 8530 9002
15.	Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	7308
16.	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов	73
17.	Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	7302
18.	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	73
19.	Подкладки раздельного крепления железнодорожного пути	7302
20.	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети	8544
21.	Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надежности, релейные блоки	8535 8536 8538
22.	Рельсы железнодорожные широкой колеи	7302
23.	Рельсы железнодорожные остряковые	7302
24.	Рельсы железнодорожные контррельсовые	7302
25.	Рельсовое крепление	7302
26.	Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог	73
27.	Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки стеклянные для сигнальных приборов железнодорожного транспорта	7014 00 000 0 8530 90 9002

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
		9405 91
28.	Стрелочные переводы, рем-комплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	7302 8608 00 100 0
29.	Стрелочные электромеханические приводы	8501 8608 00
30.	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)	7302 7318 21 000 0
31.	Устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог	7320 85
32.	Фундаменты железобетонных опор контактной сети электрифицированных железных дорог	68
33.	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	6810
34.	Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	73



Приложение № 4
к техническому регламенту ТС
«О безопасности инфраструктуры
железнодорожного транспорта»

**ПЕРЕЧЕНЬ
ПРОДУКЦИИ, ПОДЛЕЖАЩЕЙ ДЕКЛАРИРОВАНИЮ СООТВЕТСТВИЯ**

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
1.	Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте	85
2.	Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	85
3.	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	85
4.	Болты для рельсовых стыков	7302 7318
5.	Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути	7302 7318
6.	Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи до их механической и защитной обработки	4407
7.	Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи, пропитанные защитными средствами	4407
8.	Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой колеи до их механической и защитной обработки	4406 4407
9.	Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами	4406 4407
10.	Гайки для болтов рельсовых стыков	7318
11.	Гайки для закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	7318
12.	Гайки для клеммных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	7318
13.	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог	85
14.	Запорно-пломбировочные устройства	82 84
15.	Костыли путевые	7317 00
16.	Подкладки костыльного крепления железнодорожного пути	7302
17.	Программное обеспечение центров ситуационного управления	85
18.	Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов	85
19.	Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	85
20.	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам	7302 90
21.	Прокладки рельсового крепления	7302
22.	Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	85
23.	Разъединители железнодорожной контактной сети	85
24.	Стыки изолирующие железнодорожных рельсов	7302

		Код позиции по ТН ВЭД ТС
25.	Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	85
26.	Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог	8504 40
27.	Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи до их механической и защитной обработки	4406 4407
28.	Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами	4406 4407
29.	Шурупы путевые	7318
30	Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня	2517



Приложение № 5
к техническому регламенту ТС
«О безопасности инфраструктуры
железнодорожного транспорта»

**ПЕРЕЧЕНЬ
СХЕМ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ**

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
1с	проведение исследований, испытаний и измерений (далее – испытания) образца продукции выдача заявителю сертификата соответствия на изготавливаемую в течение ограниченного времени заранее определенную партию продукции, в случае положительного результата испытаний	аккредитованная испытательная лаборатория (центр) орган по сертификации	применяют при ограниченном, заранее оговоренном объеме реализации продукции, которая будет поставляться (реализовываться) в течение короткого промежутка времени отдельными партиями по мере их серийного производства (для импортной продукции - при краткосрочных контрактах, для отечественной продукции - при ограниченном объеме выпуска). Срок действия сертификата соответствия составляет 1 год
2с	проведение испытаний типового образца продукции проведение проверки состояния производства выдача заявителю сертификата соответствия на всю серийно выпускаемую продукцию в случае положительных результатов испытаний и проверки состояния производства	аккредитованная испытательная лаборатория (центр) орган по сертификации орган по сертификации	применяют для серийно выпускаемой продукции на основе проверки состояния производства и испытаний типового образца продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре). Сертификат соответствия выдается на 1 год
3с	проведение испытаний типового образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для серийно выпускаемой продукции. Сертификат соответствия выдается

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
	выдача заявителю сертификата соответствия на серийно выпускаемую продукцию в случае положительных результатов испытаний	орган по сертификации	на срок, не превышающий 3 лет
	осуществление контроля за сертифицируемой продукцией с периодичностью не более 1 раза в год путем испытаний образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	орган по сертификации	
	приостановление или прекращение действия сертификата соответствия в случае отрицательного результата контроля за сертифицируемой продукцией	орган по сертификации	
4с	проведение испытаний типового образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для серийно выпускаемой продукции. Сертификат соответствия выдается
	проведение проверки состояния производства	орган по сертификации	на срок, не превышающий 5 лет
	выдача заявителю сертификата соответствия в случае положительных результатов испытаний и проверки состояния производства продукции	орган по сертификации	

