

ПЕРВАЯ РЕДАКЦИЯ ПРОЕКТА ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА
«БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

Предисловие

Настоящий технический регламент Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации (далее - государства Таможенного союза) разработан на основании «Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» от 18 ноября 2010 года.

Требования настоящего технического регламента гармонизированы с Европейским соглашением о международных автомагистралях (СМА) ЕЭК ООН, Женева, 15 ноября 1975 года, Конвенцией о дорожном движении ЕЭК ООН, Вена, 08 ноября 1968 г.; Конвенцией о дорожных знаках и сигналах ЕЭК ООН, Вена, 08 ноября 1968 г, Директивой Европейского союза 2004/54/ЕС от 29 апреля 2004.

I. Общие положения

1. Настоящий технический регламент принимается в целях обеспечения на стадиях проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог в течение ее жизненного цикла:

- а) защиты жизни и (или) здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц;
- б) охраны окружающей среды, животных и растений;
- в) предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей;
- г) обеспечения энергетической эффективности и ресурсосбережения.

2. Настоящий технический регламент устанавливает минимально необходимые требования безопасности к автомобильным дорогам, которые должны обеспечиваться на этапах их проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации, а также формы и порядок оценки соответствия этим требованиям.

3. Правовой основой технического регулирования в области безопасности автомобильных дорог при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и их эксплуатации являются международные договоры и законодательные акты государств Таможенного союза по техническому регулированию в сфере автомобильных дорог, настоящий технический регламент, а также национальные технические требования, не противоречащие настоящему техническому регламенту.

4. Объектами технического регулирования в настоящем техническом регламенте являются вновь строящиеся, реконструируемые, капитально ремонтируемые и эксплуатируемые автомобильные дороги общего пользования и дорожные сооружения на них, а также связанные с ними процессы проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений.

5. Требования настоящего технического регламента не распространяются на автомобильные дороги промышленных, строительных, лесных и иных производственных предприятий, дороги, предназначенные для временного использования, дороги, расположенные в специальных зонах отчуждения и сооружаемые для нужд обороны или исключительно в спортивных целях.

Кроме того, технические требования настоящего технического регламента при проектировании (включая изыскания), строительстве, реконструкции и капитальном ремонте также не распространяются на улицы населенных пунктов.

6. Для применения настоящего технического регламента автомобильные дороги идентифицируются по классам и техническим категориям по следующим признакам:

- а) по условиям доступа на них транспортных средств;
- б) по количеству и ширине полос движения;
- в) по наличию центральной разделительной полосы;
- г) по типам пересечений с другими автомобильными дорогами, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками.

II. Определения

7. В настоящем техническом регламенте использованы основные понятия и определения, предусмотренные законодательствами государств Таможенного союза, а также следующие:

«автомобильная дорога» - комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения, и воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита;

«безопасность дорожного движения» - состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

«габарит приближения» - предельное поперечное очертание свободного пространства в плоскости, перпендикулярной продольной оси проезжей части, внутрь которого не должны вдаваться какие-либо элементы сооружения или расположенных на них устройств;

«диагностика автомобильной дороги» - обследование, сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных

мероприятиях, а также оценки и прогноза состояния автомобильной дороги в процессе ее дальнейшей эксплуатации;

«доступ на автомобильную дорогу» - предусмотренная проектом возможность въезда транспортных средств на автомобильную дорогу с пересекаемых или примыкающих автомобильных дорог и съезда с нее на указанные дороги;

«дорожное движение» - процесс перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах автомобильных дорог;

«дорожный знак» - устройство определенной формы с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов;

«дорожная одежда» - конструктивный элемент автомобильной дороги, воспринимающий нагрузку от транспортных средств и передающий ее на земляное полотно;

«дорожная разметка» - линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

«дорожное ограждение» - устройство, предназначенное для обеспечения движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и съездов с дорог, переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине в полосе отвода дороги, на разделительной полосе, исключения возможности падения пешеходов с дороги или мостового сооружения, а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть;

«дорожный светофор» - светосигнальное устройство, применяемое для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог;

«дорожное сооружение» - инженерное сооружение (мост, путепровод, эстакада, тоннель, водопропускная труба и другие) для пропуска автомобильной

дороги через естественное или искусственное препятствие, а также организации дорожного движения и обустройства дороги;

«дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и (или) с его участием, в результате которого гибнут или получают ранения участники движения, а также несут материальные потери приобретатели транспортных услуг или иные физические и юридические лица;

«жизненный цикл» - совокупность процессов, выполняемых от момента проектирования продукции, включая производство и содержание, до ее утилизации;

«земляное полотно» - конструктивный элемент, служащий основанием для размещения дорожной одежды, а также технических средств организации дорожного движения и обустройства автомобильной дороги;

«инженерные изыскания» - процесс комплексного изучения природных и техногенных условий района проектирования автомобильной дороги, сбор материалов, не обходимых для принятия обоснованных проектных решений;

«интенсивность движения» - количество транспортных средств, проходящих через поперечное сечение автомобильной дороги в единицу времени (за сутки или за один час);

«исполнительная документация» - текстовые и графические материалы, отражающие фактическое исполнение проектных решений и фактическое положение объектов капитального строительства и их элементов в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта, по мере завершения определенных в проектной документации работ;

«капитальный ремонт автомобильной дороги» - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, искусственных сооружений и (или) их частей без перевода автомобильной дороги в другую категорию;

«категория автомобильной дороги» - характеристика, определяющая технические параметры автомобильной дороги;

«класс автомобильной дороги» - характеристика автомобильной дороги по условиям доступа на нее;

«крупногабаритное транспортное средство» - транспортное средство с грузом или без груза, габариты которого по высоте, ширине или длине не превышают установленных соответствующими техническими регламентами и межгосударственными стандартами государств Таможенного союза значений.

«направляющие устройства» - технические средства, предназначенные для зрительного ориентирования участников дорожного движения;

«объекты придорожного сервиса» - здания, сооружения и иные придорожные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения, находящиеся в полосе отвода автомобильной дороги;

«обочина» - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части и предназначенный для обеспечения устойчивости земляного полотна, повышения безопасности дорожного движения, организации движения пешеходов и велосипедистов, а также использования при чрезвычайных ситуациях;

«остаточный риск» — остающийся, потенциальный риск после применения всех контрмер;

«площадка отдыха» - элемент обустройства автомобильной дороги, для кратковременного отдыха водителей и пассажиров, проверки состояния транспортных средств и грузов, устранения мелких неисправностей;

«полоса отвода автомобильной дороги» - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

«проектная документация» - документация, содержащая инженерно-технические, архитектурные, технологические, конструктивные, экономические, финансовые и иные решения по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений;

«приемка выполненных работ» - совокупность операций, по определению и оценке показателей качества принимаемого объекта и сравнения их соответствия с проектной документацией;

«проектирование автомобильной дороги» - производственный процесс, состоящий из комплекса проектно-конструкторских работ и экономических расчетов и осуществляемый по материалам инженерных изысканий;

«проезжая часть автомобильной дороги» - конструктивный элемент автомобильной дороги, предназначенный для движения транспортных средств;

«расстояние видимости» - расстояние от передней части транспортного средства, на котором с рабочего места водителя четко различаются конструктивные элементы дороги и другие предметы в направлении движения, ориентирование на которые позволяет вести транспортное средство по соответствующей полосе;

