

**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

**«О безопасности тракторов
сельскохозяйственных и лесных, прицепов и
сменных прицепных машин, агрегатируемых с
тракторами»
(ТР 201_/00_/ТС)**

Содержание

Статья 1. Область применения.....	
Статья 2. Термины и определения.....	
Статья 3. Правила обращения на рынке.....	
Статья 4. Требования безопасности.....	
Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности.....	
Статья 6. Подтверждение соответствия.....	
Статья 7. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза.....	
Статья 8. Защитительная оговорка.....	
Статья 9. Переходные положения.....	
Приложение 1. Техническая документация, представляемая изготовителем в целях подтверждения соответствия транспортных средств требованиям технического регламента Таможенного союза.....	
Приложение 2. Классификация транспортных средств по категориям и типам.....	
Приложение 3. Методы измерения шумовой характеристики на рабочем месте оператора трактора.....	
Приложение 4. Табличка изготовителя трактора и классификация технически допустимых буксируемых масс.....	
Приложение 5. Форма заявки на одобрение типа транспортного средства.....	
Приложение 6. Сертификат одобрения типа транспортного средства.....	

Статья 1. Область применения

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза распространяется на выпускаемые в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза вновь изготавливаемые и ввозимые колесные и гусеничные сельскохозяйственные и лесные тракторы (далее – тракторы) и прицепы, а также сменные прицепные машины, агрегируемые с тракторами, независимо от страны происхождения.

Настоящий технический регламент Таможенного союза распространяется на тракторы, прицепы и сменные прицепные машины (далее – транспортные средства), имеющие максимальную расчетную скорость не менее 6 км/ч.

2. Настоящий технический регламент Таможенного союза не распространяется на:

2.1. тракторы, прицепы и сменные прицепные машины, изготавливаемые единично в индивидуальном порядке, а также в порядке индивидуального творчества;

2.2. машины по ГОСТ 29008, специально сконструированные для использования только в лесном хозяйстве;

2.3. машины для лесного хозяйства на шасси землеройных машин по ГОСТ ИСО 6165;

2.4. навесные машины, которые при движении по дорогам транспортируются в поднятом положении;

2.5. машины, установленные на сельскохозяйственные и лесные тракторы и прицепы;

2.6 тракторы, прицепы и сменные прицепные машины, выпущенные до вступления в силу настоящего регламента Таможенного союза, бывшие в употреблении, находящиеся в эксплуатации, или вышедшие из ремонта.

3 Настоящий технический регламент Таможенного союза устанавливает требования к тракторам, прицепах и сменным прицепным машинам, агрегируемым с тракторами, в целях защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей) относительно их назначения и безопасности.

4 В тех случаях, когда риски, вызываемые прицепами или сменными прицепными машинами, агрегируемыми с тракторами, полностью или частично установлены в других технических регламентах Таможенного союза, прицепы и сменные прицепные машины, агрегируемые с тракторами, должны соответствовать требованиям технических регламентов Таможенного союза, действие которых на них распространяется.

Статья 2. Термины и определения

В настоящем техническом регламенте Таможенного союза применяют следующие термины и их определения:

анализ состояния производства - совокупность процедур проверки документации и условий производства, необходимых для изготовления транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов, соответствующим требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза;

базовое транспортное средство – незавершенное транспортное средство, идентификационный номер которого сохраняется на последующих этапах многоэтапного одобрения типа;

буксирное устройство – элемент конструкции трактора, находящийся спереди трактора, обеспечивающий присоединение приспособлений (например, штанги или буксирного каната) для его буксирования;

ввод в эксплуатацию – документально оформленное событие, фиксирующее готовность транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов к применению по назначению;

высота трактора – расстояние, измеренное по вертикали между опорной поверхностью

и точкой трактора, находящейся на наибольшем расстоянии от грунта, исключая антенну.

Примечание. При определении высоты трактор должен быть оборудован новыми шинами, имеющими наибольший статический радиус, установленный изготовителем;

длина трактора – расстояние, измеренное по горизонтали между вертикальными плоскостями, перпендикулярными продольной оси трактора и проходящими через его крайние точки, исключая все зеркала, пусковые рукоятки, передние или боковые габаритные огни;

допустимая буксируемая масса – масса, которую трактор может буксировать.

Примечание. Допустимая буксируемая масса может включать:

массу одного или нескольких буксируемых прицепов (сменных прицепных машин);

массу сельскохозяйственных или лесохозяйственных орудий;

завершенное транспортное средство – комплектное транспортное средство, соответствующее всем требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза в результате многоэтапного одобрения типа;

изготовитель – юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, осуществляющие от своего имени производство и (или) реализацию транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов и ответственные за его соответствие требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза;

испытательная лаборатория (центр) – лаборатория (центр), аккредитованная в соответствии с законодательством государства – члена Таможенного союза в определенной области для подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза;

категория транспортного средства – характеристика транспортного средства, применяемая в целях установления требований в настоящем техническом регламенте Таможенного союза;

комплект документов – протоколы испытаний и другие документы, подготовленные органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) или испытательной лабораторией (центром) в процессе подтверждения соответствия, и техническая документация;

компонент – устройство, являющееся составной частью транспортного средства, официальное одобрение типа которого может проводиться отдельно от транспортного средства;

контрольные испытания - периодические испытания в целях подтверждения стабильности характеристик серийно изготавливаемых транспортных средств, их систем, компонентов или отдельных технических элементов, в отношении которых была проведена оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза;

многоэтапное одобрение типа – процедура, посредством которой орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) подтверждает, что в зависимости от комплектации незавершенное или завершенное транспортное средство удовлетворяет требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза;

незавершенное транспортное средство – транспортное средство, которому требуется не менее одного последующего этапа изготовления для того, чтобы соответствовать всем требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза;

обращение транспортного средства на рынке – движение транспортного средства от изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) к потребителю (пользователю), охватывающее все процессы, которые проходит транспортное средство после завершения его производства;

одобрение типа – процедура, посредством которой орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) документально подтверждает соответствие выпускаемых в обращение транспортных средств, отнесенных к одному типу, требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза, в результате которой выдается сертификат одобрения типа;

орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) – орган,

аккредитованный и (или) назначенный в соответствии с законодательством государства Стороны для осуществления подтверждения соответствия;

отдельный технический элемент – устройство, являющееся частью транспортного средства, одобрение типа которого может проводиться отдельно, но только в отношении одного или нескольких указанных типов транспортных средств;

прицеп – буксируемое трактором транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов сельскохозяйственного или лесохозяйственного назначения.

Примечание. К прицепам также относятся:

прицепы, у которых часть вертикальной нагрузки передается буксирующему трактору (полуприцепы);

прицепы, буксируемые трактором, оснащенные несъемным оборудованием, если отношение их технически допустимой полной массы к массе снаряженного прицепа равно или более 3,0 и эти прицепы не предназначены для обработки технологического материала;

сменная прицепная машина – буксируемое трактором оборудование, применяемое для сельскохозяйственных работ и лесоводства, которое изменяет или дополняет функции трактора; оборудование может включать грузовую платформу, сконструированную и изготовленную для размещения необходимых для этих целей рабочих органов и устройств и временного хранения созданного или используемого при работе технологического материала.

Примечание. К сменным прицепным машинам также относятся:

прицепы, буксируемые трактором, оснащенные несъемным оборудованием или оборудованием, предназначенным для обработки технологического материала, если отношение их технически допустимой полной массы к массе снаряженного прицепа менее 3,0;

сводный лист - документ, содержащий информацию о результатах идентификации, а также о соответствии образца (образцов) транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов, требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза;

система – совокупность устройств, объединенных в транспортном средстве для выполнения специальной функции;

сертификат одобрения типа – документ, посредством которого орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) подтверждает, что транспортное средство, его системы, компоненты или отдельные технические элементы соответствует требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза;

сертификационные испытания - испытания репрезентативного образца (образцов) транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов, на основании результатов которых делается заключение о соответствии требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов;

Стороны – правительства государств-членов Таможенного союза;

технически допустимая буксируемая масса – установленная изготовителем трактора максимальная масса, которую трактор может буксировать;

техническая документация – совокупность указанных в приложении 1 данных, чертежей, фотографий и др., которые заявитель предоставляет органу по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) для проведения одобрения типа транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов;

техническое описание – документ, приведенный в приложении 1, содержащий перечень сведений, которые должен указать заявитель для проведения одобрения типа;

тип транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов – транспортные средства, их системы, компоненты или отдельные технические элементы, характеризующиеся совокупностью одинаковых конструктивных признаков, зафиксированных в технических описаниях, изготовленные одним изготовителем. Тип может иметь различные исполнения и модификации;

трактор – колесное или гусеничное механическое транспортное средство, имеющее не менее двух осей и максимальную скорость не менее 6 км/ч, использующее

преимущественно тяговое усилие и предназначенное в основном для буксирования, толкания, транспортирования или приведения в действие рабочего оборудования, применяемое в сельском или лесном хозяйстве.

Примечание. Трактор может быть дооборудован для перевозки грузов или пассажиров; транспортное средство – тракторы, прицепы или сменные прицепные машины, завершённые или незавершённые, предназначенные для сельскохозяйственных или лесохозяйственных работ;

тягово-сцепное устройство (ТСУ) – устройство, соединительные элементы которого, установленные на тракторе и прицепе (сменной прицепной машине), обеспечивают механическое соединение между ними;

уполномоченное изготовителем лицо – юридическое или физическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке государством Стороны, которое определено изготовителем на основании договора с ним для осуществления действий от его имени при подтверждении соответствия и размещении транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов на территориях государств Сторон, а также для возложения ответственности за несоответствие транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов требованиям технических регламентов Таможенного союза;

ширина трактора – расстояние, измеренное по горизонтали между вертикальными плоскостями, параллельными продольной оси трактора и проходящими через его крайние точки, исключая все зеркала, указатели поворотов, передние или задние боковые габаритные огни, любые стояночные огни, деформации шин, вызванные весом трактора, убирающиеся компоненты.

Примечание. Убирающиеся компоненты могут включать, например, подъемные подножки.

Статья 3. Правила обращения на рынке

1. Транспортные средства, их системы, компоненты или отдельные технические элементы выпускаются в обращение на рынке при их соответствии настоящему техническому регламенту Таможенного союза, а также другим техническим регламентам Таможенного союза, действие которых на них распространяется.

Документом, удостоверяющим соответствие транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза при выпуске в обращение, является сертификат одобрения типа, который действителен на единой таможенной территории Таможенного союза.

Необходимым условием для выпуска в обращение на рынке транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов является наличие в документе, идентифицирующем транспортное средство, его системы, компоненты или отдельные технические элементы и выдаваемом в соответствии с законодательством государства-члена Таможенного союза, на территории которого транспортное средство, его система, компонент или отдельный технический элемент выпускается в обращение на рынке, номера сертификата одобрения типа.

В вышеуказанный документ, идентифицирующий транспортное средство, его системы, компоненты или отдельные технические элементы, также вносятся все особые отметки по ограничению в применении транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов, содержащиеся в сертификате одобрения типа.

Датой выпуска в обращение на рынке транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов является дата оформления вышеуказанного документа, идентифицирующего транспортное средство, его системы, компоненты или отдельные технические элементы.

2. Транспортные средства, их системы, компоненты или отдельные технические элементы, соответствие которых требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза не подтверждено, не должны быть маркированы единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза и не допускаются к

выпуску в обращение на рынке.

3. Перед размещением транспортных средств, их систем, компонентов или отдельных технических элементов на рынке и/или вводом их в эксплуатацию изготовитель или уполномоченное изготовителем лицо должны:

обеспечить их соответствие применимым к ним требованиям безопасности, приведенным в статье 4 настоящего технического регламента Таможенного союза;

обеспечить наличие технической документации, подтверждающей соответствие транспортных средств, их систем, компонентов и отдельных технических элементов требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза;

выполнить необходимые процедуры по подтверждению соответствия, приведенные в статье 6 настоящего технического регламента Таможенного союза;

нанести маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза согласно статье 7.

Статья 4. Требования безопасности

1. Общие требования.

1.1. Настоящая статья состоит из трех разделов. Первый раздел устанавливает общие требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам. Второй раздел в дополнение к первому устанавливает специальные требования к транспортным средствам. Третий раздел касается эквивалентности требований безопасности, установленных в техническом регламенте Таможенного союза, Директивам Европейского союза, применяемым в отношении транспортных средств, Правилам ЕЭК ООН и другим международным документам.

1.2. Классификация транспортных средств по категориям и типам приведена в приложении 2 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза.

1.3. Перечень требований безопасности, предъявляемых к транспортным средствам категорий T1, T2, T3, T5, C (кроме C4), R, S, а также стандартов и Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования безопасности и методы их контроля, приведен в таблице 1 настоящей статьи.

1.4. Перечень требований безопасности, предъявляемых к тракторам специального назначения категорий T4, C4, а также стандартов и Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования безопасности и методы их контроля, приведен в таблице 2 настоящей статьи.