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
	осуществление контроля за сертифицируемой продукцией с периодичностью не более 1 раза в год путем испытаний образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	орган по сертификации	
	приостановление или прекращение действия сертификата соответствия в случае отрицательного результата контроля за сертифицируемой продукцией	орган по сертификации	
5с	проведение испытаний типового образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для серийно выпускаемой продукции в следующих случаях: - реальный объем выборки образцов продукции недостаточен для объективной оценки выпускаемой продукции при проведении испытаний; - технологические процессы производства продукции чувствительны к внешним факторам; - установлены повышенные требования к стабильности характеристик продукции; - частая смена модификаций продукции; - испытания могут быть проведены только после монтажа продукции у потребителя. Сертификат соответствия выдается
	проведение сертификации системы менеджмента качества или производства продукции	орган по сертификации	
	выдача заявителю сертификата соответствия в случае положительных результатов испытаний и сертификации системы менеджмента качества или производства продукции	орган по сертификации	

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
	осуществление контроля за сертифицируемой продукцией с периодичностью не более 1 раза в год путем испытаний образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	орган по сертификации	на срок, не превышающий 5 лет
	приостановление или прекращение действия сертификата соответствия в случае отрицательного результата контроля за сертифицируемой продукцией	орган по сертификации	
6с*	проведение испытаний образца (образцов) продукции, отобранного из представленной на сертификацию партии продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для партии продукции. Действие сертификата соответствия распространяется на заявленную партию продукции.
	выдача заявителю сертификата соответствия на представленную на сертификацию партию продукции в случае положительного результата испытаний	орган по сертификации	
7с*	проведение испытаний каждой единицы продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	рекомендуется применять в случае разового характера производства или реализации соответствующей продукции (единичные изделия).

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
	выдача заявителю сертификата соответствия на единицу продукции в случае положительного результата испытаний	орган по сертификации	Действие сертификата соответствия распространяется на заявленное количество продукции.



Приложение № 6
к техническому регламенту ТС
«О безопасности инфраструктуры
железнодорожного транспорта»

**ПЕРЕЧЕНЬ
СХЕМ ДЕКЛАРИРОВАНИЯ СООТВЕТСТВИЯ ПРОДУКЦИИ**

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
1д	принятие декларации соответствия на основании собственных доказательств	заявитель	применяют для серийно выпускаемой продукции на основе собственных доказательств в соответствии с перечнем продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации соответствия
2д	проведение исследований, испытаний и измерений (далее - испытания) образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для серийно выпускаемой продукции на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра) в соответствии с перечнем продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации соответствия
	принятие декларации соответствия в случае положительного результата испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	заявитель	
3д	проведение испытаний типового образца продукции	аккредитованная испытательная лаборатория (центр)	применяют для серийно выпускаемой продукции на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра) в соответствии с перечнем продукции, подтверждение
	проведение сертификации системы менеджмента качества	орган по сертификации	

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
	принятие декларации соответствия в случае положительного результата испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и сертификации системы менеджмента качества органом по сертификации	заявитель	соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации соответствия
4д	проведение испытаний типового образца продукции проведение сертификации системы менеджмента качества	аккредитованная испытательная лаборатория (центр) орган по сертификации	применяют для серийно выпускаемой продукции на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием органа по сертификации и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра) в соответствии с перечнем продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации соответствия
	принятие декларации соответствия в случае положительного результата испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и сертификации системы менеджмента качества органом по сертификации	заявитель	

Обозначение схемы	Содержание схемы	Исполнители	Область применения
5д	осуществление контроля за декларируемой продукцией с периодичностью не более 1 раза в год путем испытаний образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	орган по сертификации	
	приостановление или прекращение действия декларации соответствия в случае отрицательного результата контроля за декларируемой продукцией	орган по сертификации	
5д	проведение испытаний образца (образцов) продукции, отобранного из представленной на декларирование соответствия партии продукции принятие декларации соответствия в случае положительного результата испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	аккредитованная испытательная лаборатория (центр) заявитель	применяют при ограниченном, заранее оговоренном объеме реализации продукции, которая будет поставляться в течение короткого промежутка времени отдельными партиями по мере их серийного производства (для импортной продукции - при краткосрочных контрактах, для отечественной продукции - при ограниченном объеме выпуска)



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту технического регламента Таможенного союза
«О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»

Настоящий проект технического регламента Таможенного союза (далее – ТС) «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (далее – технический регламент) разработан во исполнение Графика разработки технических регламентов Таможенного союза, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 6 декабря 2010 г. № 492.

Технический регламент ТС разработан на основе технического регламента Российской Федерации «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2010 г. № 525.

Технический регламент ТС устанавливает обязательные требования к инфраструктуре железнодорожного транспорта при проектировании (включая изыскания), производстве, строительстве, монтаже, наладке, вводе в эксплуатацию, оценке соответствия в целях:

защиты жизни или здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества;

охраны окружающей среды, жизни или здоровья животных и растений; предупреждения действий, вводящих в заблуждение приобретателей.

Объектом технического регулирования настоящего технического регламента ТС является инфраструктура железнодорожного транспорта, которая включает в себя:

а) подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта, такие, как железнодорожный путь, железнодорожное электроснабжение, железнодорожная автоматика и телемеханика, железнодорожная электросвязь, а также станционные здания, сооружения и устройства;

б) составные части подсистем и элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Настоящий технический регламент ТС устанавливает обязательные требования безопасности к инфраструктуре железнодорожного транспорта, предназначенной для движения поездов со скоростями до 200 км/ч включительно, железнодорожные пути которых имеют ширину колеи 1520 (1524) мм, при проектировании (включая изыскания), производстве, строительстве, монтаже, наладке и вводе в эксплуатацию.