«разделительная полоса» - конструктивный элемент автомобильной дороги, разделяющий транспортные потоки по направлениям или составу движения;

«реконструкция автомобильной дороги» - комплекс работ по переводу автомобильной дороги или ее участков в более высокую категорию;

«содержание автомобильной дороги» - комплекс работ по поддержанию нормативного технического состояния автомобильной дороги;

«строительство автомобильной дороги» - комплекс технологических, инфраструктурных и управленческих процессов по сооружению автомобильной дороги;

«строительный контроль» - контроль соответствия выполняемых работ проектной документации и требованиям технических регламентов, проводимый в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильной дороги;

«технические средства организации дорожного движения» - комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги;

«транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги» - комплекс фактических значений параметров технического уровня и эксплуатационного состояния дороги на момент ее обследования;

«тяжеловесное транспортное средство» - транспортное средство с предельными или превышающими их значениями общей или приходящейся на одну ось массы, установленных соответствующими техническими регламентами и межгосударственными стандартами государств Таможенного союза для искусственных сооружений, типов дорожных одежд, а также времени года;

«участники дорожного движения с ограниченными возможностями» - водители транспортных средств или пешеходы, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве;

«эксплуатация автомобильной дороги» - комплекс мероприятий по обеспечению нормативных значений транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги в течение ее срока службы.

III. Требования безопасности

8. Безопасность автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, а также связанных с ними процессов проектирования (включая изыскания), строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации обеспечивается посредством установления и соблюдения соответствующих требований безопасности проектных значений параметров, в т.ч. допустимых весовых и габаритных параметров транспортных средств, в течение всего срока службы.

9. Настоящий технический регламент с учетом степени риска причинения вреда устанавливает минимально необходимые требования к автомобильным дорогам обеспечивающие безопасность дорожного движения, выполнение которых достигается в процессе изысканий, проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации.

10. К общим требованиям к процессу изысканий автомобильных дорог и сооружений на них относятся следующие:

10.1 В процессе инженерных изысканий должны быть собраны достоверные материалы о природных условиях района строительства и факторах техногенного воздействия на окружающую среду с прогнозом их последующего изменения.

Материалы топографо-геодезических, инженерно-геологических, гидрологических, а при необходимости и других видов изыскательских работ должны быть достаточными:

а) для разработки основных технических решений по конструктивным элементам автомобильной дороги и дорожных сооружений, обеспечивающих безопасность на этапах их строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации, а также мероприятий по охране окружающей среды, проекта организации строительства или реконструкции;

б) для проведения расчетов оснований, фундаментов и конструкций дорожных сооружений, отверстий мостов и труб, прочности и устойчивости земляного полотна, дорожной одежды и других конструктивных элементов, а также для разработки иных мероприятий, связанных с безопасностью автомобильной дороги на стадиях ее проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации;

в) для проектирования инженерных мероприятий по защите автомобильной дороги и потребителей транспортных услуг от воздействия опасных природных и техногенных факторов на стадиях строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации дороги.

11. К общим требованиям к процессу проектирования автомобильных дорог и дорожных сооружений на них относятся следующие:

11.1 При проектировании автомобильных дорог учитываются материалы инженерных изысканий, *исходные данные выданные заказчиком* и требования задания на проектирование.

11.2 При проектировании автомобильных дорог необходимо обеспечивать:

а) безопасное и бесперебойное движение транспортных средств установленных габаритных размеров и весовых параметров с экономически обоснованными скоростями движения при существующих и прогнозируемых на установленный перспективный период интенсивности транспортных потоков с учетом существующего и прогнозируемого состава движения;

б) прочность и устойчивость конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений при воздействии внешних и внутренних нагрузок на всех этапах их жизненного цикла;

в) безопасный пропуск водопропускными сооружениями паводковых вод и ледохода расчетной вероятности превышения в течение срока службы автомобильной дороги;

г) оптимизацию строительных и эксплуатационных затрат в течение установленного жизненного цикла автомобильной дороги;

д) соблюдение установленных законодательствами государств Таможенного союза эстетических, экономических, и экологических и иных требований к объектам транспортной инфраструктуры, а также норм и правил по обеспечению сохранности памятников культурно- исторического наследия и мест захоронения погибших воинов;

е) оптимизацию дорожной сети страны или региона путем организации обоснованного доступа транспортных потоков на проектируемую автомобильную дорогу;

ж) соблюдение минимальных расстояний до запретных (опасных) зон и районов при взрывоопасных, пожароопасных и иных производственных объектах, а так же до охранных зон объектов, расположенных рядом с проектируемой автомобильной дорогой;

и) закономерное и плавное изменение характеристик дороги на участках достаточной протяженности, а места резкого изменения условий движения совмещать с архитектурными, рельефными и ландшафтными доминантами, населенными пунктами, транспортными развязками и иными элементами дороги или придорожной

обстановки, при приближении к которым участники дорожного движения могут предвидеть эти изменения.

11.3 При проектировании автомобильных дорог в зонах, где невозможно исключить риски, связанные с воздействием опасных природных или техногенных процессов и явлений необходимо:

а) прокладывать трассу автодороги по участкам местности, где указанные риски отсутствуют или существенно снижены;

б) предусматривать дополнительные меры защиты конструктивных элементов автомобильной дороги от возможных остаточных рисков воздействия указанных процессов и явлений на этапах строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации;

в) применять материалы и конструкции, устраняющие или снижающие риск возникновения опасности при воздействии указанных процессов и явлений.

11.4 При расчетах конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных конструкций и оснований дорожных сооружений должны быть учтены следующие виды постоянных и временных нагрузок, действующие на указанные элементы, а также их основания и фундаменты:

а) от собственного веса конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений;

б) от транспортных средств и пешеходов;

в) от воздействия водного потока, в том числе волновые и ледовые нагрузки;

г) от воздействия ветра;

д) от температурного воздействия;

е) от осадок оснований и фундаментов, усадки материала конструктивных элементов;

ж) от строительно-монтажного, технологического, ремонтного и эксплуатационного оборудования.

11.5 Требования безопасности к трассе автомобильной дороги:

а) параметры геометрических элементов плана, продольного и поперечного профиля должны назначаться исходя из расчетной скорости движения транспортных средств, принятой для данной категории автомобильной дороги;

б) допустимый диапазон изменения расчетных скоростей, обеспечивающий заданный уровень обслуживания, устанавливается дифференцированно для каждой категории автомобильной дороги;

в) расчетные скорости движения транспортных средств на смежных участках автомобильных дорог не должны отличаться, более чем на 20%;

г) проектирование автомобильной дороги в плане и продольном профиле следует осуществлять, как пространственную кривую элементы которой гармонично сочетаются между собой и окружающим ландшафтом местности. При этом следует предусматривать соразмерность прямолинейных и криволинейных отрезков по их протяженности на смежных участках и всей длине автомобильной дороги;

д) продольный уклон должен обеспечивать возможность безопасной реализации допустимых скоростей движения транспортных средств для соответствующих классов и категорий автомобильных дорог и условий движения. При необходимости применения предельных продольных уклонов в целях повышения пропускной способности дорог и безопасности дорожного движения, следует предусматривать устройство дополнительных полос и аварийных съездов;

е) сочетания элементов трассы в плане и продольном профиле, должны обеспечивать зрительную ясность дальнейшего направления дороги на достаточно большом расстоянии, своевременное информирование водителей об изменении направления движения, о приближении к местам, требующим повышенного внимания при вождении, исключать возможность возникновения зрительных иллюзий и ошибочных действий водителей;

ж) параметры плана и продольного профиля должны обеспечивать видимость поверхности проезжей части и встречного автомобиля на расстояниях, не менее установленных для соответствующих категорий автомобильных дорог;

л) кривые в плане должны обеспечивать зрительную плавность трассы и увязку ее с окружающим ландшафтом местности. Они могут иметь постоянную или

переменную кривизну. Наименьшие радиусы кривых должны назначаться исходя из удобства и комфортабельности движения, а в стесненных условиях - устойчивости автомобиля при движении с расчетной скоростью по чистому и влажному дорожному покрытию. Радиусы смежных кривых в плане не должны отличаться друг от друга более чем в 1,3 раза.