Таблица 1

Характеристика или показатель транспортного средства	Раздел настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования к характеристике или показателю	Раздел настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих методы контроля	Категории транспортных средств						
			T1	T2	T3	T5	C (кроме C4)	R	S
Технически допустимая масса	Статья 4 (2.1)	ГОСТ 12.2.002	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]
Место установки регистрационного знака	Статья 4 (2.11)	Статья 4 (2.11)	X	X	X	X	I	[X]	[X]
Топливный бак	Статья 4 (2.3) ГОСТ 12.2.019	Статья 4 (2.3) ГОСТ 12.2.019	X	X	X	X	I	-	-
Массы балластных грузов	Статья 4 (2.2)	Статья 4 (2.2)	X	X	(X)	(X)	I	-	-
Устройства звуковой сигнализации	ГОСТ 12.2.019 ГОСТ 12.2.102	ГОСТ 12.2.019	X	X	X	X	I	-	-
Внешний шум	ГОСТ (на основе ГОСТ Р 51920) ГОСТ 12.2.019	ГОСТ (на основе ГОСТ Р 51920) ГОСТ 12.2.002	X	X	X	(X)	I	-	-
Максимальная скорость	Статья 4 (2.4) ГОСТ 30748	Статья 4 (2.4) ГОСТ 30748	X	X	X	(X)	I	-	-
Грузовая платформа	Статья 4 (2.5)	ГОСТ 12.2.002	X	X	X	(X)	I	-	-
Рулевое управление	ГОСТ (на основе ГОСТ Р 51961) ГОСТ ISO 15077 (проект)	ГОСТ (на основе СТБ 1611)	X	X	X	(X)	(X)	-	-
Электромагнитная совместимость	Правила ЕЭК ООН № 10	Правила ЕЭК ООН № 10	X	X	X	X	I	-	-
Тормозные системы	ГОСТ 12.2.019	ГОСТ 12.2.002.3	X	X	X	-	(X)	[X]	[X]
	Правила ЕЭК ООН № 13	Правила ЕЭК ООН № 13	-	-	-	X	-	-	-
Устройства освещения и световой сигнализации	Правила ЕЭК ООН № 86	Правила ЕЭК ООН № 86	X	X	X	(X)	I	[X]	[X]
	ГОСТ 8769	ГОСТ 12.2.002 ГОСТ 12.2.102	X	X	X	X	X	[X]	[X]
Буксирные устройства	Статья 4 (2.7)	Статья 4 (2.7)	X	X	X	(X)	I	-	-
Валы отбора мощности	ГОСТ 3480	ГОСТ 3480	X	X	X	X	I	-	-
Размеры трактора и буксируемая масса прицепа	Статья 4 (2.8)	ГОСТ 26025	X	X	X	(X)	I	[X]	[X]
Защита движущихся частей	ГОСТ (на основе СТБ 1984)	ГОСТ 12.2.002 ГОСТ 12.2.102	X	X	X	(X)	I	-	-
Механические тягово-сцепные устройства	ГОСТ (на основе СТБ 2028)	ГОСТ (на основе СТБ 2028) ГОСТ 30745	X	X	X	(X)	I	[X]	[X]

Продолжение таблицы 1

Характеристика или показатель транспортного средства	Раздел настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования к характеристике или показателю	Раздел настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих методы контроля	Категории транспортных средств						
			T1	T2	T3	T5	C (кроме C4)	R	S
Табличка изготовителя	Статья 4 (2.9)	ГОСТ 26828	X	X	X	(X)	I	[X]	[X]
Соединительное устройство тормозного привода прицепа	Статья 4 (2.10) ГОСТ ISO 5676 (проект)	ГОСТ 22895 ГОСТ ISO 5676 (проект)	X	X	X	(X)	I	[X]	[X]
Выбросы вредных веществ	Правила ЕЭК ООН № 96	Правила ЕЭК ООН № 96	X	X	X	X	X	-	-
Спидометр	Правила ЕЭК ООН № 39	Правила ЕЭК ООН № 39	-	-	-	X	-	-	-
Системы защиты от разбрызгивания	ГОСТ (на основе СТБ 2022)	ГОСТ (на основе СТБ 2022)	-	-	-	X	-	[X]	-
Устройства ограничения скорости	Правила ЕЭК ООН № 89	Правила ЕЭК ООН № 89	-	-	-	X	-	-	-
Боковая защита	Правила ЕЭК ООН № 73	Правила ЕЭК ООН № 73	-	-	-	X	-	[X]	-
Устройство защиты при опрокидывании (ROPS) (статические испытания)	Статья 4 (2.12.1)	ГОСТ ISO 8082-1 (проект) ГОСТ ISO 5700 (проект)	X	-	-	(X)	I	-	-
Устройство защиты при опрокидывании (ROPS) (динамические испытания)	Статья 4 (2.12.1)	ГОСТ ISO 8082-1 (проект) ГОСТ ISO 3463 (проект)	X	-	-	(X)	(X)	-	-
Устройство защиты от падающих предметов (FOPS)	Статья 4 (2.12.1)	ГОСТ ISO 3449 (проект)	X	X	X	X	I	-	-
		ГОСТ ISO 8083 (проект)	X	X	X	X	I	-	-
Устройство защиты оператора (OPS)	Статья 4 (2.12.1)	ГОСТ ISO 8084 (проект)	X	X	X	X	I	-	-
Защита оператора от воздействия вредных веществ	Статья 4 (2.12.2)	ГОСТ EN 15695-1 (проект)	X	X	X	X	I	-	-
Рабочее пространство и доступ к сиденью оператора	ГОСТ ИСО 4252 ГОСТ ИСО 4253	ГОСТ 12.2.002	X	-	X	(X)	I	-	-
Расположение и обозначение органов управления	ГОСТ ISO 15077 (проект) ГОСТ 12.2.120 ГОСТ 26336	ГОСТ 12.2.002	X	X	X	(X)	I	-	-
		СТБ 1639 ГОСТ 5727 Правила ЕЭК ООН № 43	X	X	X	X	I	-	-
Остекление	ГОСТ 12.2.120 Правила ЕЭК ООН № 43	СТБ 1639 ГОСТ 5727 Правила ЕЭК ООН № 43	X	X	X	X	I	-	-

Окончание таблицы 1

Характеристика или показатель трактора, прицепа или сменной прицепной машины	Раздел настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования к характеристике или показателю	Раздел настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих методы контроля	Категории тракторов, прицепов и сменных прицепных машин						
			T1	T2	T3	T5	C (кроме C4)	R	S
Места крепления ремней безопасности	Правила ЕЭК ООН № 14 ГОСТ 26879	Правила ЕЭК ООН № 14 ГОСТ 26879	X	X	X	X	X	-	-
Ремни безопасности	ГОСТ 26879 Правила ЕЭК ООН № 16	ГОСТ 26879 Правила ЕЭК ООН № 16	-	-	-	X	-	-	-
Поле обзора и стеклоочистители	Правила ЕЭК ООН № 71 ГОСТ 12.2.019	Правила ЕЭК ООН № 71	X	X	X	(X)	I	-	-
Зеркала заднего вида	Статья 4 (2.6)	Правила ЕЭК ООН № 46	X	X	(X)	(X)	I	-	-
Сиденье оператора	ГОСТ 20062 ГОСТ ИСО 4253	ГОСТ 20062	X	X	X	(X)	(X)	-	-
Сиденье пассажира	ГОСТ ИСО 4254-3	ГОСТ 12.2.002	X	-	X	(X)	I	-	-
Уровень звука на рабочем месте оператора	ГОСТ 12.2.019 ГОСТ 12.2.102	ГОСТ 12.2.102 Приложение 3	X	X	X	(X)	I	-	-
Условные обозначения X – требование применяется (X) – применяемость требований устанавливает изготовитель [X] – указанные стандарты или Правила ЕЭК ООН применяются в части требований, распространяющихся на прицепы и сменные прицепные машины - требование не применяется I – как для T, в зависимости от категории									

Таблица 2

Характеристика или показатель трактора	Раздел настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования к характеристике или показателю	Раздел настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих методы контроля	Категории тракторов			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
Технически допустимая масса	Статья 4 (2.1)	ГОСТ 12.2.002	X	X	X	X
Место установки регистрационного знака	Статья 4 (2.11)	Статья 4 (2.11)	(X)	(X)	X	(X)
Топливный бак	Статья 4 (2.3) ГОСТ 12.2.019	Статья 4 (2.3) ГОСТ 12.2.019	X	X	X	X

Продолжение таблицы 2

Характеристика или показатель трактора	Раздел настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования к характеристике или показателю	Раздел настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих методы контроля	Категории транспортных средств			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
Массы балластных грузов	Статья 4 (2.2)	Статья 4 (2.2)	X	X	X	X
Устройства звуковой сигнализации	ГОСТ 12.2.019 ГОСТ 12.2.102	ГОСТ 12.2.019	X	X	X	X
Внешний шум	ГОСТ (на основе ГОСТ Р 51920) ГОСТ 12.2.019	ГОСТ (на основе ГОСТ Р 51920) ГОСТ 12.2.002	(X)	(X)	X	(X)
Максимальная скорость	Статья 4 (2.4) ГОСТ 30748	Статья 4 (2.4) ГОСТ 30748	X	X	X	X
Грузовая платформа	Статья 4 (2.5)	ГОСТ 12.2.002	(X)	X	(X)	(X)
Электромагнитная совместимость	Правила ЕЭК ООН № 10	Правила ЕЭК ООН № 10	X	X	X	X
Рулевое управление	ГОСТ (на основе ГОСТ Р 51961) ГОСТ ISO 15077 (проект)	ГОСТ (на основе СТБ 1611)	X	X	X	SD
Тормозные системы	ГОСТ 12.2.019	ГОСТ 12.2.002.3	(X)	X	X	(X)
Устройства освещения и световой сигнализации	Правила ЕЭК ООН № 86	Правила ЕЭК ООН № 86	(X)	(X)	X	(X)
	ГОСТ 8769	ГОСТ 12.2.002 ГОСТ 12.2.102	X	X	X	X
Буксирные устройства	Статья 4 (2.7)	Статья 4 (2.7)	(X)	X	X	(X)
Валы отбора мощности	ГОСТ 3480	ГОСТ 3480	X	X	X	X
Размеры трактора и буксируемая масса прицепа	Статья 4 (2.8)	ГОСТ 26025	(X)	X	X	(X)
Защита движущихся частей	ГОСТ (на основе СТБ 1984)	ГОСТ 12.2.002 ГОСТ 12.2.102	(X)	X	X	(X)
Механические тягово-сцепные устройства	ГОСТ (на основе СТБ 2028)	ГОСТ (на основе СТБ 2028) ГОСТ 30745	X	(X)	X	X
Табличка изготовителя	Статья 4 (2.9)	ГОСТ 26828	X	X	X	X
Соединительное устройство тормозного привода прицепа	Статья 4 (2.10) ГОСТ ISO 5676 (проект)	ГОСТ 22895 ГОСТ ISO 5676 (проект)	X	(X)	X	X
Выбросы вредных веществ	Правила ЕЭК ООН № 96	Правила ЕЭК ООН № 96	X	X	X	X
Устройство защиты при опрокидывании (ROPS) (статические испытания)	Статья 4 (2.12.1)	ГОСТ ISO 8082-1 (проект) ГОСТ ISO 5700 (проект)	SD	X	X	SD

Окончание таблицы 2

Характеристика или показатель трактора	Раздел настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих требования к характеристике или показателю	Раздел настоящего технического регламента Таможенного союза или обозначение стандарта или Правил ЕЭК ООН, устанавливающих методы контроля	Категории транспортных средств			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1
Устройство защиты при опрокидывании (ROPS) (динамические испытания)	Статья 4 (2.12.1)	ГОСТ ISO 8082-1 (проект) ГОСТ ISO 3463 (проект)	SD	X	X	SD
Защита оператора от воздействия вредных веществ	Статья 4 (2.12.2)	ГОСТ EN 15695-1 (проект)	X	X	X	X
Рабочее пространство и доступ к сиденью оператора	ГОСТ ИСО 4252 ГОСТ ИСО 4253	ГОСТ 12.2.002	(X)	(X)	(X)	(X)
Расположение и обозначение органов управления	ГОСТ ISO 15077 (проект) ГОСТ 12.2.120 ГОСТ 26336	ГОСТ 12.2.002	X	X	X	X
Остекление	ГОСТ 12.2.120	СТБ 1639 ГОСТ 5727	X	X	X	X
Поле обзора, стеклоочистители	Правила ЕЭК ООН № 71 ГОСТ 12.2.019	Правила ЕЭК ООН № 71	(X)	(X)	X	(X)
Зеркала заднего вида	Статья 4 (2.6)	Правила ЕЭК ООН № 46	(X)	X	X	(X)
Сиденье оператора	ГОСТ 20062 ГОСТ ИСО 4253	ГОСТ 20062	(X)	X	X	(X)
Сиденье пассажира	ГОСТ ИСО 4254-3	ГОСТ 12.2.002	X	X	X	X
Уровень звука на рабочем месте оператора	ГОСТ 12.2.019 ГОСТ 12.2.102	ГОСТ 12.2.102 Приложение 3	(X)	X	X	(X)
<p>Условные обозначения</p> <p>X – требование применяется</p> <p>(X) – применимость требований устанавливает изготовитель</p> <p>SD – требование не установлено</p> <p>– требование не применяется</p>						

2. Специальные требования.

2.1. Требования к технически допустимой эксплуатационной массе колесных тракторов.

2.1.1. Технически допустимая эксплуатационная масса трактора и максимально допустимое распределение эксплуатационной массы по осям в зависимости от категории трактора не должны превышать значений, приведенных в таблице 3.

Указанная изготовителем технически допустимая эксплуатационная масса должна также подтверждаться положительными результатами испытаний, проведенных в испытательной лаборатории (центре), в частности, в отношении эффективности тормозной системы и рулевого управления.

Таблица 3

Категория транспортного средства	Количество осей	Технически допустимая эксплуатационная масса, т	Максимально допустимое распределение массы по осям, т	
			Ведущая ось	Не ведущая ось
T1, T2, T4.1	2	18 (с балластом)	11,5	10
	3	24 (с балластом)	11,5	10
T3	2 или 3	0,6 (без балласта)	Не устанавливается ¹⁾	Не устанавливается ¹⁾
T4.3	2, 3 или 4	10 (с балластом)	Не устанавливается ¹⁾	Не устанавливается ¹⁾

¹⁾ Для тракторов категорий T3 и T4.3 максимально допустимое распределение массы по осям не устанавливается, т.к. трактора категорий T3 и T4.3 имеют ограничения по максимально допустимой эксплуатационной массе с балластом и без балласта.

2.1.2. При любой загрузке трактора масса, передаваемая на дорогу колесами передней оси, должна быть не менее 20 % массы трактора без балласта.

2.2. Требования к массе балластных грузов колесных тракторов.

2.2.1. Если для соответствия требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза тракторы должны быть оснащены балластными грузами, то балластные грузы должны поставляться изготовителем трактора, быть удобными для закрепления на тракторе и иметь маркировку изготовителя с указанием массы в килограммах с погрешностью $\pm 5\%$. Конструкция передних балластных грузов, предназначенных для частого снятия/установки, должна обеспечивать безопасное расстояние не менее 25 мм для захватываемых рукояток. Способ установки балластных грузов должен предотвращать их непредумышленное отсоединение (например, в случае опрокидывания трактора).