Действие настоящего технического регламента ТС не распространяется на инфраструктуру технологического железнодорожного транспорта, городского рельсового транспорта (метро, трамвай, городские скоростные виды рельсового транспорта).

Настоящий технический регламент ТС устанавливает обязательные требования к инфраструктуре железнодорожного транспорта, обеспечивающие безопасности: излучений, биологической, взрывобезопасности, механической, пожарной, промышленной, термической и электрической.

Для достижения целей настоящего технического регламента ТС:

- определена область действия технического регламента ТС, приведен перечень понятий с соответствующими определениями;
- установлены требования безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта при проектировании (включая изыскания), производстве, строительстве, монтаже, наладке, вводе в эксплуатацию;
- определен порядок проведения оценки соответствия объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Технический регламент ТС разработан на основе использования результатов анализа:

- законов, иных нормативных актов, действующих в промышленно развитых странах и регулирующих сферу безопасности железнодорожного транспорта;
- законодательства государств-членов ТС в области железнодорожного транспорта;
- международных, национальных, региональных стандартов, отечественных и зарубежных нормативных документов, научных публикаций по безопасности железнодорожного транспорта.

При разработке технического регламента ТС использовались отдельные положения директив Европейского Союза (ЕС):

- Директива 2004/49/ЕС Европейского парламента и Совета от 29 апреля 2004 г. О безопасности железных дорог европейских государств (Директива по железнодорожной безопасности);
- Директива 2001/16/ЕС Европейского Парламента и Совета Европейского Союза от 19 марта 2001 года по эксплуатационному взаимодействию (совместимости) трансъевропейских обычных железнодорожных систем.

В ЕС (в рамках реализации директив нового подхода) сформировались основные принципы, заключающиеся в следующем:

- в директивах задаются обязательные для выполнения существенные требования;
- требования должны устанавливаться только с учетом степени риска;
- предусматривается наличие базы гармонизированных с директивой европейских стандартов.

Специфика эксплуатации железнодорожного транспорта связана с наличием опасностей, возникающих при движении и стоянке железнодорожного подвижного состава, что при определенном сочетании неблагоприятных факторов может привести к сходам железнодорожного подвижного состава с рельсов, наездам на людей и животных, столкновениям железнодорожного подвижного состава.

Появление указанных опасностей заставляет считаться с факторами реального риска крушений, аварий, травматизма, транспортных происшествий (в том числе на железнодорожных переездах), связанных с гибелью или травмированием людей, нанесением ущерба (вреда).

В то же время сравнительный анализ состояния безопасности на железнодорожном транспорте за последние годы дает основания утверждать,

что уровень безопасности, существующий на железнодорожном транспорте государств-членов ТС, является наиболее высоким по сравнению с другими видами транспорта. Поэтому при формировании в проекте технического регламента ТС требований к инфраструктуре железнодорожного транспорта были использованы действующие элементы технического регулирования, которые обеспечивают достигнутый уровень безопасности, максимально сохраняют требования безопасности к объектам технического регулирования.

Таким образом, основными принципами формирования настоящего технического регламента ТС являются:

- сохранение уровня безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- преемственность по отношению к действующей системе технического регулирования на железнодорожном транспорте;
- гармонизация с требованиями, установленными в директивах Европейского Союза (ЕС), международных и европейских стандартах.

Для задания требований выбран способ, реализующий принцип нового подхода. Техническим регламентом ТС задаются обязательные требования безопасности в виде функциональных требований, качественно определяющих необходимый уровень безопасности.

Требования технического регламента ТС заданы таким образом, чтобы обеспечить при своей реализации необходимый уровень безопасности на стадиях проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, ввода в эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта. В тоже время создаются условия, исключающие излишние барьеры для экономической деятельности и снижения давления на бизнес.

Обязательное подтверждение соответствия проводится путем доказательства: выполнения требований технического регламента ТС, требований национальных стандартов и (или) сводов правил.

В этом случае действует принцип «презумпции соответствия», согласно которому выполнение конкретных требований межгосударственных стандартов, содержащихся в соответствующих Перечнях, считается соблюдением требований технического регламента ТС. Межгосударственные стандарты должны содержать требования безопасности и методы их подтверждения. Применение на добровольной основе межгосударственных стандартов является достаточным условием соблюдения требований технического регламента ТС.

В техническом регламенте ТС приведен порядок проведения обязательного подтверждения соответствия в форме обязательной сертификации для инновационной продукции, позволяющий обеспечить внедрение новой техники, технологий, что станет серьезным шагом на пути инновационного развития.

Установление в техническом регламенте ТС обязательных требований положительно повлияет на повышение уровня безопасности и качества объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, будет стимулировать предпринимательскую деятельность, сблизит подходы по установлению

требований в нормативно-правовых документах государств-членов ТС в сфере безопасности, а также будет способствовать снижению затрат на проведение обязательного подтверждения соответствия, улучшению экономического и инвестиционного климата, созданию благоприятной инновационной среды.