11.6 Автомобильная дорога должна иметь установленное количество полос движения, позволяющее обеспечить пропуск транспортного потока расчетной интенсивности с допустимым уровнем загрузки автомобильной дороги движением.

11.7 Ширина полосы движения должна обеспечивать возможность безопасной реализации скорости движения, допускаемой в конкретных дорожных условиях для автомобильных дорог различного значения, класса и категории, а также видов транспортных средств.

11.8 На дорогах всех категорий следует предусматривать устройство обочин, ширину которых следует назначать исходя из условий обеспечения:

- а) устойчивости конструкции дорожной одежды;
- б) психологической уверенности водителя в реализации разрешенных скоростей движения для дорог различного класса и разных категорий, а также типов транспортных средств;
- в) возможности для кратковременной остановки транспортных средств за пределами проезжей части дорог соответствующих категорий без помех для движущегося транспортного потока;
- г) использования в целях организации дорожного движения при дорожно-транспортных происшествиях и иных чрезвычайных ситуациях, а также выполнении ремонтно-восстановительных работ.

11.9 На автомобильных дорогах соответствующего значения в зависимости от класса и категории дороги, а также на участках других автомобильных дорог, где запрещены остановки и стоянки автомобилей, на обочинах, на земляном полотне должны проектироваться площадки для аварийной остановки автомобилей, которые должны располагаться за пределами линии ограждений и иметь размеры, достаточные для размещения прогнозируемого количества автомобилей. Площадки

должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами, а расстояния между ними следует устанавливать в зависимости от интенсивности движения на дороге.

11.10 Автомобильные дороги соответствующего класса и категории с целью предупреждения выезда транспортного средства на полосу встречного движения и снижения риска лобового столкновения, должны иметь разделительную полосу или проектироваться на самостоятельном для каждого направления движения земляном полотне. Минимальная ширина разделительной полосы в зависимости от класса и категории автомобильной дороги должна быть достаточной для размещения полос безопасности и установки дорожных ограждений. При проектировании разделительной полосы должны быть учтены условия безопасного водоотвода с проезжей части.

11.11 Проезжей части автомобильной дороги следует придавать поперечный уклон, обеспечивающий сток поверхностных вод и исключаящий возникновение аквапланирования управляемых колес при допускаемых для данных типов автомобилей, классов и категорий автомобильных дорог скоростях движения.

11.12 Принятые в проекте автомобильной дороги тип и несущая способность конструкции дорожной одежды должны соответствовать требованиям безопасного и бесперебойного пропуска транспортных потоков заданной интенсивности и состава с разрешенной скоростью движения по автомобильным дорогам различных классов и категорий. Показатели ровности и сцепных качеств дорожных покрытий должны соответствовать требованиям безопасного движения транспортных средств с разрешенной скоростью по автомобильным дорогам различных классов и категорий.

11.13 Технические средства организации движения на автомобильной дороге должны составлять единую систему управления дорожным движением, позволяющую водителю обеспечить безопасное завершение маневра или изменение режима движения. При необходимости, данная система должна иметь возможность использовать ее в зависимости от значения, класса и категории автомобильной дороги при создании автоматизированных комплексов мониторинга дорожного движения и интеллектуальных транспортных систем.

11.14 Удерживающие дорожные ограждения должны проектироваться в потенциально опасных местах возможного возникновения дорожно-транспортных происшествий:

а) на участках автомобильной дороги где высота насыпи или уклон откоса земляного полотна превышает значения, установленные по применению технических средств организации дорожного движения, а также в близком расположении проходящих вдоль железных дорог, болот, оврагов, водных потоков, оврагов, горных ущелий и склонов;

б) на автомагистралях и скоростных дорогах, разделительной полосе многополосных автомобильных дорог с интенсивным движением, транспортных развязках, кривых в плане с недостаточной видимостью;

в) на участках, проходящих по мостам, путепроводам, эстакадам и иным дорожным сооружениям;

г) у опор путепроводов, линий электропередач, связи, освещения, отдельных дорожных знаков индивидуального исполнения, а также иных коммуникаций и сооружений, расположенных в непосредственной близости от проезжей части.

11.15 При проектировании автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты, должны предусматриваться пешеходные дорожки или тротуары, а при необходимости и велосипедные дорожки. Пешеходные и велосипедные дорожки должны проектироваться при необходимости и вне населённых пунктов вдоль сооружаемых или реконструируемых автомобильных дорог. При этом возможно совмещение велосипедного и автомобильного движения на одной проезжей части в зависимости от разрешённой скорости, интенсивности движения, способов отделения велосипедного движения от автомобильного и т.д.

11.16 При соответствующем технико-экономическом обосновании на автомобильных дорогах должно предусматриваться искусственное освещение:

а) в пределах населенных пунктов;

б) на пересечениях магистральных автомобильных дорог между собой и с железными дорогами;

в) на мостах, путепроводах и эстакадах длиной более 100м;

- г) на постах взимания платы за проезд на платных автомобильных дорогах;
- д) в тоннелях и подходах к ним;
- е) на подъездах к сооружениям и объектам дорожного сервиса;
- ж) у постов транспортного контроля, пограничной, таможенной, санитарно-эпидемиологической, ветеринарной и дорожно-патрульной службы.

11.17 При проектировании автомобильных дорог должно быть предусмотрено устройство площадок для кратковременного отдыха водителей и пассажиров в пути с соблюдением установленных санитарно-гигиенических, эпидемиологических, экологических, архитектурно-ландшафтных и иных требований, а также удобство и безопасность для приобретателей данных услуг.

11.18 В местах остановок общественного транспорта при проектировании автомобильных дорог должны предусматриваться посадочные площадки и павильоны с обеспечением возможности совершения плавного маневра смены полосы движения водителем автобуса при заезде и выезде с них, безопасной посадки и высадки пассажиров, а при необходимости и перехода их через автомобильную дорогу.

11.19 Проектируемые объекты дорожного сервиса не должны ухудшать дорожные условия в зоне их расположения, создавать затруднения в организации дорожного движения, снижающие безопасность приобретателей транспортных услуг.

11.20 При проектировании следует предусматривать равную с остальными категориями населения возможность доступности всех видов услуг, представляемых автомобильными дорогами для всех категорий участников дорожного движения с ограниченными возможностями.