2.3. Требования к топливным бакам.

2.3.1. Топливные баки должны быть коррозионно-стойкими. Они должны быть герметичными при давлении, в 2 раза превышающем рабочее давление, но не менее 30 кПа. Избыточное давление или давление, превышающее рабочее, должно автоматически компенсироваться соответствующими устройствами (воздушные, предохранительные клапаны и т.д.).

Конструкция воздушных клапанов должна обеспечивать пожарную безопасность. Топливо не должно протекать через крышку бака или через устройства, предназначенные компенсировать избыточное давление, даже в случае, если бак находится в полностью перевернутом состоянии (допускается каплепадение).

2.3.2. Топливные баки следует устанавливать так, чтобы была обеспечена защита от последствий удара по передней или задней части трактора, рядом с баком не должно быть выступающих частей, острых кромок и т.д.

2.3.3. Топливопроводы и отверстие наливной горловины должны находиться вне кабины.

2.4. Требования к максимальной расчетной скорости колесных тракторов.

2.4.1. При испытании трактора скорость движения должна быть измерена на прямолинейном участке, который трактор должен пересечь в прямом и обратном направлениях за один заезд. Поверхность участка должна быть выполнена из твердого

материала, быть плоской, ровной, длиной не менее 100 м, допускается включать уклоны не более 1,5 %.

2.4.2. При испытании трактор должен находиться в рабочем режиме, быть ненагруженным, без балластных грузов и специального оборудования, а давление в шинах должно соответствовать указанному изготовителем для выполнения транспортных работ.

2.4.3. При испытании трактор должен быть оборудован новыми пневматическими шинами с наибольшим радиусом качения, установленным изготовителем для трактора.

2.4.4. Передача коробки перемены передач, используемая при испытании, должна обеспечивать максимальную скорость трактора, а положение органов управления регулятором частоты вращения двигателя должно соответствовать полной подаче топлива.

2.4.5. Чтобы учесть неточности при измерениях, а также увеличение частоты вращения коленчатого вала двигателя при частичной нагрузке, при испытаниях считается допустимым превышение полученных в результате измерений значений над допустимыми для данного типа транспортных средств на 3 км/ч.

2.4.6. Для того чтобы орган по сертификации мог определить максимальную расчетную скорость трактора, изготовитель должен указать передаточное число трансмиссии; фактическое перемещение ведущих колес за один полный оборот колеса; номинальную частоту вращения коленчатого вала двигателя, при этом регулятор частоты вращения (при наличии) должен быть отрегулирован в соответствии с рекомендациями изготовителя.

2.5 Требования к грузовой платформе колесных тракторов.

2.5.1. Центр тяжести грузовой платформы должен быть расположен между осями.

2.5.2. Размеры грузовой платформы должны соответствовать следующим требованиям:

длина не должна превышать размер колеи передних или задних колес трактора (в зависимости от того который из них больше) более чем в 1,4 раза;

ширина не должна превышать максимальную габаритную ширину трактора без рабочего оборудования.

2.5.3. Платформа должна быть расположена симметрично относительно продольной плоскости трактора.

2.5.4. Высота расположения грузовой платформы над грунтом должна составлять не более 1500 мм.

2.5.5. Конструкция и способ крепления платформы при нормальной нагрузке не должны ухудшать поле обзора оператора, а также не препятствовать нормальному функционированию осветительных и светосигнальных устройств.

2.5.6. Грузовая платформа должна быть съемной и должна присоединяться к трактору таким образом, чтобы исключить случайное отсоединение.

2.6. Требования к установке зеркал заднего вида колесных тракторов.

2.6.1. Тракторы должны быть оборудованы зеркалами заднего вида классов I и II по Правилам ЕЭК ООН № 46.

2.6.2. Зеркала заднего вида должны быть установлены таким образом, чтобы при нормальных условиях движения их положение сохранялось.

2.6.3. Все тракторы должны быть оборудованы не менее чем одним наружным зеркалом заднего вида, установленным на левой стороне трактора.

2.6.4. Зеркало заднего вида должно быть расположено таким образом, чтобы оператор, находящийся на сиденье, расположенном в нормальном рабочем положении, имел четкий обзор части дороги, определенной в 2.6.12.

2.6.5. Зеркало заднего вида должно быть видимым через часть ветрового стекла, очищаемую стеклоочистителем или через боковые стекла, если трактор оборудован ими.

2.6.6. Зеркало заднего вида не должно выступать за внешние габариты трактора или состава трактора с прицепом более, чем это необходимо для получения полей обзора, определенных в 2.6.12.

2.6.7. Если нижняя кромка зеркала заднего вида расположена на высоте менее чем 2 м над грунтом, когда трактор нагружен, это зеркало заднего вида не должно выступать более чем на 0,2 м за габаритную ширину трактора или состава трактора с прицепом, измеренную без зеркал заднего вида.

2.6.8. Если выполняются требования, приведенные в 2.6.6 и 2.6.7, зеркала заднего вида могут выступать за максимально допустимую ширину трактора.

2.6.9. Любое зеркало заднего вида должно регулироваться оператором с рабочего места.

2.6.10. Оператор должен иметь возможность регулировать положение зеркала заднего вида, находясь на рабочем месте. При этом зеркало может быть зафиксировано в требуемом положении с наружной стороны.

2.6.11. Требование, приведенное в 2.6.10, не применяется к зеркалам заднего вида, которые после перемещения автоматически возвращаются в свое первоначальное положение без применения инструмента.

2.6.12. Поле обзора левого зеркала заднего вида должно быть таким, чтобы оператор мог видеть сзади часть ровной и горизонтальной дороги, находящейся слева от плоскости, параллельной вертикальной продольной средней плоскости, и которая проходит через самую левую точку габаритной ширины трактора или состава трактора с прицепом.

2.7. Требования к буксирным устройствам колесных тракторов.

2.7.1. Требования к переднему буксирному устройству.

2.7.1.1. Каждый трактор должен иметь специальное устройство, обеспечивающее присоединение приспособления (например, штанги или буксирного каната) для его буксирования.

2.7.1.2. Устройство, оборудованное соединительным пальцем, должно располагаться спереди трактора.

2.7.1.3. Устройство должно представлять собой вилку. Расстояние между внутренними плоскостями вилки по центру соединительного пальца должно быть $60^{+0,5}_{-1,5}$ мм, а глубина захвата вилки, измеренная от центра пальца должна быть $(62 \pm 0,5)$ мм.

Соединительный палец должен иметь диаметр $30^{+1,5}$ мм и оснащаться устройством, предотвращающим его выпадение из гнезда при использовании. Запорное устройство должно быть несъемным.

Допуск «+1,5 мм», приведенный выше, рассматривается не как производственный допуск, а как допустимое отклонение от номинальных размеров для пальцев различных конструкций.

2.7.2 Требования к заднему буксирному устройству.

Все тракторы должны быть оборудованы задним буксирным устройством, которое может управляться с рабочего места оператора.

2.8. Требования к размерам колесных тракторов и допустимой буксируемой массе прицепа.

2.8.1. Размеры.

2.8.1.1. Габаритные размеры трактора должны быть не более:

длина 12 м;

ширина 2,55 м (не учитывая выступов, образуемых шинами вблизи от точки их соприкосновения с грунтом);

высота 4 м.

2.8.1.2. При выполнении измерений, проводимых для проверки этих размеров, должны соблюдаться следующие условия:

трактор испытывается с установленным основным оборудованием (включая устройства защиты при опрокидывании и исключая дополнительные приспособления), с грузом на сиденье, соответствующим массе оператора (75 ± 10) кг, с полностью заправленными горюче-смазочными материалами и охлаждающими жидкостями емкостями, укомплектованный инструментом;

измерения выполняются на ровной горизонтальной поверхности;

трактор должен быть неподвижен, двигатель выключен;

на трактор должны быть установлены новые шины, накачанные до нормального давления, рекомендованного изготовителем;

двери и окна трактора должны быть закрыты;

рулевое колесо трактора установлено в положение, соответствующее прямолинейному движению;

к трактору не должны быть присоединены сельскохозяйственные или лесохозяйственные орудия.

2.8.2. Допустимая буксируемая масса прицепа.

2.8.2.1. Допустимая буксируемая масса прицепа (сменной прицепной машины) не должна превышать:

технически допустимую буксируемую массу, рекомендуемую изготовителем трактора; буксируемую массу, установленную для тягово-сцепного устройства.

2.9. Требования к расположению, креплению и содержанию табличек изготовителя на колесных тракторах.

2.9.1. На всех сельскохозяйственных и лесных тракторах должны быть установлены таблички с маркировкой, содержание которой приведено далее. Таблички устанавливаются изготовителем или уполномоченным изготовителем лицом.

2.9.2. Табличка изготовителя

2.9.2.1. Табличка изготовителя должна устанавливаться в хорошо видимом и легко доступном месте на части трактора, которая не должна заменяться в течение всего срока службы трактора. Текст таблички должен быть хорошо читаемым, сохраняться в течение всего срока службы трактора и содержать следующую информацию:

наименование изготовителя;

тип трактора (и модель, если имеется);

идентификационный номер трактора;

минимальная и максимальная общая допустимая масса трактора в нагруженном состоянии, в зависимости от допустимых типов шин, которые могут быть установлены;

максимальная допустимая нагрузка, приходящаяся на каждую ось трактора, в соответствии с возможными типами шин, которые могут быть установлены; эта информация должна быть перечислена в порядке от передней до задней оси;

технически допустимая буксируемая масса (массы) прицепа.

2.9.2.2. Изготовитель может привести дополнительную информацию ниже или сбоку основной маркировки, вне четко маркированных прямоугольников, включающих в себя только информацию, приведенную в 2.9.2.1. Пример таблички изготовителя приведен в приложении 4 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза.

2.9.3. Идентификационный номер трактора.

2.9.3.1. Идентификационный номер трактора представляет собой фиксированную комбинацию знаков, установленных для каждого трактора изготовителем. Его назначение – гарантировать, что каждый трактор может быть четко идентифицирован изготовителем за период 30 лет.

2.9.3.2. Идентификационный номер должен быть нанесен на табличку изготовителя, а также на шасси или на другой конструктивный элемент.

2.9.3.3. Идентификационный номер по возможности должен быть размещен в одной строке.

2.9.3.4. Идентификационный номер должен быть нанесен на шасси или другой конструктивный элемент, на передней правой стороне трактора.

2.9.3.5. Идентификационный номер должен быть размещен в хорошо видимом и доступном месте, нанесен ударным способом или клеймением, обеспечивающим невозможность его стирания или повреждения.

2.9.4. Знаки.

2.9.4.1. Для маркировки, предусмотренной по 2.9.2 и 2.9.3, должны использоваться латинские буквы и арабские цифры. Латинские буквы надписей, приведенных в 2.9.2.1 (наименование изготовителя) и 2.9.3, должны быть прописными.

2.9.4.2. При обозначении идентификационного номера трактора использование букв «I», «O», «Q», тире, звездочек и других специальных знаков не допускается.

Минимальная высота букв и цифр следующая:

7 мм для знаков, наносимых непосредственно на шасси, раму или другую аналогичную конструкцию трактора;

4 мм для знаков, наносимых на табличку изготовителя.

2.10. Требования к органу управления и соединительному устройству тормозного привода прицепа (сменной прицепной машины) колесных тракторов.

2.10.1. Если трактор оборудован органом управления тормозом прицепа (сменной

прицепной машины), то он может быть ручным или ножным и должен управляться с рабочего места оператора, а также быть независимым от других органов управления.

Если трактор оборудован пневматическим или гидравлическим приводом тормозов прицепа (сменной прицепной машины), то торможением состава трактора и прицепа (сменной прицепной машины) должен управлять только один единый орган управления.

2.10.2. Применяемые тормозные системы могут иметь характеристики, соответствующие приведенным в Правилах ЕЭК ООН № 13 в отношении тормозных устройств колесных сельскохозяйственных и лесных тракторов.

Соединительные элементы должны быть спроектированы таким образом, чтобы обеспечивать безопасную остановку трактора и прицепа (сменной прицепной машины) в случае отказа тормозов прицепа (сменной прицепной машины), а также в случае разрыва соединения.

2.10.3. Если предусмотрен пневматический, гидравлический или комбинированный привод трактора и прицепа (сменной прицепной машины), то он должен соответствовать следующим условиям.

2.10.3.1. Гидравлический привод.

Гидравлический привод должен быть однопроводного типа.

Гидравлическое соединительное устройство должно соответствовать ГОСТ ISO 5676 (проект), охватываемая полумуфта должна устанавливаться на тракторе.

Орган управления должен обеспечивать отсутствие давления в соединительной головке в нерабочем положении, рабочее давление должно быть не менее 10 МПа и не более 15 МПа.

Не допускается отсоединение источника энергии от двигателя.

2.10.3.2. Пневматический привод.

Пневматический привод тормозов прицепа (сменной прицепной машины) должен быть двухпроводного типа: автоматическое торможение (при отрыве прицепа/сменной прицепной машины) и рабочее торможение осуществляются при повышении давления в тормозной магистрали.

Соединительная головка должна соответствовать ГОСТ ISO 1728 (проект).

Орган управления должен обеспечивать подачу максимального давления к соединительной головке не менее 0,65 МПа и не более 0,8 МПа.

2.10.3.3. Конструкция пневматического, гидравлического и комбинированного приводов тормозов прицепа (сменной прицепной машины) должна обеспечивать затормаживание прицепа (сменной прицепной машины) в случае аварийного расцепления прицепа (сменной прицепной машины) с трактором.

2.11. Требования к месту для установки заднего регистрационного знака тракторов.

2.11.1. Конфигурация и размеры места для установки заднего регистрационного знака.

Место для установки заднего регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную прямоугольную поверхность со следующими минимальными размерами:

длина – 255 или 520 мм;

ширина – 165 или 120 мм.

Размеры должны выбираться с учетом размеров, принятых в стране назначения.

2.11.2. Расположение места для установки заднего регистрационного знака и крепление заднего регистрационного знака.

Место для установки заднего регистрационного знака должно быть таким, чтобы при правильном креплении регистрационного знака обеспечивалось выполнение следующих условий.