11.21 При проектировании новых и реконструкции существующих мостов следует принимать проектные решения, обеспечивающие:

- а) надежность, долговечность и бесперебойность эксплуатации сооружений при движении транспортных средств, габаритные размеры и весовые параметры которых соответствуют требованиям, установленными государствами Таможенного союза;

б) безопасность движения транспортных средств и пешеходов в период эксплуатации, а также строительных машин, механизмов, оборудования, безопасность и охрану труда рабочих в периоды строительства, реконструкции и капитального ремонта;

в) безопасный пропуск расходов и уровней воды расчетной вероятности превышения, расчетного ледохода, а на судоходных или сплавных реках соответствующего класса - требования безопасного судоходства и сплава;

г) соблюдение интересов физических и юридических лиц, связанных с хозяйственным и иным использованием водотока;

д) охрану окружающей среды и поддержание ее экологического равновесия.

11.22 Проектирование путепроводов на автомобильных дорогах следует осуществлять в соответствии с перспективной интенсивностью движения в данном узле дорог, а также габаритными размерами по ширине и высоте, весовыми параметрами транспортных средств, установленных государствами Таможенного союза, классом и категорией пересекающихся или примыкающих дорог.

11.23 При проектировании мостов и путепроводов необходимо обеспечить:

а) соответствие поперечного профиля проезжей части на искусственном сооружении с подходами к ним по ширине и количеству полос движения, а также характеристикам краевых или укрепленных полос на обочинах;

б) устройство виража и уширения проезжей части при расположении искусственных сооружений на кривых в плане малых радиусов;

в) расстояние от кромки проезжей части до ближайшей грани опоры путепроводов не менее установленных соответствующими техническими регламентами и межгосударственными стандартами для автомобильных дорог различных классов и категорий, а также конструкций опор путепроводов;

г) при установке металлических ограждений расстояние от них до ближайшей грани опоры должно быть достаточным для обеспечения прогиба ограждения при наезде на него автомобиля;

11.24 При проектировании тоннелей необходимо предусматривать соблюдение следующих требований безопасности:

а) тоннели длиной более 1000м при отсутствии остановочных полос должны иметь местные уширения с площадками для аварийной остановки транспортных средств. При двустороннем движении площадки должны быть с каждой стороны тоннеля;

б) в тоннелях протяженностью более 1500м при расчетной интенсивности более 2000 автомобилей в сутки на одну полосу движения, необходимо устраивать эвакуационными выходы;

в) в тоннелях, не имеющих аварийных выходов, предусматривать тротуары или проходы, предназначенные для использования участниками дорожного движения в чрезвычайных ситуациях;

г) тоннели с отдельными стволами должны быть соединены друг с другом расположенными на одинаковом расстоянии поперечными стволами, предназначенными для прохода пешеходов и проезда машин и механизмов аварийно-спасательных служб;

д) предусмотреть в тоннелях длиной более 1500м или у их порталов, а также внутри тоннеля, наличие специализированных помещений с санитарно-бытовыми устройствами для нужд служб эксплуатации и охраны, оборудованные средствами экстренной связи и пожаротушения и подачи технической воды;

е) устройства и средства безопасности пользователей тоннелей должны быть снабжены соответствующими табличками и указателями их местоположения. Направления движения к аварийным выходам, спасательным пунктам, аппаратам экстренной связи должны быть обозначены четко видимыми надписями и символами. При необходимости, таблички могут содержать иную информацию, необходимую для использования в чрезвычайных ситуациях;

ж) оборудовать тоннели с высокой интенсивностью движения автоматизированными системами управления транспортными потоками для предотвращения заторов дорожного движения, в том числе при возникновении дорожно-транспортных происшествий и иных чрезвычайных ситуаций;

и) предусматривать перед въездом в тоннель и после выезда из него, а также в тоннелях с двумя и более стволами разрыв в дорожном ограждении для проезда машин и механизмов аварийно-спасательных служб;

11.25 Проекты участков автомобильных дорог, проходящих через Государственную границу государств Таможенного союза, следует разрабатывать с учетом действующей на пограничном пункте схемы организации движения пешеходных и транспортных потоков в соответствии с установленными видами контроля на них.

На пограничных пунктах при высокой интенсивности движения грузовых автомобилей следует предусматривать дополнительные полосы или площадки для размещения автомобилей, ожидающих проверки. Их количество и размеры следует назначать с учетом принятой системы организации контроля по видам грузов и транспортных средств, а также фактической пропускной способности пограничных пунктов.

Автомобильные дороги в зоне размещения различных постов и служб пунктов пропуска транспортных средств через Государственную границу должны быть оборудованы необходимыми дорожными знаками, указателями и дорожной разметкой.

11.26 Необходимо при проектировании автомобильных дорог предусматривать размещение стационарных пунктов габаритного и весового контроля и площадок для проведения весового контроля посредством передвижных пунктов весового контроля.

11.27 Мосты, путепроводы, тоннели и иные дорожные сооружения на автомобильных дорогах могут быть оборудованы специализированными системами охраны и безопасности.

12. К общим требованиям к процессу строительства, реконструкции и капитального ремонта (далее - строительства) автомобильных дорог и сооружений на них относятся следующие:

12.1 При строительстве автомобильных дорог должны быть соблюдены следующие требования безопасности:

а) строительство на автомобильной дороге должно осуществляться в строгом соответствии с проектом на землях, отведенных под эти цели уполномоченными органами по землепользованию, с соблюдением требований экологической безопасности, сохранности исторических и архитектурно-ландшафтных памятников и объектов культурного наследия на всех этапах жизненного цикла автомобильной дороги;

б) применяемые при строительстве автомобильной дороги машины, механизмы и оборудование, а также материалы и изделия должны обеспечить безопасность работ, выполняемых в пределах полосы отвода автомобильных дорог, на предприятиях дорожного строительства, в местах разработки месторождений местных строительных материалов;

в) по завершении строительных работ автомобильная дорога в пределах полосы постоянного отвода земель должна быть освобождена от дорожно-строительной техники, временных сооружений, остатков строительных материалов и изделий, временных дорожных знаков и указателей, а также иных предметов и инвентаря, а земли, отведенные во временное пользование на период строительства объекта, должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по первоначальному назначению в соответствии с земельным законодательством.

13. К общим требованиям безопасности к автомобильным дорогам и дорожным сооружениям на них при их эксплуатации относятся следующие:

13.1 Мероприятия по эксплуатации должны быть направлены на создание безопасных условий перевозки грузов и пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы путем:

а) введения допустимых весовых и габаритных параметров транспортных средств для обеспечения сохранности эксплуатируемых автомобильных дорог и дорожных сооружений на них;

б) защиты от рисков, которые невозможно исключить в силу климатических, чрезвычайных и других факторов и ситуаций и могут привести к возникновению дорожно-транспортных происшествий;

в) своевременного устранения или снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и ограничений движения в зависимости от эксплуатационного состояния автомобильной дороги;

г) доступности информации о возможных остаточных рисках ухудшения эксплуатационного состояния автомобильной дороги и возникновения дорожно-транспортных происшествий на отдельных ее участках, вследствие недостаточности принятых мер безопасности или возникновения чрезвычайных ситуаций.

д) уборки снега и ликвидации зимней скользкости.

13.2 Автомобильная дорога и дорожные сооружения на ней при эксплуатации должны соответствовать следующим требованиям безопасности:

а) На покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для приобретателей транспортных услуг или третьих лиц.

Предельные значения суммарной площади повреждений на 1000м² покрытия в зависимости от класса и категории автомобильной дороги, фактической интенсивности движения транспортных средств, а также периода года определяются государственным уполномоченным органом по автомобильным дорогам государств Таможенного союза.

При необходимости, до устранения указанных дефектов проезжей части поврежденные участки автомобильной дороги должны быть обозначены соответствующими временными дорожными знаками или другими техническими средствами организации дорожного движения.

Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах.

б) Сцепные качества дорожного покрытия должны обеспечивать безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям. Сроки выполнения работ по улучшению сцепных

качеств устанавливаются государственными уполномоченными органами по автомобильным дорогам государств Таможенного союза в зависимости от значения, класса и категории автомобильной дороги и причины возникновения скользкости дорожных покрытий.

в) Ровность покрытия автомобильной дороги должна обеспечивать безопасные условия движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью. Требования к ровности покрытий в зависимости от типа дорожной одежды и интенсивности движения устанавливаются государственным уполномоченным органом по автомобильным дорогам государств Таможенного союза.

г) Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части. Возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается.

Обочины не должны иметь деформаций и повреждений, указанных в пункте 13.2 а) для дорожных покрытий. На обочинах не должны находиться посторонние предметы, затрудняющие в случае необходимости съезд на них и остановку транспортных средств. До устранения дефектов обочин, должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения.

д) Откосы земляного полотна должны быть чистыми, без посторонних предметов, не имеющих отношения к организации дорожного движения и обустройству автомобильной дороги.

е) Не допускается уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате эксплуатационных действий или отсутствия таковых.

13.3 Мосты, путепроводы и иные дорожные сооружения в течение срока их службы должны сохранять предусмотренное проектом положение в пространстве, а их техническое состояние должно обеспечивать безопасную эксплуатацию сооружения, а также механическое сопротивление всего сооружения в целом и

отдельных его частей расчетным нагрузкам и воздействиям. Техническое состояние несущих элементов пролетного строения сооружения должно обеспечивать проектную величину грузоподъемности. Состояние подмостового пространства должно обеспечивать безопасный пропуск высоких вод установленной вероятности превышения расчетного паводка и ледохода.

При обнаружении повреждений ограждающих устройств перед въездом на мост (иное дорожное сооружение) следует устанавливать предупреждающие об опасности временные дорожные знаки.

13.4 При эксплуатации тоннелей необходимо соблюдать следующие требования:

- своевременную ликвидацию повреждений тоннельной обделки (стен тоннеля) создающих угрозу его безопасной эксплуатации;
- поддержание в работоспособном состоянии электроосвещения, связи и громкоговорящего оповещения, автоматизированных систем, обеспечивающих организацию и безопасность дорожного движения, а также систем управления комплексом инженерной защиты от несанкционированного доступа в притоннельные сооружения, обнаружения и извещения о пожаре, противо дымной защиты и автоматизированного пожаротушения;
- своевременное оповещение приобретателей транспортных услуг и немедленное закрытие тоннеля при угрозе возникновении в нем чрезвычайной ситуации.

13.5 Технические средства организации дорожного движения должны соответствовать следующим требованиям безопасности:

а) Дорожные знаки.

Дорожные знаки быть должны быть различимы в штатных условиях эксплуатации автомобильных дорог при условии движении транспортных средств с разрешенной для них и соответствующих классов и категорий дорог скоростью. Местоположение дорожных знаков должно обеспечивать своевременное информирование водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения. Установка дорожных знаков, за

исключением временных, не должна приводить к уменьшению габаритных размеров автомобильных дорог и сооружений на них. Поверхность дорожных знаков должна быть чистой, без повреждений, затрудняющих их восприятие.

б) Дорожная разметка.

Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями. В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки.

Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию.

в) Дорожные светофоры.

Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения.

Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки, как в светлое, так и в темное время суток. Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов.

Замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, следует осуществлять в сроки, установленные государственным уполномоченным органом по автомобильным дорогам государств Таможенного союза в зависимости от класса и категории автомобильной дороги.

г) Направляющие устройства.

Минимальная видимость сигнальных столбиков и тумб должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью. Сигнальные столбики и тумбы не должны иметь повреждений, влияющих на их визуальное восприятие.

Поврежденные сигнальные столбики и тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, должны быть заменены в сроки, устанавливаемые государственным уполномоченным органом по автомобильным дорогам государств Таможенного союза для автомобильных дорог различного класса и категории в зависимости от их значения, а также фактической интенсивности и состава движения.

д) Системы сигнализации на железнодорожных переездах.

Системы сигнализации на железнодорожных переездах должны обеспечивать восприятие их органами зрения и слуха участников дорожного движения при штатных условиях эксплуатации автомобильной дороги.

Видимость сигналов на железнодорожных переездах должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность их безопасного проезда с разрешенной правилами дорожного движения скоростью. Системы сигнализации на железнодорожных переездах не должны иметь повреждений, влияющих на их видео и аудио восприятие.

е) Временные технические средства организации дорожного движения.

Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожные работы, сезонные ограничения) должны быть своевременно установлены и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов.

Для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички). При продолжительности дорожных работ более суток должны быть применены дорожные знаки с дублирующими световыми сигналами, работающими в мигающем режиме.

Временные дорожные знаки и дорожные светофоры действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты чехлами. После устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств организации дорожного движения, они должны быть демонтированы.

13.6 Ограждения на автомобильных дорогах.

Поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, должны быть восстановлены в сроки, устанавливаемые государственными уполномоченными органами по автомобильным дорогам государств Таможенного союза в зависимости от значения, класса и категории дороги, фактической интенсивности и состава движения транспортных средств.

13.7 Горизонтальная освещенность от искусственного освещения.

Горизонтальная освещенность при искусственном освещении покрытия проезжей части автомобильных дорог различных классов и категорий должна обеспечивать безопасные условия движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью.

Замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки установленные государственными уполномоченными органами по автомобильным дорогам государств Таможенного союза в зависимости от значения, класса и категории дороги, интенсивности и состава движения.

Отказы в работе наружных осветительных установок, связанные с обрывом электрических кабелей и проводов или повреждением опор подлежат немедленному устранению после обнаружения дефекта дорожно-эксплуатационной службой, его документального оформления, установки соответствующих временных дорожных знаков, а при необходимости и ограждения места производства электромонтажных и дорожных работ.

13.8 Средства наружной рекламы.

На полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения.

С целью обеспечения безопасности дорожного движения средства наружной рекламы не должны:

- размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения;

- ухудшать видимость средств регулирования **дорожного** движения или снижать их эффективность;

- иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта;

- иметь яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков;

- освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения;

- размещаться в зоне транспортных развязок, пересечений и примыканий автомобильных дорог, железнодорожных переездов и искусственных сооружений ближе расчетного расстояния видимости от них.