2.11.2.1. Положение регистрационного знака относительно ширины трактора.

Центр регистрационного знака не должен располагаться справа от плоскости симметрии трактора.

Левый край регистрационного знака не может быть расположен слева от вертикальной плоскости, параллельной плоскости симметрии трактора и проходящей через наиболее выступающую по ширине часть трактора.

2.11.2.2. Положение регистрационного знака относительно продольной плоскости симметрии трактора.

Регистрационный знак должен быть расположен перпендикулярно или практически перпендикулярно к продольной плоскости симметрии трактора.

2.11.2.3. Положение регистрационного знака относительно вертикальной плоскости.

Регистрационный знак должен быть расположен вертикально с допуском 5°. Несмотря на это, регистрационный знак может быть расположен под углом к вертикали, если этого требует конфигурация трактора:

под углом не более 30°, когда верхняя часть регистрационного знака наклонена вперед, при условии, что верхний край регистрационного знака расположен не выше 1,20 м над опорной поверхностью;

под углом не более 15°, когда верхняя часть регистрационного знака наклонена назад, при условии, что верхний край регистрационного знака расположен не выше 1,20 м над опорной поверхностью.

2.11.2.4. Высота регистрационного знака над опорной поверхностью.

Нижний край регистрационного знака должен быть расположен над опорной поверхностью на высоте не менее 0,3 м, а верхний край – на высоте не более 4 м.

2.11.2.5. Определение высоты регистрационного знака над опорной поверхностью.

Высоту, указанную в 2.11.2.3 и 2.11.2.4, следует измерять на тракторе с установленным основным оборудованием (включая устройства защиты при опрокидывании и исключая дополнительные приспособления), с грузом на сиденье, соответствующим массе оператора (75 ± 10) кг, с полностью запровленными горюче-смазочными материалами и охлаждающими жидкостями емкостями, укомплектованный инструментом.

2.12. Защитные свойства кабины трактора.

2.12.1. Устройства защиты оператора.

Устройства защиты от падающих предметов (FOPS) сельскохозяйственных тракторов должны соответствовать 1 уровню защиты от проникновения по ГОСТ ISO 3449 (проект).

Устройства защиты при опрокидывании (ROPS) сельскохозяйственных тракторов – по ГОСТ ISO 3463 (проект) или ГОСТ ISO 5700 (проект).

Устройства защиты оператора лесных тракторов должны соответствовать:

ГОСТ ISO 8082-1 (проект) – в части устройств защиты при опрокидывании (ROPS);

ГОСТ ISO 8083 (проект) – в части устройств защиты от падающих предметов (FOPS);

ГОСТ ISO 8084 (проект) – в части устройств защиты оператора (OPS).

2.12.2. Защита оператора от воздействия вредных веществ.

Все тракторы, которые предназначены для использования, при котором возможен риск контакта оператора с опасными веществами, должны быть оборудованы кабинами, соответствующими требованиям уровней 2, 3 и 4 по ГОСТ EN 15695-1 (проект). Критерий выбора уровня должен быть приведен в руководстве по эксплуатации.

Тракторы с установленным оборудованием для распыления пестицидов должны быть оборудованы кабиной, соответствующей требованиям уровня 4 по ГОСТ EN 15695-1 (проект).

3. Перечень Правил ЕЭК ООН и стандартов, устанавливающих требования безопасности, приведенные в таблицах 1 и 2 настоящей статьи, их эквивалентность Директивам Европейского союза, применяемым в отношении тракторов, прицепов и сменных прицепных машин, устанавливается Комиссией Таможенного союза в области технического регулирования и санитарных мер (далее – Комиссия Таможенного союза).

Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

1. Соответствие транспортных средств настоящему техническому регламенту Таможенного союза обеспечивается выполнением его требований и требований стандартов и Правил ЕЭК ООН, приведенных в таблицах 1 и 2.

Статья 6 Подтверждение соответствия

1. Подтверждение соответствия транспортных средств, их систем, компонентов и отдельных технических элементов перед выпуском в обращение на рынке проводится в форме одобрения типа.

Классификация транспортных средств по категориям и типам для целей подтверждения соответствия приведена в приложении 2 к настоящему техническому регламенту.

2. Подтверждение соответствия в форме одобрения типа проводится в следующем порядке.

В орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) подается заявка по форме приложения 5 (далее – заявка). В отношении одобрения типа транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов может быть подана только одна заявка в один орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) одного государства-члена Таможенного союза. К заявке прилагается техническая документация в соответствии с приложением 1 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза.

Орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) проводит анализ заявки и прилагаемых к ней документов, подтверждающих выполнение требований, установленных в статье 4 настоящего технического регламента Таможенного союза. Отсутствие документов, подтверждающих соответствие транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов какому-либо из указанных требований, не препятствует подаче заявки и учитывается органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) при принятии решения.

По результатам рассмотрения заявки с прилагаемыми документами орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) принимает решение и заключает с заявителем договор на выполнение работ по подтверждению соответствия.

В решении отражается:

достаточность документов, представленных для подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза;

возможность признания представленных заявителем документов;

необходимость проведения испытаний с целью получения недостающих доказательных материалов;

необходимость и сроки проведения анализа состояния производства.

По результатам рассмотрения документов, предусмотренных приложением 1 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза, при условии положительных результатов необходимых испытаний и анализа состояния производства орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) выдает сертификат одобрения типа в соответствии с приложением 6 и формирует комплект документов:

сертификат одобрения типа транспортного средства (первый экземпляр для изготовителя или уполномоченного изготовителем лица, копия – для органа по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия));

комплект технических описаний по приложению 1 (первый экземпляр для изготовителя или уполномоченного изготовителем лица, копия – для органа по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия));

протоколы испытаний транспортного средства (по приложению 1) (первый комплект экземпляров для изготовителя или уполномоченного изготовителем лица, второй комплект – для органа по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), третий – для испытательной лаборатории);

комплект сертификатов одобрения типа и (или) протоколов испытаний систем, компонентов или отдельных технических элементов транспортного средства, полученных изготовителем ранее, в том числе не в странах Таможенного союза. Данный комплект должен предоставляться изготовителем или уполномоченным изготовителем лицом в орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) для признания уже имеющихся сертификатов одобрения типа и (или) протоколов испытаний с целью подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза на основе стандартов и Правил ЕЭК ООН, эквивалентность которых установлена в соответствии со статьей 4 (п. 3) настоящего технического регламента Таможенного союза.

Орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) осуществляет контроль за соответствием серийно выпускаемых транспортных средств требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза.

3. Обязательным условием для оформления сертификата одобрения типа транспортного средства является наличие у изготовителя:

системы организационных и технических мероприятий на этапах проектирования, производства, контроля, испытаний и модернизации продукции с целью определения и подтверждения характеристик продукции или параметров производственного процесса ее изготовления, оказывающих влияние на безопасность продукции и (или) соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза;

планов проведения периодических проверок и испытаний серийно выпускаемых транспортных средств для подтверждения их соответствия требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза;

базы данных, в которой регистрируются результаты проверок и испытаний и которая доступна для органа по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия);

процедуры восстановления соответствия выпускаемых в обращение на рынке транспортных средств требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза в случае выявления несоответствий, обнаруженных при проведении проверок или испытаний;

инструкций, касающихся эксплуатации транспортных средств, а также их предпродажной подготовки, технического обслуживания и ремонта.

В случае если при производстве транспортного средства была использована продукция другого изготовителя, обязанности каждого изготовителя, связанные с обеспечением указанных условий, могут быть разделены между ними на основании договора (протокола) о взаимных обязательствах. При отсутствии такого договора (протокола) указанные обязанности возлагаются на изготовителя конечной продукции.

4. В случае определения органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) недостаточности представленных в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи документов, подтверждающих соответствие транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза, заявитель представляет в испытательную лабораторию образцы для испытаний и технические описания транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов.

5. Испытательная лаборатория на основании решения органа по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) проводит экспертизу представленных заявителем технических описаний, идентификацию образцов транспортных средств, их систем, компонентов или отдельных технических элементов и их испытания, оформляет протоколы испытаний, организует их регистрацию и учет.

Испытания проводятся в соответствии со стандартами и Правилами ЕЭК ООН, приведенными в таблицах 1 и 2 настоящего технического регламента Таможенного союза. Подготовка образцов транспортных средств, их систем, компонентов или отдельных технических элементов, предназначенных для проведения испытаний, осуществляются заявителем.

По окончании испытаний образцы возвращаются заявителю.

Испытательная лаборатория по результатам идентификации образцов транспортных средств, их систем, компонентов или отдельных технических элементов, всех проведенных испытаний и технической экспертизы всех представленных документов оформляет сводный лист и передает его в орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия).

6. Орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) проводит анализ состояния производства для подтверждения наличия методов производства и контроля, позволяющих обеспечить соответствие серийно выпускаемых транспортных средств, их систем, компонентов или отдельных технических элементов, требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза. В качестве доказательных материалов, подтверждающих наличие на производстве условий, обеспечивающих выпуск продукции со стабильными характеристиками и показателями, соответствующими требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза, могут рассматриваться:

сертификат соответствия системы менеджмента качества изготовителя применительно к производству транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов, подлежащих подтверждению соответствия;

подготовленное заявителем описание условий производства;
заключение органа по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) о результатах проверки анализа состояния производства, если таковая уже проводилась.

На основе анализа представленных заявителем документов орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) принимает решение о необходимости проведения анализа состояния производства. Порядок и сроки такой процедуры орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) согласует с заявителем.

При наличии у изготовителя сертификата соответствия системы менеджмента качества проверка условий производства может не проводиться.

Результаты анализа состояния производства оформляются заключением.

7. Для каждого типа транспортного средства в государствах-членах Таможенного союза одновременно не могут действовать два и более сертификатов одобрения типа транспортного средства.

8. Сертификат одобрения типа транспортного средства, его системы, компонента или отдельного технического элемента оформляется на срок не более 5 лет.

9. Изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо) должен хранить техническую документацию на транспортные средства, их системы, компоненты или отдельные технические элементы, указанную в пункте 2 настоящей статьи, в течение не менее 10 лет со дня снятия с производства транспортного средства.

Техническая документация должна предоставляться органам государственного надзора по их требованию.

10. Орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) осуществляет контроль за соответствием транспортных средств, их систем, компонентов или отдельных технических элементов, в отношении которых проводилось подтверждение соответствия требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза на стадии производства.

По поручению органа по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) и в установленном им порядке в проведении контроля может участвовать испытательная лаборатория, которая проводит контрольные испытания транспортных средств, их систем, компонентов или отдельных технических элементов, указанных в абзаце первом настоящего пункта.

Контроль может быть плановым и внеплановым.

Периодичность проведения планового контроля в отношении каждого типа транспортного средства, его системы, компонента или отдельного технического элемента устанавливается не чаще 1 раза в 2 года.

Внеплановый контроль проводится в случаях, если орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) получает:

сообщения органов государственного контроля (надзора) о выявленных фактах нарушения требований технического регламента Таможенного союза;

сообщения, основанные на конкретных данных о несоответствии транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов требованиям технического регламента Таможенного союза и документам, удостоверяющим соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза;

сведения о существенном изменении организационной структуры изготовителя или условий производства транспортного средства.

В процессе контроля может анализироваться ход контрольных испытаний транспортных средств с фиксацией замен компонентов с ограниченным сроком службы и периодической оценкой сохранения параметров конструкции в процессе эксплуатации.

Контроль осуществляется по плану, разработанному органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия).

Если изготовителем предусматривается проведение ряда технологических операций (например, по доукомплектованию или маркированию) в привлекаемых им организациях, соответствующий контроль может проводиться в этих организациях.

Изготовитель продукции и заявитель (если он не является изготовителем) обеспечивают необходимые условия для проведения контроля, в том числе беспрепятственный доступ проверяющих лиц к объектам проверки согласно плану проверки, а также предоставляют им запрашиваемую документацию.

Уклонение изготовителя от выполнения настоящего пункта может служить основанием для решения органа по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) о прекращении действия сертификатов одобрения типа, удостоверяющих соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза.

Изготовитель продукции принимает участие в проведении контроля за объектами оценки соответствия в организациях, привлекаемых им для осуществления технологических операций, а также у изготовителей компонентов, если органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) принято решение о необходимости проверки условий производства в этих организациях.

В ходе контроля анализируются:

1) результаты государственного контроля (надзора) выпущенной в обращение продукции;

2) результативность проведенных корректирующих действий, разработанных изготовителем по результатам предыдущих проверок условий производства или контроля;

3) результаты проведения оценки соответствия продукции в случае внесения в ее конструкцию изменений, влияющих на параметры безопасности;

4) данные идентификации образцов продукции на соответствие представленным техническим описаниям;

5) объемы и результаты испытаний, проведенных для подтверждения соответствия продукции требованиям технического регламента Таможенного союза;

6) результаты испытаний по подтверждению сохраняемости в процессе эксплуатации параметров, проверяемых при оценке соответствия;

7) результаты контроля качества продукции на стадиях технологического процесса, определяющих ее соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза;

8) сведения о претензиях к качеству продукции, в том числе данные о выявленных отказах и неисправностях, полученных в результате технического обслуживания и ремонта.

В ходе контроля проводится идентификация продукции.

Идентификация заключается в установлении тождественности заводской маркировки, имеющейся на транспортном средстве и его компонентах, и данных, содержащихся в сертификате одобрения типа транспортного средства, а также данных, представляемых изготовителем или уполномоченным изготовителем лицом непосредственно для идентификации.

Идентификация с целью контроля может проводиться как у изготовителя, так и у продавца.

Идентификация проводится в отношении транспортного средства без его разборки.

При проведении контроля могут быть случайным образом отобраны образцы для проведения испытаний в лаборатории изготовителя или в испытательной лаборатории.

Если по результатам идентификации продукция оценивается как не соответствующая типу, прошедшему процедуру одобрения типа или (на основании проведенных в ходе проверки испытаний) как не соответствующая требованиям технического регламента Таможенного союза, установленные факты несоответствия документируются, и изготовителю выдается предписание об устранении выявленного несоответствия.

Результаты контроля оформляются актом.