13.9 Безопасность дорожного движения в процессе эксплуатации автомобильных дорог и сооружений на них должна обеспечиваться проведением следующего комплекса специальных мероприятий и работ:

- а) обеспечение сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений на них при воздействии транспортных, эксплуатационных, климатических, чрезвычайных и других факторов в течение их жизненного цикла;

- б) своевременное проведение работ по поддержанию надлежащего эксплуатационного состояния проезжей части;

- в) обеспечение надлежащего водоотвода с проезжей части и земляного полотна автомобильной дороги;

г) своевременное информирование участников дорожного движения об изменениях в организации движения, в том числе связанных с проведением дорожных работ, сезонными ограничениями движения, стихийными бедствиями, техногенными катастрофами и авариями или другими обстоятельствами;

д) обеспечение доступности информации о возможных остаточных рисках ухудшения эксплуатационного состояния автомобильной дороги и возникновении угрозы безопасности на отдельных ее участках для приобретателей транспортных услуг и третьих лиц;

е) защита участков автомобильных дорог от снежных или песчаных заносов, предупреждению образования на покрытии снежной корки и гололёда, облегчению уборки снежно-ледяных отложений и ликвидации зимней скользкости дорожных покрытий с применением противогололёдных материалов;

ж) обеспечение контроля весогабаритных параметров транспортных средств;

и) проведение диагностики автомобильных дорог.

13.10 Уборка снега должна осуществляться в следующей последовательности: проезжая часть, остановки общественного наземного транспорта, тротуары, обочины, площадки для стоянки и остановки транспортных средств, съезды.

Убранный снег не должен уменьшать ширину проезжей части и обочин автомобильных дорог. Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях автомобильных дорог, независимо от их класса и категории, а также в местах пересечения с железнодорожными переездами;

- в месте расположения пешеходного перехода или остановочного пункта наземного общественного транспорта; на участках дорог, оборудованных дорожными ограждениями или бордюром;

- на тротуарах.

Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливается государственным уполномоченным органом по автомобильным дорогам государств Таможенного союза.

На лавиноопасных участках горных автомобильных дорог должны быть предприняты меры по своевременному предупреждению и ликвидации лавинной опасности, а также устройству необходимых противолавинных сооружений различного назначения.

13.11 В целях сбора, анализа и использования информации для повышения безопасности участников дорожного движения при эксплуатации автомобильных дорог и устранения влияния отдельных недостатков, допущенных при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог, дорожно-эксплуатационные организации должны осуществлять систематический учет и предоставление государственному уполномоченному органу дорожного хозяйства соответствующего государства Таможенного союза информации, о фактах нарушения безопасности приобретателей транспортных услуг и третьих лиц в результате дорожно-транспортных и иных происшествий, связанных с нарушением требований настоящего технического регламента.

Результаты анализа и обобщения полученной информации должны использоваться государственным уполномоченным органом по автомобильным дорогам государств Таможенного союза для принятия соответствующих решений по управлению дорожной отраслью и оперативного оповещения участников дорожного движения о потенциальной опасности отдельных участков автомобильной дороги, в том числе и с использованием средств массовой информации

14. К общим требованиям по безопасности дорожно-строительных материалов и изделий, применяемых при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и эксплуатации относятся следующие:

14.1 Дорожно-строительные материалы и изделия, производимые в государствах Таможенного союза и импортируемые, не должны создавать угрозу возникновения опасности для приобретателей транспортных услуг и третьих лиц, окружающей среды, растительного и животного мира на всех этапах их жизненного цикла.

14.2 Производство, транспортирование, хранение и применение дорожно-строительных материалов и изделий должны обеспечивать надежность их работы в различных конструктивных элементах автомобильной дороги и инженерных сооружений на ней в течение их жизненного цикла под воздействием транспортных нагрузок, климатических и иных факторов в условиях, исключающих следующие последствия:

- а) разрушение автомобильной дороги или сооружений или их участков (частей);
- б) необратимые деформации дорожных конструкций;
- в) недопустимое снижение основных транспортно- эксплуатационных характеристик автомобильной дороги или сооружений на ней.

14.3 Дорожно-строительные материалы и изделия в течение всего срока службы автомобильной дороги и дорожных сооружений на них должны быть устойчивыми к воздействию транспортных, природных и иных факторов.

14.4 Безопасность дорожно-строительных материалов и изделий обеспечивается путем соблюдения следующих основных требований на всех этапах их жизненного цикла:

- а) суммарная эффективная удельная активность естественных радионуклидов не должна превышать допустимых пределов, установленных государствами Таможенного союза;
- б) предельная концентрация вредных химических веществ в воздухе рабочей зоны при производстве, хранении, транспортировании, применении материалов и изделий в дорожных работах, а также в результате их совместного воздействия на окружающую среду в процессе эксплуатации автомобильной дороги не должна превышать допустимых значений, установленных государствами Таможенного союза;
- в) физико-химические свойства материалов и изделий не должны создавать угрозу возникновения взрыва и (или) развития пожара;
- г) физико-механические свойства грунтов и других дорожно- строительных материалов должны обеспечивать расчетную устойчивость конструктивных

элементов автомобильной дороги при совместном воздействии транспортной нагрузки и природных факторов;

д) технологическое оборудование, применяемое для производства дорожно-строительных материалов и изделий, должно соответствовать требованиям безопасности, установленными государствами Таможенного союза, по:

- пылеобразованию;
- токсичности паров химических веществ;
- уровню вибрации;
- уровню шума;
- опасности движущихся и вращающихся частей механизмов;
- возможности термических ожогов.

14.5 Потребительская тара дорожно-строительных материалов и изделий или сопроводительная документация транспортного средства должна иметь маркировку с информацией, характеризующей опасность груза и меры безопасности при его транспортировании, хранении и применении.

14.6 Строительство, реконструкции, капитальный ремонт и эксплуатация автомобильных дорог и дорожных сооружений на них должны осуществляться с применением дорожно-строительных материалов и изделий, соответствующих требованиям настоящего технического регламента и проектной документации.

IV. Оценка соответствия

15. Оценка соответствия автомобильных дорог на всех этапах их жизненного цикла требованиям настоящего технического регламента осуществляется в порядке, установленном актами технического регулирования и законодательствами государств Таможенного союза:

а) при инженерных изысканиях и разработке проектной документации автомобильных дорог - в форме экспертизы;

б) при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог - в формах строительного контроля за выполнением работ, промежуточной

приемки выполненных дорожно-строительных работ и (или) конструктивных элементов, приемки и ввода в эксплуатацию законченных объектов или их отдельных участков;

в) при эксплуатации автомобильных дорог и сооружений на них - в формах текущего контроля состояния автомобильной дороги и сооружений на ней и приемки выполненных работ по их содержанию;

д) для материалов и изделий - в формах входного контроля и обязательного подтверждения соответствия требованиям технических регламентов государств Таможенного союза и межгосударственных стандартов.

16. Экспертиза результатов инженерных изысканий.

Заключение экспертизы должно содержать выводы о соответствии материалов инженерных изысканий требованиям задания и программы изысканий, характеристику полноты и достоверности результатов инженерных изысканий а также возможности принятия на их основе проектных решений, устраняющих или снижающих риски возникновения опасности для субъектов дорожного движения и окружающей среды в соответствии с требованиями настоящего технического регламента, а также иных актов технического регулирования государств Таможенного союза и межгосударственных стандартов.

17. Экспертиза проектной документации.

Законченная разработкой проектная документация на строительство автомобильной дороги подлежит экспертизе для определения ее соответствия заданию на проектирование, требованиям настоящего технического регламента, иных актов технического регулирования, а также действующего законодательства государств Таможенного союза и межгосударственных стандартов.

Проектная документация до ее утверждения рассматривается заказчиком, всеми заинтересованными организациями, а также при необходимости представителями независимых специализированных организаций.

Утвержденная проектная или иная техническая документация свидетельствует о ее соответствии требованиям настоящего технического регламента по обеспечению безопасности объектов технического регулирования на этапах их проектирования,

строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильной дороги.

18. Строительный контроль за выполнением работ по строительству автомобильных дорог и сооружений на них.

Строительный контроль проводится юридическим лицом, осуществляющим строительство (подрядчиком) а в случаях, предусмотренных законодательствами государств Таможенного союза, - также и заказчиком. Для осуществления строительного контроля Заказчик может привлекать на основании договора иных юридических лиц, компетентных в проведении данного вида работ.

По результатам проведения строительного контроля составляются соответствующие акты освидетельствования отдельных видов работ и (или) конструкций.

При проведении строительного контроля проводятся необходимые исследования, испытания и измерения с применением соответствующих методов и средств измерений. Средства измерений, а также методы, используемые для строительного контроля, должны соответствовать требованиям, установленным законодательствами государств Таможенного союза в области обеспечения единства измерений.

Результаты строительного контроля должны документироваться и сохраняться после приемки автомобильной дороги или ее участка в эксплуатацию в течение срока, установленного законодательствами государств Таможенного союза.

19. Промежуточная приемка выполненных дорожно-строительных работ и (или) конструктивных элементов.

Промежуточная приемка выполненных дорожно-строительных работ производится с целью определения соответствия выполненных дорожно-строительных работ утвержденной проектной документации и требованиям настоящего технического регламента.

Промежуточная приемка выполненных дорожно-строительных работ предусматривает:

а) приемку скрытых работ;

б) приемку ответственных конструкций.

Приемка скрытых работ производится по конструктивным элементам, которые частично или полностью будут скрыты при выполнении последующих работ.

Приемка ответственных конструкций осуществляется по конструктивным элементам, некачественное выполнение которых может привести к появлению или возрастанию риска возникновения опасности для приобретателей транспортных услуг и третьих лиц, окружающей среды, животного и растительного мира в результате потери несущей способности конструкций или непригодности сооружения для эксплуатации.

Оценку соответствия объектов строительства (реконструкции) и приемку работ или конструктивных элементов, которые частично или полностью будут скрыты при последующих работах, осуществляют приемочные комиссии, являющиеся коллегиальным органом, образуемым из представителей заинтересованных сторон: заказчика, подрядчика, а при приемке ответственных конструкций - и проектной организации. При необходимости заказчик может привлекать к приемке независимые специализированные организации. По результатам работы приемочная комиссия подписывает акт с решением о приемке объекта оценки или о необходимых доработках для устранения выявленных недостатков.

Перечни конкретных видов работ, относящихся к той или иной промежуточной приемке выполненных работ, должны быть разработаны подрядчиком в составе исполнительной производственно-технической документации и согласованы с заказчиком.

До проведения промежуточной приемки выполненных дорожно-строительных работ выполнение последующих работ на этом участке автомобильной дороги запрещается.

20. Приемка и ввод в эксплуатацию законченных строительством (реконструированных, капитально отремонтированных) автомобильных дорог и сооружений на них.

Приемке в эксплуатацию подлежат законченные строительством автомобильные дороги или их участки, имеющие самостоятельное транспортное значение, при условии их соответствия утвержденной в установленном порядке проектной документации, а также требованиям настоящего технического регламента и иных актов технического регулирования государств Таможенного союза.

Не допускается приемка в эксплуатацию автомобильных дорог (участков) при наличии нарушений требований настоящего технического регламента и иных актов технического регулирования государств Таможенного союза, отступлений от проектной документации, снижающих несущую способность, устойчивость, надежность, транспортно-эксплуатационные характеристики построенных объектов и создающих опасность для приобретателей транспортных услуг, третьих лиц и окружающей среды при эксплуатации автомобильной дороги или ее участка.

Приемку объектов в эксплуатацию проводят специально создаваемые комиссии.

Комиссии по приемке законченных строительством объектов подразделяются на:

- рабочие приемочные комиссии;
- государственные приемочные комиссии.

До начала работы государственных приемочных комиссий на всех предъявляемых к приемке в эксплуатацию построенных (реконструированных) автомобильных дорогах или их участках должна быть в обязательном порядке завершена работа по приемке указанных объектов рабочей приемочной комиссией. Она является коллегиальным органом, образуемым заказчиком из представителей заинтересованных сторон: заказчика (председатель комиссии), генерального подрядчика, субподрядных организаций, проектной организации, эксплуатационных организаций, а также других заинтересованных организаций.

Государственная приемочная комиссия является коллегиальным органом, образуемым из представителей уполномоченных органов по автомобильным дорогам и безопасности дорожного движения, заказчика, генерального подрядчика, проектной

организации, эксплуатационных организаций, органов экологического надзора, а также других заинтересованных организаций.

Рабочие и государственные приемочные комиссии проводят необходимые измерения и обследования по соответствию построенных дорожных объектов проектной документации, требованиям настоящего технического регламента и иным актам технического регулирования, межгосударственным стандартам и законодательству государств Таможенного союза.

На построенных (реконструированных) автомобильных дорогах до их принятия государственными приемочными комиссиями в эксплуатацию движение наземных транспортных средств общего пользования должно быть запрещено или ограничено соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

21. Текущий контроль состояния автомобильной дороги и сооружений на ней.

Текущий контроль состояния автомобильной дороги и сооружений на ней осуществляет дорожная служба путем периодической диагностики технического состояния конструктивных элементов автомобильной дороги, ее транспортно-эксплуатационных качеств и мониторинга дорожного движения. Результаты контроля оформляются актом с указанием обнаруженных дефектов, рекомендаций по методам и срокам их устранения.

22. Приёмка выполненных работ по содержанию автомобильной дороги и сооружений на ней производится путём оценки уровня их содержания.

Приёмка выполненных работ по содержанию автомобильной дороги и сооружений на ней производится комиссией в составе: представитель заказчика и представитель дорожно-эксплуатационной организации. К работе комиссии возможно привлечение других заинтересованных организаций по усмотрению заказчика.

По результатам проведенного обследования, комиссия принимает решение о приемке объекта оценки или о необходимых доработках для устранения выявленных недостатков. Порядок работы комиссий устанавливает заказчик.

По результатам проведения приемки работ по содержанию автомобильной дороги и сооружений на ней составляется акт и подписывается всеми членами комиссии.

23. Материалы и изделия, поступающие для строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог, подлежат входному контролю, в установленном государствами Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации, настоящего технического регламента, а также иных актов технического регулирования, межгосударственных стандартов и законодательства этих стран.

Подрядчик должен провести полный перечень испытаний поступающих материалов и изделий на соответствие требованиям проектной документации. Заказчик проводит выборочные испытания поступающих материалов и изделий на соответствие требованиям проектной документации.

Материалы и изделия, подлежащие обязательному подтверждению соответствия в государствах Таможенного союза, выпускаемые серийно в соответствии с требованиями настоящего технического регламента, подвергаются декларированию соответствия. Декларирование соответствия осуществляется по схеме Зд, заключающейся в принятии декларации о соответствии на основании:

- собственных доказательств,

- доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), привлекаемой на основании договора,

- сертификата соответствия системы менеджмента качества, выданного органом по сертификации в отношении системы менеджмента качества, касающейся производства, контроля и испытаний выпускаемых материалов и изделий.