Результаты контроля признаются положительными, если установлено, что:

транспортное средство, его система, компонент или отдельный технический элемент соответствуют типу, прошедшему процедуру одобрения типа;

представлены надлежащие документы (записи технического контроля, результаты контрольных испытаний и др.), подтверждающие стабильное соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза.

Положительные результаты контроля служат основанием для сохранения статуса действия сертификата одобрения типа, удостоверяющего соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза.

Результаты контроля признаются отрицательными, если установлено, что:

не устранены несоответствия сертификату одобрения типа транспортного средства, его системы, компонента или отдельного технического элемента, выявленные при ранее

проводившихся анализе условий производства или контроле, а также, если проведенные корректирующие действия не дали требуемого результата;

без согласования с органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) в техническую документацию (конструкторскую, технологическую, эксплуатационную) либо в конструкцию внесены изменения, которые привели к ее несоответствию типам, прошедшим процедуру подтверждения соответствия;

не проводились в требуемом объеме контрольные испытания.

При необходимости проведения корректирующих действий акт должен содержать соответствующие рекомендации.

Отрицательные результаты контроля или отказ изготовителя от его проведения могут явиться основанием для прекращения органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) действия сертификата одобрения типа, удостоверяющего соответствие требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза.

По результатам контроля изготовитель разрабатывает план необходимых корректирующих действий по устранению выявленных несоответствий с конкретными сроками его реализации и в 10-дневный срок с даты передачи изготовителю оформленного акта представляет такой план в орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия).

Орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) проводит экспертизу представленного плана и при необходимости направляет изготовителю свои замечания, а также определяет порядок проверки выполнения указанных действий.

По окончании сроков, установленных в согласованном с органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) плане необходимых корректирующих действий по устранению несоответствий, изготовитель представляет справку о проведенных корректирующих и предупреждающих действиях с оценкой их результативности.

В случае получения органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) отрицательных результатов контроля, а также в случае получения иной информации о несоответствии продукции требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), оформивший сертификат одобрения типа транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов, должен в 30-дневный срок направить изготовителю и уполномоченному представителю изготовителя официальное письменное уведомление, содержащее требование о принятии необходимых мер по восстановлению соответствия и рекомендации, включая рекомендации в отношении отзыва транспортного средства.

По получении указанного уведомления изготовитель должен в 10-дневный срок направить в орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) информацию о принимаемых мерах по восстановлению соответствия, включая программу корректирующих действий.

Орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) должен в 10-дневный срок рассмотреть и согласовать предложенную изготовителем программу корректирующих действий и обеспечить контроль за ее выполнением.

Если орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) признает принятые меры недостаточными, то через 30 дней после направления изготовителю и уполномоченному представителю изготовителя официального письменного уведомления орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) приостанавливает или прекращает действие оформленных сертификатов одобрения типа, о чем он незамедлительно информирует изготовителя или уполномоченного изготовителем лица и органы государственного контроля (надзора).

Информация о прекращении действия сертификата одобрения типа публикуется на официальном сайте Комиссии Таможенного союза.

11. Подтверждение соответствия в случае прекращения действия ранее выданных сертификатов одобрения типа транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов осуществляется на общих основаниях в порядке, установленном настоящим техническим регламентом Таможенного союза.

12. Держатель сертификатов одобрения типа транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов в период его действия обязан

информировать орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) обо всех планируемых изменениях конструкции транспортных средств, их систем, компонентов или отдельных технических элементов, на которые имеются действующие сертификаты одобрения типа и которые изменяют сведения, указанные в техническом описании.

13. Держатель сертификата одобрения типа транспортного средства, систем, компонентов или отдельных технических элементов может также представить доказательные материалы, подтверждающие соответствие транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов с внесенными в их конструкцию изменениями, требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза.

На основании оценки этих изменений орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) принимает решение о возможности сохранения действия выданных сертификатов одобрения типа транспортных средств, их систем, компонентов или отдельных технических элементов в отношении транспортных средств, их систем, компонентов или отдельных технических элементов с внесенными изменениями. О своем решении орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) сообщает держателю сертификата одобрения типа, который при необходимости подает заявку на подтверждение соответствия продукции с внесенными в ее конструкцию изменениями. Решение о необходимости проведения идентификации образцов при распространении действия сертификата одобрения типа транспортного средства на модификации типа транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями принимает орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия).

Заявка на распространение действия сертификата одобрения типа транспортного средства подается в орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), оформивший его первоначальную версию. Заявитель представляет в орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) заявку и новые версии тех из поданных ранее в орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) документов, которые отражают появившиеся изменения.

В случае положительного результата рассмотрения всех представленных доказательных материалов орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) подготавливает заключение, содержащее мотивированное обоснование достаточности представленных доказательных материалов для распространения действия сертификата одобрения типа транспортного средства, на основе которого оформляет новую версию документа.

В том случае, когда заявителем подтверждено соответствие новых модификаций, включенных в сертификат одобрения типа транспортного средства, перечню требований, установленных техническим регламентом Таможенного союза на дату оформления сертификата одобрения типа транспортного средства, срок действия новой версии сертификата одобрения типа транспортного средства не может превышать срока действия исходного сертификата одобрения типа.

В том случае, когда заявителем подтверждено соответствие всех модификаций, включенных в сертификат одобрения типа транспортного средства, всему перечню требований, установленных техническим регламентом Таможенного союза на дату регистрации новой версии сертификата одобрения типа транспортного средства может быть установлен максимальный срок действия новой версии сертификата одобрения типа транспортного средства – пять лет с даты его регистрации.

14. Для продления срока действия сертификата одобрения типа транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов заявитель представляет в орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), оформивший первоначальный документ, заявку с приложением следующих документов и сведений:

копии протоколов (сводных листов) периодических (контрольных) испытаний, периодических измерений параметров, регистрируемых при подтверждении соответствия транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза, проведенных изготовителем за время действия сертификата одобрения типа;

описание изменений процесса производства транспортного средства, его систем,

компонентов или отдельных технических элементов за время действия сертификата одобрения типа, если таковые произошли;

сведения о проведенных корректирующих действиях по инициативе изготовителя и органа по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия);

сведения (при наличии) о претензиях к качеству транспортных средств, их систем, компонентов или отдельных технических элементов, поступивших в течение срока действия сертификата одобрения типа и в процессе выполнения мероприятий по устранению выявленных дефектов;

в случае необходимости перечень новых модификаций транспортных средств, их систем, компонентов или отдельных технических элементов, на которые предлагается дополнительно распространить действие сертификата одобрения типа, с соответствующим техническим описанием и приложением доказательных материалов.

Орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) приобщает к вышеуказанным документам:

копии ранее выданных сертификатов одобрения типа транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов;

заключение по результатам анализа состояния производства перед выдачей предыдущего сертификата одобрения типа;

акты по результатам контроля за продукцией, в отношении которой проводилось подтверждение соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза, и инспекционных испытаний, которые проводились во время действия сертификата одобрения типа.

Орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), исходя из анализа представленных документов, может прийти к заключению, что соответствие транспортного средства, его систем, компонентов или отдельных технических элементов требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза сохраняется, либо потребовать представления дополнительных доказательных материалов.

В случае признания представленных доказательных материалов достаточными орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) подготавливает заключение, содержащее обоснование продления срока действия сертификата одобрения типа на следующий срок и при необходимости распространения их на новые модификации, и на его основе оформляет новый сертификат одобрения типа.

При оформлении новой версии сертификата одобрения типа его регистрационный номер сохраняется с введением кода продления в порядке, установленном Комиссией Таможенного союза.

Решение о необходимости проведения идентификации образцов при продлении срока действия сертификата одобрения типа принимает орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия).

Продление срока действия сертификата одобрения типа осуществляется на срок, не превышающий пяти лет. Продление срока действия документов может осуществляться неоднократно.

15. Действие сертификата одобрения типа распространяется только на транспортные средства, их системы, компоненты и отдельные технические элементы, выпущенные в обращение на рынке в период его действия, независимо от срока их последующей реализации.

Действие сертификата одобрения типа может быть досрочно прекращено на основании соответствующего обращения заявителя в орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия).

16. Если система, компонент или отдельный технический элемент, на которые выдается сертификат одобрения типа, выполняет свою функцию только совместно с другими узлами транспортного средства или имеет особую характеристику, а соблюдение одного или нескольких требований может быть проверено только при совместной работе системы, компонента или отдельного технического элемента с другими реальными или моделированными узлами транспортного средства, область действия сертификата одобрения типа для системы, компонента или отдельного технического элемента должна быть ограничена соответствующим образом с учетом этих особенностей.

В этом случае сертификат одобрения типа для системы, компонента или отдельного

технического элемента должен содержать указания на возможные ограничения применения и предписания по монтажу. При выдаче сертификата одобрения типа транспортного средства проверяется, было ли достигнуто соответствие этим ограничениям и предписаниям.

При получении сертификата одобрения типа для системы, компонента или отдельного технического элемента изготовитель наносит на каждую систему, компонент и отдельный технический элемент маркировку, содержащую заводскую марку или торговое наименование, обозначение типа и единый знак обращения продукции на рынке.

Если сертификат одобрения типа для системы, компонента или отдельного технического элемента имеет ограничения применения, то изготовитель прилагает к каждой изготовленной системе, компоненту или отдельному техническому элементу подробные сведения об этих ограничениях, а также указания по монтажу.

17. Процедура многоэтапного одобрения типа.

17.1. В случае многоэтапного одобрения типа изготовитель или уполномоченное изготовителем лицо должны предоставить органу по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) следующую документацию.

На первом этапе:

техническую документацию и копии сертификатов одобрения типа на те части незавершенного транспортного средства, которые необходимы для одобрения типа всего завершенного транспортного средства.

На втором и последующих этапах:

техническую документацию и копии сертификатов одобрения типа на те части, которые устанавливаются на текущей стадии изготовления, а также копию сертификата одобрения типа для незавершенного изделия, которые были выданы на предыдущем этапе изготовления. Кроме того, изготовитель или уполномоченное изготовителем лицо должны предоставить полное перечисление изменений и дополнений, которые он выполнил на незавершенном транспортном средстве.

Перед выдачей сертификата одобрения типа для первого или последующего этапа изготовления орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) должен убедиться в том, что задействованные изготовители предоставили информацию, содержащую сведения о гарантии того, что завершенное транспортное средство выполняет требования безопасности по отдельным показателям, приведенным в таблицах 1 и 2 настоящего технического регламента Таможенного союза.

Предоставленные документы также должны включать сведения о выданных сертификатах одобрения типа для систем, компонентов и отдельных технических элементов, а также сведения об узлах транспортного средства, являющихся составными частями незавершенного транспортного средства, для которых ещё не выданы сертификаты одобрения типа.

Сертификат одобрения типа выдаётся для соответствующего этапа изготовления транспортного средства и включает все сертификаты одобрения типа, которые были выданы для более раннего этапа изготовления.

При процедуре многоэтапного одобрения типа каждый изготовитель несёт ответственность за подтверждение соответствия всех систем, компонентов или отдельных технических элементов, которые он изготавливает, или которые он дополняет к предыдущему этапу изготовления, требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза.

17.2. При проведении процедуры многоэтапного одобрения типа орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) проводит с одним образцом транспортного средства, представленного на подтверждение соответствия, проверку деталей и систем, чтобы установить факт соответствия транспортного средства основным характеристикам, представленным в технических описаниях.

Количество проверяемых транспортных средств выбирается таким образом, чтобы было обеспечено подтверждение соответствия с учётом следующих основных компонентов:

- двигатель,
- коробка передач,
- ведущие оси (количество, расположение и привод),
- управляемые оси (количество и расположение),
- тормозные оси (количество),

– кабина (защитные свойства).

17.3. Каждый изготовитель второго или последующего этапа изготовления устанавливает маркировочную табличку в дополнение к табличке предыдущего изготовителя (статья 4 (2.9)).

Маркировочные таблички устанавливаются в хорошо видимом и легко доступном месте на детали, которые не должны заменяться в течение всего срока службы транспортного средства. Текст таблички должен быть хорошо читаемым, сохраняться в течение всего срока службы транспортного средства и содержать следующие сведения:

- наименование изготовителя;
- номер сертификата одобрения типа;
- серийный номер транспортного средства;
- допустимая общая масса транспортного средства;
- допустимая масса прицепа,
- допустимая общая масса транспортного средства в нагруженном состоянии (если транспортное средство может использоваться в качестве буксирующего транспортного средства);
- допустимая нагрузка на оси, начиная с передней оси;
- допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ для полуприцепов.

Статья 7. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза

1. Транспортные средства, соответствующие требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза и прошедшие процедуру подтверждения соответствия согласно статье 6 настоящего технического регламента Таможенного союза, должны иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза.

2. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза осуществляется перед выпуском транспортного средства в обращение на рынке.

3. Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза наносится на каждое транспортное средство.

Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза наносится на само изделие или табличку изготовителя (маркировочную табличку), а также приводится в прилагаемых к нему эксплуатационных документах.

Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза наносится любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы транспортного средства.

4. Маркировка транспортного средства единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза свидетельствует о его соответствии требованиям всех технических регламентов Таможенного союза, распространяющихся на транспортное средство и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств-членов таможенного союза.

Статья 8. Защитительная оговорка

1. Государства-члены Таможенного союза обязаны предпринять все меры для ограничения, запрета выпуска в обращение транспортных средств на единой таможенной территории Таможенного союза, а также изъятия с рынка транспортных средств, не соответствующих требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза.

2. Компетентный орган государства-члена Таможенного союза обязан уведомить Комиссию Таможенного союза и компетентные органы других государств-членов Таможенного союза о принятом решении с указанием причин принятия данного решения и предоставлением доказательств, разъясняющих необходимость принятия данной меры.

3. Основанием для применения статьи защиты могут быть следующие случаи:
 невыполнение статьи 4 настоящего технического регламента Таможенного союза;
 несоблюдение правил, изложенных в статье 6 настоящего технического регламента Таможенного союза;
 другие причины запрета выпуска транспортных средств в обращение на рынке.

4. Если компетентные органы других государств-членов Таможенного союза выражают протест против упомянутого в пункте 1 настоящей статьи решения, то Комиссия Таможенного союза безотлагательно проводит консультации с компетентными органами всех государств-членов Таможенного союза для принятия решения.

Статья 9. Переходные положения

Документы, подтверждающие соответствие транспортных средств требованиям безопасности законодательства государств-членов Таможенного союза или ранее действовавшего законодательства Таможенного союза, выданные до вступления в силу настоящего технического регламента Таможенного союза, действительны до истечения установленного в них срока действия

Техническая документация, представляемая заявителем в целях подтверждения соответствия транспортных средств требованиям технического регламента Таможенного союза

1.1. С целью получения сертификата одобрения типа транспортного средства заявитель представляет в орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия):

1.1.1. техническое описание транспортного средства в объеме, достаточном для оформления одобрения типа (форма сертификата одобрения типа транспортного средства приведена в приложении 6 к техническому регламенту Таможенного союза), включающее также перечень компонентов, имеющих сертификаты одобрения типа с указанием номеров этих сертификатов.

Приведенные сведения должны предоставляться вместе с перечнем прилагаемых документов в трех экземплярах, с указанием даты их составления, фамилии и должности подписавшего их лица. Если прилагаются чертежи (в формате А4 или сложенные в формат А4), то они должны достаточно подробно отображать описываемый предмет в соответствующем масштабе. Если прилагаются фотографии, то они должны содержать необходимую информацию.

1.1.2. имеющиеся на дату подачи заявки доказательные материалы, подтверждающие соответствие транспортного средства требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза:

1.1.2.1. выданные испытательной лабораторией акты идентификации транспортного средства и протоколы сертификационных испытаний в отношении отдельных требований по таблицам 1 и 2 статьи 4 настоящего технического регламента Таможенного союза и (или) сводный лист.

Указанные документы должны сопровождаться заверенными испытательной лабораторией техническими описаниями типа транспортного средства в отношении отдельных требований по таблицам 1. 2 статьи 4 настоящего технического регламента Таможенного союза. Формы технических описаний приведены в пункте 1.3 настоящего приложения к техническому регламенту Таможенного союза.

Для целей настоящего подпункта признаются протоколы испытаний, выданные испытательными лабораториями, аккредитованными государствами – членами Таможенного союза.

1.1.2.2. при подтверждении соответствия транспортных средств, изготавливаемых на базе других транспортных средств – сертификат одобрения типа базового транспортного средства.

В отношении отдельных требований по таблицам 1, 2 статьи 4 настоящего технического регламента Таможенного союза могут представляться сертификаты, выданные другими органами по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия).

1.1.3. сертификат соответствия системы менеджмента качества, применяемой изготовителем. При отсутствии такого сертификата представляется описание условий производства в объеме, обеспечивающем возможность проведения анализа документов, и план проведения контроля соответствия серийно выпускаемой продукции требованиям технического регламента Таможенного союза с указанием объема и периодичности проверок и контрольных испытаний, количества проверяемых образцов, а также места проведения проверок;

1.1.4. руководство (инструкцию) по эксплуатации транспортного средства;

1.2. В случае оценки соответствия транспортных средств, изготавливаемых на базе

транспортных средств, приобретаемых у другого изготовителя, дополнительно к документам, перечисленным в пункте 1.1 настоящего Приложения, в орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) представляются:

1) документ, подтверждающий согласование изменения (сохранения) торговой марки и коммерческого названия транспортного средства на текущей стадии изготовления;

2) подробное описание всех изменений и дополнений, внесенных в конструкцию базового транспортного средства;

3) документ (договор (протокол) о взаимных обязательствах), в котором обоими изготовителями распределена их ответственность за обеспечение соответствия каждому требованию безопасности по таблицам 1, 2 статьи 4 настоящего технического регламента Таможенного союза, а также закрепление за ними соответствующих контрольных испытаний транспортных средств;

4) заверенные в установленном порядке копии документов, удостоверяющих соответствие базового транспортного средства, приобретаемого у другого изготовителя, требованиям технического регламента Таможенного союза.

1.3 Формы технических описаний

1.3.1 Полный перечень основных характеристик

Полный перечень основных характеристик заполняется в том случае, если ещё не имеется выданного сертификата одобрения типа на соответствие отдельным требованиям.

0 Общие сведения

0.1 Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя).....

0.2 Тип (при необходимости указать исполнения и модификации).....

0.2.0 Уровень изготовления транспортного средства:
завершенное/незавершенное транспортное средство.

В случае завершенного транспортного средства указать наименование и адрес предыдущего изготовителя и номер сертификата одобрения типа незавершенного транспортного средства.....

0.2.1 Торговая марка (при необходимости)

0.3 Характеристики для идентификации типа транспортного средства, (если имеются).....

0.3.1 Табличка изготовителя (расположение и способ установки)

0.3.2 Номер шасси (место нанесения)

0.4 Категория транспортного средства

0.5 Наименование и адрес изготовителя

0.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей (фотографии или чертежи)

0.7 Для систем, компонентов или отдельных технических элементов :

место и способ установки единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза.....

0.8 Адрес изготовителя транспортного средства

1 Основные конструктивные характеристики транспортного средства

(Должны быть приложены фотографии транспортного средства 3/4 переднего вида и 3/4 заднего вида, а также чертёж с указанными габаритными размерами транспортного средства)

1.1 Количество осей и колёс

1.1.1 Количество и расположение колес со сдвоенными шинами (при необходимости).....

1.1.2 Количество и расположение управляемых осей

1.1.3 Ведущие оси (количество, расположение и привод).....

1.1.4 Тормозные оси (количество, расположение)

1.2 Положение и размещение приводного двигателя

- 1.3 Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине.....
- 1.4 Водительское место реверсивное: да/нет
-
- 1.5 Шасси: рама блочная/хребтового типа /лонжеронная/шарнирная/другая конструкция
- 1.6 Транспортное средство предназначено для правостороннего/левостороннего движения
- 2 Масса и размеры, кг, мм (при необходимости привести ссылку на КД)
- 2.1 Снаряженная масса (массы)
- 2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии (применяется в качестве исходного значения), (включая устройство защиты при опрокидывании, без дополнительных комплектующих, но с охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, топливом, инструментом и оператором)
- максимальная
- минимальная
- 2.1.1.1 Распределение снаряженной массы по осям..... и для полуприцепов или прицепов с центральной осью (или сменных прицепных машин этой конструкции) – статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ.....
- 2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем
- 2.2.1 Технически допустимая максимальная масса транспортного средства в зависимости от вида шин
- 2.2.2 Распределение максимальной массы по осям..... а для полуприцепов или прицепов с центральной осью (или сменных прицепных машин этой конструкции) – статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ.....
- 2.2.3 Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах:..... а для полуприцепов или прицепов с центральной осью (или сменных прицепных машин этой конструкции) – статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ.....
- 2.2.3.1 Масса и шины

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая Нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н
1				
2				
3				

- 2.2.4 Полезная нагрузка
- 2.3 Масса балласта (общая масса, материал, количество деталей).....
- 2.3.1 Распределение массы балласта по осям.....
- 2.4 Технически допустимая буксируемая масса для трактора при транспортировании.....
- 2.4.1 прицепа (сменной прицепной машины)
- 2.4.2 полуприцепа (сменной прицепной машины этой конструкции).....
- 2.4.3 прицепа с центральной осью (сменной прицепной машины этой конструкции)

2.4.4	Технически допустимая общая масса состава транспортного средства и прицепа (сменной прицепной машины) (в зависимости от конструкции тормозной системы прицепа/сменной прицепной машины)	
2.4.5	Допустимая максимальная масса прицепа (сменной прицепной машины).....	
2.4.6	Положение точки сцепки	
2.4.6.1	Высота точки сцепки над опорной поверхностью:	
2.4.6.1.1	максимальная	
2.4.6.1.2	минимальная	
2.4.6.2	Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси.....	мм
2.4.6.3	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ:	
2.4.6.3.1	трактора.....	
2.4.6.3.2	полуприцепа или прицепа с центральной осью (сменной прицепной машины этой конструкции)	
2.5	База:	
2.5.1	Полуприцепа (сменной прицепной машины этой конструкции):	
2.5.1.1	расстояние между осью сцепки и первой задней осью	
2.5.1.2	расстояние между осью сцепки и самой задней точкой полуприцепа (сменной прицепной машины).....	
2.6	Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси (измеряется между средними плоскостями одинарных или сдвоенных колёс) (указывается изготовителем).....	
2.7	Диапазон размеров транспортного средства (габаритные и при оборудовании для участия в дорожном движении):	
2.7.1	Шасси в сборе:	
2.7.1.1	Длина.....	
2.7.1.1.1	Максимальная допустимая длина завершеного транспортного средства.....	
2.7.1.1.2	Минимальная допустимая длина завершеного транспортного средства.....	
2.7.1.2	Ширина	
2.7.1.2.1	Максимальная допустимая ширина завершеного транспортного средства.....	
2.7.1.2.2	Минимальная допустимая ширина завершеного транспортного средства.....	
2.7.1.3	Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части при нормальном движении)	
2.7.1.4	Передний свес	
2.7.1.4.1	Угол переднего свеса:	градусов
2.7.1.5	Задний свес	
2.7.1.5.1	Угол заднего свеса:	градусов
2.7.1.5.2	Максимальный и минимальный допустимый свес точки сцепки	
2.7.1.6	Дорожный просвет	
2.7.1.6.1	Между осями	
2.7.1.6.2	Под передними осями	
2.7.1.6.3	Под задними осями	
2.7.1.7	Предельно допустимые положения центра тяжести конструкции и/или внутренней комплектации и/или оборудования и/или полезной нагрузки	
2.7.2	Шасси в сборе	
2.7.2.1	Длина	
2.7.2.1.1	Длина грузовой платформы	
2.7.2.2	Ширина	
2.7.2.3	Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части при нормальном движении)	
2.7.2.4	Передний свес	
2.7.2.4.1	Угол переднего свеса:	градусов
2.7.2.5	Задний свес	
2.7.2.5.1	Угол заднего свеса:	градусов
2.7.2.5.2	Максимальный и минимальный допустимый свес точки сцепки.....	
2.7.2.6	Дорожный просвет	
2.7.2.6.1	Между осями	
2.7.2.6.2	Под передними осями	

2.7.2.6.3	Под задними осями	
2.7.2.7	Угол подъема	градусов
2.7.2.8	Предельно допустимые положения центра тяжести полезной нагрузки (при неравномерном распределении нагрузки)	
3	Двигатель	
3.1	Общие сведения	
3.1.1	Основной двигатель/тип двигателя Наименование изготовителя	
3.1.2	Тип и торговое наименование основного двигателя и (при необходимости) семейства двигателей	
3.1.3	Характеристики для идентификации типа (если имеется на двигателях), вид установки	
3.1.3.1	Расположение и место крепления идентификационного номера двигателя.....	
3.1.3.2	Место и способ установки номера сертификата одобрения типа.....	
3.1.4	Наименование и адрес изготовителя	
3.1.5	Адрес сборочного предприятия	
3.1.6	Принцип действия:	
	– принудительное зажигание/воспламенение от сжатия	
	– непосредственный впрыск/впрыскивание в предкамеру	
	– двухтактный двигатель/четырёхтактный двигатель	
3.1.7	Топливо:	
	дизельное/бензин/сжиженный нефтяной газ/другой вид топлива	
3.2	Тип семейства двигателей	
	Основные характеристики типа двигателя	
3.2.1	Характеристики двигателя с воспламенением от сжатия	
3.2.1.1	Изготовитель	
3.2.1.2	Установленное изготовителем обозначение образца	
3.2.1.3	Двигатель: двухтактный/четырёхтактный	
3.2.1.4	Диаметр цилиндра:мм	
3.2.1.5	Ход поршня:мм	
3.2.1.6	Количество и расположение цилиндров	
3.2.1.7	Рабочий объёмсм ³	
3.2.1.8	Номинальная частота вращения	МИН ⁻¹
3.2.1.9	Частота вращения при максимальном крутящем моменте.....	МИН ⁻¹
3.2.1.10	Степень сжатия	
3.2.1.11	Описание метода сгорания	
3.2.1.12	Чертежи камеры сгорания и днища поршня	
3.2.1.13	Минимальное сечение впускного и выпускного каналов	
3.2.1.14	Система охлаждения	
3.2.1.14.1	Жидкостное охлаждение	
3.2.1.14.1.1	Вид охлаждающей жидкости	
3.2.1.14.1.2	Насос (насосы) охлаждающей жидкости: имеется/не имеется	
3.2.1.14.1.3	Технические характеристики или марка или тип (при необходимости).....	
3.2.1.14.1.4	Передаточное число привода (при необходимости)	
3.2.1.14.2	Воздушное охлаждение	
3.2.1.14.2.1	Вентилятор: имеется/не имеется	
3.2.1.14.2.2	Технические характеристики или марка или тип (при необходимости)	
3.2.1.14.2.3	Передаточное число привода (при необходимости)	
3.2.1.15	Температура, допускаемая изготовителем	
3.2.1.15.1	Жидкостное охлаждение: максимальная температура на выходе двигателя:.....	К
3.2.1.15.2	Воздушное охлаждение: исходная точка	
	Максимальная температура в исходной точке:.....	К
3.2.1.15.3	Максимальная температура надувочного воздуха на выходе промежуточного охладителя (при наличии):	К
3.2.1.15.4	Максимальная температура отработавших газов на выходе выпускного	