При отсутствии действующих официальных документов о проведенном обязательном подтверждении соответствия такие материалы и изделия размещаться на рынке и использоваться по назначению при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и эксплуатации автомобильных дорог государств Таможенного союза не могут.

У. Маркировка (обозначение) автомобильных дорог

24. Все автомобильные дороги общего пользования государств Таможенного союза должны иметь наименование с указанием начального, конечного, а при необходимости и промежуточного пунктов, индекс и номер в соответствии с установленным в государствах Таможенного союза Порядком маркировки (обозначения) автомобильных дорог общего пользования, присвоения им наименования, индекса и порядкового номера с учетом их значения, класса и категории.

25. Наименования и идентификационные номера автомобильных дорог, входящих в состав международной транспортной сети, устанавливаются в соответствии с международными договорами.

VI. Государственный контроль за соблюдением требований настоящего технического регламента

26. Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований настоящего технического регламента осуществляется органом государственного надзора в сфере автомобильных дорог в порядке, установленном правительствами государств Таможенного союза.

VII. Заключительные и переходные положения

27. Государства Таможенного союза вводят в действие настоящий технический регламент в соответствии со своим национальным законодательством одновременно и не ранее, чем через шесть месяцев со дня подписания договора о его принятии.

28. Государства Таможенного союза обеспечивают свободный доступ заинтересованных лиц к единым реестрам документов, удостоверяющих соответствие требованиям настоящего технического регламента, в том числе и в электронно-цифровой форме.

29. С момента введения в действие настоящего технического регламента национальные технические регламенты государств Таможенного союза в отношении объектов регулирования настоящего технического регламента считаются утратившими силу.

30. Технические решения, принятые в проектах автомобильных дорог, утвержденных до вступления в силу настоящего технического регламента, подлежат исполнению в случаях, не противоречащих требованиям безопасности при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог, установленным названным техническим регламентом.

31. В случае если нормативными правовыми актами государств Таможенного союза в отношении требований безопасности при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог установлены иные правила, чем предусмотренные настоящим техническим регламентом, то применяются правила настоящего технического регламента.

Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС «Безопасность автомобильных дорог»

1. ГОСТ 3344-83 «Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия».
2. ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ. Технические условия»
3. ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия»
4. ГОСТ 24451-80 «Тоннели автодорожные. Габариты приближения строений и оборудования»
5. ГОСТ 26775-97 «Габариты подмостовых судоводных пролетов мостов на внутренних водных путях. Нормы и технические требования».
6. СТ РК 1379-2005 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Габариты приближения конструкций»
7. СТ РК 1380-2005 №Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия

8. СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт
9. СТ РК 1398-2005 «Дороги автомобильные. Инженерные изыскания для строительства, реконструкции и капитального ремонта. Требования к оформлению отчетов.
10. СТ РК 1399-2005 «Дороги автомобильные. Инженерные изыскания для строительства, реконструкции и капитального ремонта. Требования к составу работ.
11. СТ РК 1410-2005 «Дороги автомобильные. Требования по проектированию капитального ремонта мостовых сооружений и водопропускных труб.
12. СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна.
13. СТ РК 16-84-2007 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Общие требования по проектированию».
14. СТ РК 1855-2008 «Сооружения мостовые и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Сваи железобетонные забивные для мостовых опор. Общие технические условия».
15. СТ РК 1857-2008 «Дороги автомобильные. Требования по проектированию подпорных стен»
16. СТ РК 1858-2008 «Сооружения мостовые и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Требования при проектировании бетонных железобетонных конструкций»
17. СТ РК 1859-2008 «Сооружения мостовые и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Требования по защите мостов от размыва на горных и предгорных реках»
18. ГОСТ Р 50971-96 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила приемки» (в настоящее время разработан новый ГОСТ Р «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения» - находится на утверждении в РОССТАНДАРТе).
19. ГОСТ Р 50970-96 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила приемки» (в настоящее время разработан новый ГОСТ Р «Технические средства организации дорожного движения.

Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» - находится на утверждении в РОССТАНДАРТе).

20. ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования» (в настоящее время разработан новый ГОСТ Р «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования» - находится на утверждении в РОССТАНДАРТе).
21. ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»
22. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»
23. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
24. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»
25. ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»
26. ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»
27. ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»
28. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»
29. ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения»
30. ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»
31. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»

32. ГОСТ Р 53170-2008 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Технические требования»
33. ГОСТ Р 53172-2008 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования»
34. ГОСТ Р 54305-2011 «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования».
35. ГОСТ Р 54306-2011 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Технические требования»
36. ТКП 45-3.03-19-2006 «Автомобильные дороги. Нормы проектирования»
37. ТКП 059-2007 «Автомобильные дороги. Правила устройства»
38. ТКП 45-3.03-112-2008 «Автомобильные дороги. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования»
39. ТКП 45-1.03-161-2009 «Организация строительного производства»
40. ТКП 45-3.03-188-2010 «Мосты и трубы. Строительные нормы проектирования фундаментов»
41. СТБ 1033-2004 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»
42. СТБ 1158-2008 «Материалы противогололедные для зимнего содержания автомобильных дорог. Общие технические условия»
43. СТБ 1291-2007 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»
44. СТБ 1739-2007 «Элементы металлические дорожных ограждений барьерного типа. Технические условия»
45. СТБ 1839-2009 «Технические средства организации дорожного движения. Экраны противоослепляющие. Общие технические условия»

Перечень стандартов, содержащий правила и методы исследований (испытаний) и измерений, необходимые для применения и исполнения требований ТР ТС «Безопасность автомобильных дорог»

1. ГОСТ 8735-88 «Песок для строительных работ. Методы испытаний»
2. ГОСТ 8269.0-97 «Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний»
3. ГОСТ 12248-96 «Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости»

4. ГОСТ 24846-81 «Грунты. Методы измерения деформаций оснований зданий и сооружений»
5. ГОСТ 25584-90 «Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента»
6. ГОСТ 30108-94 «Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов»
7. ГОСТ 30416-96 «Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения»
8. СТ РК 1219-2003 - Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий
9. СТ РК 1279-2004 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы определения шероховатости дорожного покрытия и коэффициента сцепления колес автомобиля с дорожным покрытием
10. СТ РК 1293-2004 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы определения модуля упругости дорожных одежд нежесткого типа и их классификация
11. СТ РК 1685-2007 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Правила выполнения и приемки работ при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте. Производственный контроль».
12. СТ РК 1856-2008 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Требования к обследованиям и испытаниям»
13. ГОСТ Р «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля - находится на утверждении в РОССТАНДАРТе).
14. ГОСТ Р 52576-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний»
15. ГОСТ Р 52577-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»
16. ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»
17. ГОСТ Р 53171-2008 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Методы контроля»
18. ГОСТ Р 53173-2008 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Методы контроля»

19. ГОСТ Р 54308-2011 «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля».
20. ГОСТ Р 54307-2011 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Методы испытаний».
21. ТКП 035-2006 «Приемка в эксплуатацию автомобильных дорог и искусственных сооружений, законченных строительством, реконструкцией и капитальным ремонтом»
22. СТБ 1115-2004 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Методы испытаний»
23. СТБ 1566-2005 «Дороги автомобильные. Методы испытаний»