коллектора:.....	К
3.2.1.15.5 Температура моторного масла: минимальная	К,
максимальная.....	К
3.2.1.16 Нагнетатель: имеется/не имеется	
3.2.1.16.1 Заводская марка	
3.2.1.16.2 Тип.....	
3.2.1.16.3 Описание системы (например, максимальное давление выпускного клапана наддува (при наличии)	
3.2.1.16.4 Охладитель надувочного воздуха: имеется/не имеется	
3.2.1.17 Система впуска: максимально допустимое разрешение на впуске при номинальном числе оборотов и полной нагрузке:	кПа
3.2.1.18 Система выпуска отработавших газов: максимально допустимое противодавление в системе выпуска отработавших газов при номинальном числе оборотов и полной нагрузке:	кПа
3.2.2 Дополнительные устройства, ограничивающие выброс вредных веществ (если имеются и не указаны в другом пункте) Описание и/или чертёж (чертежи)	
3.2.3 Топливная система:	
3.2.3.1 Топливный насос	
Давление:	кПа или диаграмма с характеристиками:
3.2.3.2 Система впрыска	
3.2.3.2.1 Насос:	
3.2.3.2.1.1 Заводская марка (марки)	
3.2.3.2.1.2 Тип (типы)	
3.2.3.2.1.3 Производительность: мм ³ за один такт при частоте вращения двигателя: мин ⁻¹ (номинальная частота вращения) и:	
.....мин ⁻¹ (при полном впрыске) или диаграмма с характеристиками.....	
Указать используемый метод: на двигателе/на насосном стенде	
3.2.3.2.1.4 Опережение впрыска топлива:	
3.2.3.2.1.4.1 Кривая опережения впрыска.....	
3.2.3.2.1.4.2 Угол опережения впрыска топлива.....	
3.2.3.2.2 Линия подачи топлива под давлением:	
3.2.3.2.2.1 Длина:.....	мм
3.2.3.2.2.2 Внутренний диаметр:	мм
3.2.3.2.3 Форсунки	
3.2.3.2.3.1 Заводская марка (марки)	
3.2.3.2.3.2 Тип (типы)	
3.2.3.2.3.3 Давление в начальный момент впрыска	кПа или диаграмма изменения давления
3.2.3.2.4 Регулятор	
3.2.3.2.4.1 Заводская марка (марки)	
3.2.3.2.4.2 Тип (типы)	
3.2.3.2.4.3 Частота вращения в момент прекращения подачи топлива при полной нагрузке:.....	мин ⁻¹
3.2.3.2.4.4 Максимальная частота вращения без нагрузки:.....	мин ⁻¹
3.2.3.2.4.5 Частота вращения холостого хода:	мин ⁻¹
3.2.3.3 Система пуска холодного двигателя	
3.2.3.3.1 Заводская марка (марки)	
3.2.3.3.2 Тип (типы)	
3.2.3.3.3 Описание	
3.2.4 Газораспределение:	
3.2.4.1 Максимальный ход клапанов и фазовые углы открытия и закрытия, определяемые по отношению к мертвым точкам или эквивалентные данные	
3.2.4.2 Нормируемые и/или устанавливаемые диапазоны значений.....	
3.2.5 Электронные функции управления	
Если двигатель имеет управляемые электроникой функции, то необходимо указать их технологические характеристики, а именно:	

- 3.2.5.1 Заводская марка
- 3.2.5.2 Тип
- 3.2.5.3 Номер детали
- 3.2.5.4 Положение электронного блока управления
- 3.2.5.4.1 Элементы определения
- 3.2.5.4.2 Элементы управления
- 3.3 Семейство двигателей с воспламенением от сжатия
- Основные характеристики
- 3.3.1 Перечень типов двигателей семейства
- 3.3.1.1 Наименование семейства двигателей
- 3.3.1.2 Технические характеристики типов двигателей этого семейства:

	Базовый двигатель				
Тип двигателя					
Число цилиндров					
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹					
Объем подачи топлива за один такт при номинальной частоте вращения, мм ³					
Номинальная полезная мощность, кВт					
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹					
Объем подачи топлива за один такт при частоте вращения, соответствующей максимальному крутящему моменту, мм ³					
Максимальный крутящий момент, Н·м					
Низкая частота вращения на холостом ходу, мин ⁻¹					
Рабочий объем цилиндров (в % от базового двигателя)					100

- 3.4 Тип двигателя в рамках семейства двигателей
- Основные характеристики двигателя семейства
- 3.4.1 Характеристики двигателя с воспламенением от сжатия:
 - 3.4.1.1 Изготовитель
 - 3.4.1.2 Установленное изготовителем обозначение образца
 - 3.4.1.3 Двигатель: двухтактный/четырёхтактный
 - 3.4.1.4 Диаметр цилиндра:.....мм
 - 3.4.1.5 Ход поршня:
 - 3.4.1.6 Количество и расположение цилиндров
 - 3.4.1.7 Рабочий объём.....см³
 - 3.4.1.8 Номинальная частота вращения
 - 3.4.1.9 Частота вращения при максимальном крутящем моменте.....мин⁻¹
 - 3.4.1.10 Степень сжатия
 - 3.4.1.11 Описание метода сгорания
 - 3.4.1.12 Чертежи камеры сгорания и днища поршня
 - 3.4.1.13 Минимальное сечение впускного и выпускного каналов
 - 3.4.1.14 Система охлаждения
 - 3.4.1.14.1 Жидкостное охлаждение
 - 3.4.1.14.1.1 Вид охлаждающей жидкости
 - 3.4.1.14.1.2 Насос (насосы) охлаждающей жидкости: имеется/не имеется
 - 3.4.1.14.1.3 Технические характеристики или марка или тип (при необходимости).....
 - 3.4.1.14.1.4 Передаточное число привода (при необходимости)
 - 3.4.1.14.2 Воздушное охлаждение
 - 3.4.1.14.2.1 Вентилятор: имеется/не имеется
 - 3.4.1.14.2.2 Технические характеристики или марка или тип (при необходимости).....
 - 3.4.1.14.2.3 Передаточное число привода (при необходимости)

3.4.1.15	Температура, допускаемая изготовителем	
3.4.1.15.1	Жидкостное охлаждение: максимальная температура на выходе двигателя:.....	К
3.4.1.15.2	Воздушное охлаждение: исходная точка	
	Максимальная температура в исходной точке:	К
3.4.1.15.3	Максимальная температура надувочного воздуха на выходе промежуточного охладителя (при наличии):	К
3.4.1.15.4	Максимальная температура отработавших газов на выходе выпускного коллектора:	К
3.4.1.15.5	Температура моторного масла: минимальная.....	К,
		К
3.4.1.16	Нагнетатель: имеется/не имеется	
3.4.1.16.1	Заводская марка	
3.4.1.16.2	Тип	
3.4.1.16.3	Описание системы (например, максимальное давление выпускного клапана наддува (при наличии)	
3.4.1.16.4	Охладитель надувочного воздуха: имеется/не имеется	
3.4.1.17	Система впуска: максимально допустимое разрежение на впуске при номинальном числе оборотов и полной нагрузке:	кПа
3.4.1.18	Система выпуска отработавших газов: максимально допустимое противодавление в системе выпуска отработавших газов при номинальном числе оборотов и полной нагрузке:	кПа
3.4.2	Дополнительные устройства, ограничивающие выброс вредных веществ (если имеются и не указаны в другом пункте) Описание и/или чертёж (чертежи)	
3.4.3	Топливная система	
3.4.3.1	Топливный насос.....	
	Давление:кПа или диаграмма с характеристиками:	
3.4.3.2	Система впрыска	
3.4.3.2.1	Насос	
3.4.3.2.1.1	Заводская марка (марки)	
3.4.3.2.1.2	Тип (типы)	
3.4.3.2.1.3	Производительность:мм ³ за один такт при частоте вращения двигателя: мин ⁻¹ (номинальная частота вращения) и: мин ⁻¹ (при полном впрыске) или диаграмма с характеристиками.....	
	Указать используемый метод: на двигателе/на насосном стенде	
3.4.3.2.1.4	Опережение впрыска топлива	
3.4.3.2.1.4.1	Кривая опережения впрыска.....	
3.4.3.2.1.4.2	Угол опережения впрыска топлива.....	
3.4.3.2.2	Линия подачи топлива под давлением:	
3.4.3.2.2.1	Длина:	мм
3.4.3.2.2.2	Внутренний диаметр:	мм
3.4.3.2.3	Форсунки	
3.4.3.2.3.1	Заводская марка (марки)	
3.4.3.2.3.2	Тип (типы)	
3.4.3.2.3.3	Давление в начальный момент впрыска..... кПа или диаграмма изменения давления	
3.4.3.2.4	Регулятор	
3.4.3.2.4.1	Заводская марка (марки)	
3.4.3.2.4.2	Тип (типы).....	
3.4.3.2.4.3	Частота вращения в момент прекращения подачи топлива при полной нагрузке:.....	мин ⁻¹
3.4.3.2.4.4	Максимальная частота вращения без нагрузки.....	мин ⁻¹
3.4.3.2.4.5	Частота вращения холостого хода:	мин ⁻¹
3.4.3.3	Система пуска холодного двигателя	
3.4.3.3.1	Заводская марка (марки)	

3.4.3.3.2 Тип (типы)

3.4.3.3.3 Описание.....

3.4.4 Газораспределение

3.4.4.1 Максимальные ход клапанов и фазовые углы открытия и закрытия, определяемые по отношению к мертвым точкам или эквивалентные данные.....

3.4.4.2 Нормируемые и/или устанавливаемые диапазоны значений.....

3.4.5 Электронные функции управления

Если двигатель имеет управляемые электроникой функции, то необходимо указать их технологические характеристики, а именно:

3.4.5.1 Заводская марка

3.4.5.2 Тип.....

3.4.5.3 Номер детали

3.4.5.4 Положение электронного блока управления:

3.4.5.4.1 Элементы определения.....

3.4.5.4.2 Элементы управления

4 Трансмиссия

4.1 Схема трансмиссии

4.2 Тип трансмиссии (механическая, гидравлическая, электрическая и др.).....

4.2.1 Краткое описание электрических/электронных устройств (при наличии).....

4.3 Момент инерции маховика двигателя

4.3.1 Дополнительный момент инерции, если нет устройства включения.....

4.4 Тип муфты сцепления (при наличии).....

4.4.1 Максимальное преобразование крутящего момента.....

4.5 Коробка передач (тип, управление сцеплением, метод управления), при наличии.....

4.6 Передаточные числа (при наличии) с делителем или без него

Передачи	Передаточное число коробки передач	Передаточное число раздаточной коробки	Передаточное число главной передачи	Общее передаточное число
Максимальное передаточное число коробки передач ¹⁾				
1				
2				
3				
Минимальное передаточное число коробки передач ¹⁾				
Задний ход				
1				
...				

¹⁾ Бесступенчатая коробка передач

4.6.1 Максимальные размеры шин на ведущих осях

4.7 Максимальная расчетная скорость транспортного средства на высшей передаче (представить расчет максимальной скорости):.....км/ч

4.7.1 Измеренная максимальная скорость:.....км/ч

4.8 Длина участка пути, пройденного за один оборот ведущих колёс.....мм

4.9 Регулятор частоты вращения: имеется/не имеется

4.9.1 Характеристики.....

4.10 Спидометр, тахометр и счётчик времени наработки, при наличии

4.10.1 Спидометр, при наличии

4.10.1.1 Принцип действия и описание привода

4.10.1.2 Постоянная измерительного прибора

4.10.1.3 Допуск измеряемого значения	
4.10.1.4 Общее передаточное число.....	
4.10.1.5 Чертёж шкалы или других устройств панели приборов	
4.10.1.6 Краткое описание электрических/электронных устройств	
4.10.2 Тахометр и счётчик времени наработки имеется/не имеется	
4.11 Блокировка дифференциала: имеется/не имеется	
4.12 Вал (валы) отбора мощности (частота вращения и отношение к частоте вращения двигателя) (число, тип и расположение)	
4.12.1 Главный вал (валы) отбора мощности.....	
4.12.2 Прочие валы отбора мощности	
4.12.3 Защитное устройство вала отбора мощности (характеристики, размеры, чертежи, фотографии)	
4.13 Защита элементов привода, выступающих деталей и колёс (описания, чертежи, схемы, фотографии):	
4.13.1 Защита одной поверхности.....	
4.13.2 Защита нескольких поверхностей.....	
4.13.3 Защита со всех сторон	
4.14 Краткое описание электрических/электронных элементов (при наличии):	
5 Оси	
5.1 Характеристика каждой оси	
5.2 Заводская марка (при необходимости)	
5.3 Тип (при необходимости)	
6 Подвеска (при наличии)	
6.1 Возможные комбинации шины-колёса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колёс, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо)	
6.2 Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса (при наличии).....	
6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не имеется/по заказу	
6.2.2 Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии).....	
6.3 Прочие устройства (при наличии)	
7 Рулевое управление (схемы)	
7.1 Тип рулевого управления: ручное/с усилителем/ с силовым приводом/ с объемным гидроприводом	
7.1.1 Реверсивный пост управления (описание)	
7.2 Привод и управление	
7.2.1 Тип рулевого привода (для передних и задних колёс, если применяется).....	
7.2.2 Связь с колесами (также другие кроме механической связи для передних или задних колёс).....	
7.2.2.1 Краткая характеристика электрических/электронных конструктивных элементов (при наличии).....	
7.2.3 Метод усиления (при наличии).....	
7.2.3.1 Принцип действия и функциональная схема, заводская марка и тип.....	
7.2.4 Схема рулевого управления, отображающая положение различных устройств транспортного средства, влияющих на действие рулевого управления.....	
7.2.5 Схема рулевого управления.....	
7.2.6 Диапазон регулировки и способ приведения в действие регулировки органа рулевого управления (при наличии).....	
7.3 Максимальный угол поворота колёс (при необходимости):	
7.3.1 Вправо:.....градусов Количество оборотов рулевого колеса:	
7.3.2 Влево:.....градусов Количество оборотов рулевого колеса:.....	
7.4 Минимальный диаметр окружности поворота (без подтормаживания)	
7.4.1 Вправо:	мм
7.4.2 Влево:	мм
7.5 Вид регулировки органа рулевого управления(при необходимости)	

7.6 Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии).....	
8 Тормозная система (чертежи и схемы управления)	
8.1 Рабочая тормозная система	
8.2 Вспомогательная тормозная система (при наличии).....	
8.3 Стояночная тормозная система	
8.4 Дополнительная тормозная система(ы) (в особенности замедлитель).....	
8.5 Для транспортных средств с антиблокировочной системой (АБС) тормозов: описание работы системы (включая электронные детали, при наличии), электронная блок-схема, схемы гидравлической или пневматической цепей	
8.6 Перечень деталей, их обозначение, из которых состоит тормозная система:.....	
8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой.....	
8.8 Расчёт тормозной системы (отношение тормозного усилия на окружности колес к усилию, приложенному к органу управления)	
8.9 Блокировка левого и правого органов управления тормозом	
8.10 Внешние источники энергии, (характеристики, энергоемкость энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающим под давлением)	
8.11 Транспортные средства, оборудованные тормозной системой для прицепов	
8.11.1 Приведение в действие тормозной системы прицепа (описание, характеристики):.....	
8.11.2 Соединение с прицепом, механическое/гидравлическое/пневматическое	
8.11.3 Подключения, защитные устройства (описание, чертеж, схема):	
8.11.4 Однопроводной/двухпроводной тормозной привод	
8.11.4.1 Избыточное давление в магистрали (однопроводной привод):	кПа
8.11.4.2 Избыточное давление в магистрали (двухпроводной привод):.....	кПа
9 Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида	
9.1 Обзорность	
9.1.1 Чертежи или фотографии, отображающие положение элементов, которые находятся в зоне переднего обзора.....	
9.2 Остекление	
9.2.1 Положение ветрового стекла относительно контрольной точки сиденья (SIP).....	
9.2.2 Ветровое стекло (стёкла)	
9.2.2.1 Материал (материалы)	
9.2.2.2 Способ установки.....	
9.2.2.3 Угол наклона:.....градусов	
9.2.2.4 Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза	
9.2.2.5 Дополнительное оборудование ветрового стекла, его расположение и краткая характеристика возможных электрических/электронных элементов.....	
9.2.3 Прочие стёкла	
9.2.3.1 Расположение	
9.2.3.2 Материал (материалы)	
9.2.3.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза	
9.2.3.4 Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии) механизма стеклоподъёмников	
9.3 Стеклоочистители имеются/отсутствуют (характеристика, количество, частота очистки).....	
9.4 Зеркало(а) заднего вида	
9.4.1 Класс (классы)	
9.4.2 Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза	
9.4.3 Расположение на транспортном средстве (чертежи)	
9.4.4 Способ установки.....	
9.4.5 Дополнительное оборудование, ухудшающее заднюю обзорность.....	
9.4.6 Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии) регулировочного устройства	

9.5 Устройства для оттаивания и отпотевания

9.5.1 Техническое описание	
10 Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа	
10.1 ROPS (чертёж с указаниями размеров, фотографии (при необходимости) и характеристики)	
10.1.1 Рама	
10.1.1.0 Имеется/не имеется	
10.1.1.1 Заводская марка (марки)	
10.1.1.2 Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза.....	
10.1.1.3 Внутренние и внешние размеры	
10.1.1.4 Материалы и конструкция	
10.1.2 Кабина оператора	
10.1.2.0 Имеется/не имеется	
10.1.2.1 Заводская марка (марки).....	
10.1.2.2 Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза	
10.1.2.3 Двери (количество, размеры, направление открытия, замки и шарниры).....	
10.1.2.4 Окна и аварийные выходы (количество, размеры, расположение)	
10.1.2.5 Прочие устройства защиты от атмосферных воздействий (характеристика):.....	
10.1.2.6 Внутренние и внешние размеры	
10.1.3 Стойка, брус спереди/сзади, откидывается/не откидывается	
10.1.3.0 Имеется/не имеется	
10.1.3.1 Характеристики (размещение, крепление и др.).....	
10.1.3.2 Заводская марка (или торговое наименование)	
10.1.3.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза.....	
10.1.3.4 Размеры.....	
10.1.3.5 Материалы и конструкция	
10.2 Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора (описание, характеристики, чертежи и указание размеров)	
10.3 Сиденья и подножки	
10.3.1 Сиденье (сиденья) оператора (чертежи, фотографии, описание)	
10.3.1.1 Заводская или торговая марка	
10.3.1.2 Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза.....	
10.3.1.3 Категория типа сиденья	
10.3.1.4 Расположение и основные характеристики	
10.3.1.5 Система регулирования	
10.3.1.6 Диапазон регулирования и блокировки	
10.3.2 Пассажирские сиденья (количество, размеры, расположение и характеристики)	
10.3.3 Подножки (количество, размеры и расположение)	
10.4 Грузовая платформа	
10.4.1 Размеры:..... мм	
10.4.2 Расположение	
10.4.3 Технически допустимая нагрузка:	кг
10.4.4 Распределение нагрузки на оси:	кг
10.5 Защита от радиопомех	
10.5.1 Характеристики, чертежи (или фотографии) и материал корпуса моторного отделения, а также граничащей с ним детали салона	
10.5.2 Чертежи или фотографии, отображающие расположение металлических узлов в моторном отделении (например, устройство обогрева, запасное колесо, воздушный фильтр, рулевое управление и др.).....	
10.5.3 Схема и чертёж устройства подавления радиопомех	
10.5.4 Сведения о номинальном значении сопротивления постоянного тока, а для	

проводов высокого напряжения системы зажигания – сведения о номинальном значении сопротивления на метр длины.....

11	Устройства освещения и световой сигнализации (внешний вид буксирующего транспортного средства с указанием расположения всех устройств; количество, электропроводка, единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза и цвет излучаемого света)	
11.1	Обязательные устройства	
11.1.1	Фары ближнего света:.....	
11.1.2	Передние габаритные огни	
11.1.3	Задние габаритные огни.....	
11.1.4	Указатели поворота:	
	– передние:	
	– задние:	
	– боковые:	
11.1.5	Задние световозвращатели.....	
11.1.6	Фонарь освещения регистрационного знака.....	
11.1.7	Сигнал торможения.....	
11.1.8	Аварийный предупредительный сигнал	
11.2	Рекомендуемые устройства	
11.2.1	Фары дальнего света.....	
11.2.2	Противотуманные фары	
11.2.3	Задние противотуманные огни	
11.2.4	Фонари заднего хода	
11.2.5	Фара рабочего освещения	
11.2.6	Стояночные огни	
11.2.7	Контурные огни	
11.2.8	Лампочки контроля работы световой сигнализации прицепа.....	
11.3	Краткая характеристика других электрических/электронных устройств (кроме фонарей) (при наличии)	

12	Прочие устройства	
12.1	Устройства звукового сигнала (расположение)	
12.1.1	Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза	
12.2	Механические соединения между буксирующим транспортным средством и прицепами	
12.2.1	Тип соединения	
12.2.2	Заводская марка (марки)	
12.2.3	Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза	
12.2.4	Устройство предназначено для максимальной горизонтальной нагрузки.....кг; для максимальной вертикальной нагрузки (при наличии).....кг	
12.3	Подъем гидравлическим устройством – трёхточечное навесное устройство: имеется/не имеется	
12.4	Соединители электрические для осветительных и светосигнальных устройств прицепа (характеристика).....	
12.5	Расположение, приведение в действие и обозначение органов управления (характеристика, фотографии или чертежи).....	
12.6	Место установки регистрационного знака (форма и размеры)	
12.7	Переднее навесное устройство (чертёж с указанными размерами).....	
12.8	Описание установленной на транспортном средстве электроники, используемой для эксплуатации и управления	

1.3.2 Сокращённый перечень характеристик для одобрения типа транспортного средства

1.3.2.1 Сокращенный перечень заполняется в случае, если уже имеется один или несколько сертификатов одобрения типа на соответствие отдельным требованиям.

Номера соответствующих сертификатов одобрения типа должны быть указаны в таблице, приведенной в пункте 1.4.2.3. В сертификате одобрения типа (приложение 6) должны быть приведены сведения, которые указаны в пунктах 1–12 для каждого типа/каждого исполнения/каждой модификации транспортного средства.

Если выданного сертификата одобрения типа на соответствие отдельным требованиям нет, то соответствующие пункты дополняются необходимыми сведениями, приведенными в полном перечне основных характеристик.

0 Общие положения

- 0.1 Заводская марка (название фирмы изготовителя)
- 0.2 Тип (при необходимости указать варианты и версии)
- 0.2.0 Уровень изготовления транспортного средства:
завершенное/незавершенное транспортное средство
Для завершенного транспортного средства указывается наименование и адрес изготовителя предыдущей степени изготовления и номер сертификата одобрения типа для незавершенного транспортного средства.....
- 0.2.1 Торговая марка (при необходимости).....
- 0.3 Характеристики для идентификации типа, если имеются на транспортном средстве:
- 0.3.1 Табличка изготовителя (место нахождения и способ установки).....
- 0.3.2 Номер шасси (место установки)
- 0.4 Категория транспортного средства
- 0.5 Наименование и адрес изготовителя
- 0.7 Для компонентов и отдельных технических элементов положение и вид установки единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза
- 0.8 Наименование и адрес места изготовления

1 Основные технические характеристики транспортного средства
(Должны быть приложены фотографии транспортного средства 3/4 переднего вида и 3/4 заднего вида, а также чертёж с указанными габаритными размерами транспортного средства)

- 2 Масса и размеры
- 3 Двигатель
- 4 Трансмиссия
- 5 Оси
- 6 Подвеска
- 7 Рулевое управление
- 8 Тормозная система
- 9 Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида
- 10 Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа
- 11 Устройства освещения и световой сигнализации
- 12 Прочие устройства

1.3.2.2 В техническом описании должны быть приведены комбинации характеристик, которые представлены в пункте 1.4.2.1. В случае многократных сведений в техническое описание дополняется буквенное обозначение, чтобы было понятно, какие сведения относятся к каждой модификации.

Для каждого исполнения заполняется отдельное техническое описание.

Многократные сведения, для которых нет ограничений относительно их комбинаций в рамках исполнения, указывают в колонке «все модификации».

Номер характеристики	Все модификации	Модификация 1	Модификация 2	И т.д.	Модификация «n»

Эти сведения могут быть представлены в иной форме.

Каждое исполнение и каждая модификация должны быть обозначены с помощью

цифрового и(или) буквенно-цифрового кода, который также указывается в сертификате одобрения типа (приложение 6) для соответствующего транспортного средства.

1.3.2.3 В таблице должны быть указаны необходимые сведения, действующие для конкретного транспортного средства.

С целью выдачи сертификата одобрения типа уполномоченному органу предоставляются все соответствующие сертификаты одобрения типа на компоненты.

Объект	Номер сертификата одобрения типа на транспортное средство (компонент)	Дата выдачи сертификата одобрения типа на транспортное средство (компоненты)	Тип (типы) Исполнение (я) Модификация (и)
Пример Тормозные системы			

Подпись.....

Должность.....

Дата.....

Классификация транспортных средств по категориям и типам

1. Категории транспортных средств

1.1 Категория Т – колёсные тракторы

Категория Т1: колёсные тракторы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч, минимальным размером колеи оси¹⁾, находящейся ближе к водителю, не менее 1150 мм, снаряженной массой более 600 кг и дорожным просветом не более 1000 мм.

Категория Т2: колёсные тракторы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч, минимальным размером колеи менее 1150 мм, снаряженной массой более 600 кг и дорожным просветом не более 600 мм. Если отношение высоты центра тяжести трактора к среднему минимальному размеру колеи осей превышает 0,9, то максимальная расчетная скорость не должна превышать 30 км/ч.

Категория Т3: колёсные тракторы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч и снаряженной массой не более 600 кг.

Категория Т4: колёсные тракторы специального назначения с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч;

Т4.1 – высококлиренсные тракторы, предназначенные для использования при обработке высокостебельных культур, например, виноградников. Они характеризуются увеличенной высотой шасси или части шасси, благодаря чему они могут перемещаться параллельно рядам растений с возвышением над ними. Они предназначены для оборудования рабочими органами, которые могут быть установлены спереди, между осями, сзади или на платформе. При работе клиренс трактора превышает 1000 мм. Если отношение высоты центра тяжести трактора (при обычных шинах) к среднему минимальному размеру колеи осей превышает 0,9, то максимальная расчетная скорость не должна превышать 30 км/ч.

Т4.2 – сверхширокие тракторы. Они характеризуются своими большими размерами и предназначены специально для обработки больших сельскохозяйственных площадей.

Т4.3 – низкоклиренсные лесохозяйственные или сельскохозяйственные тракторы с приводом на четыре колеса, сменное рабочее оборудование которых предназначено для выполнения работ в лесном или сельском хозяйстве, с несущей рамой, одним или несколькими валами отбора мощности, технически допустимой общей массой не более 10 т и отношением технически допустимой общей массы к максимальной снаряженной массе менее 2,5. Высота центра тяжести таких тракторов (при обычных шинах) менее 850 мм.

Категория Т5: колёсные тракторы с максимальной расчетной скоростью более 40 км/ч.

1.2 Категория С – гусеничные тракторы

Определение гусеничных тракторов категорий С1 – С5 аналогично определениям категорий колесных тракторов категорий Т1 – Т5; С4.1 – высококлиренсные гусеничные тракторы, определение – аналогично определению колесных тракторов категории Т4.1.

¹⁾ Для тракторов с реверсивным сиденьем оператора осью, находящейся ближе к оператору, считается ось, оборудованная шинами с наибольшим диаметром.

1.3 Категория R – прицепы

Категория R1: прицепы, у которых технически допустимая общая масса не превышает 1500 кг.

Категория R2: прицепы, у которых технически допустимая общая масса более 1500 кг, но не превышает 3500 кг.

Категория R3: прицепы, у которых технически допустимая общая масса более 3500 кг, но не превышает 21000 кг.

Категория R4: прицепы, у которых технически допустимая общая масса превышает 21000 кг.

Каждая категория прицепов в зависимости от максимальной расчетной скорости включает в свое обозначение буквы a или b:

a – прицепы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч;

b – прицепы с максимальной расчетной скоростью более 40 км/ч.

Например, для прицепа категории Rb3 суммарное технически допустимое распределение массы по осям составляет более 3500 кг, но не превышает 21000 кг, и он предназначен для буксирования трактором категории T5.

1.4 Категория S – сменные прицепные машины

Категория S1: сменные прицепные машины для использования в лесном или сельском хозяйстве, у которых технически допустимая общая масса не превышает 3500 кг.

Категория S2: сменные прицепные машины для использования в лесном или сельском хозяйстве, у которых технически допустимая общая масса превышает 3500 кг.

Каждая категория сменных прицепных машин в зависимости от максимальной расчетной скорости включает в свое обозначение буквы a или b:

a – сменные прицепные машины с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч;

b – сменные прицепные машины с максимальной расчетной скоростью более 40 км/ч.

Например, для сменной прицепной машины категории Sb2 технически допустимая общая масса превышает 3500 кг, и она предназначена для буксирования трактором категории T5.

2. Типы транспортных средств

2.1 Колесные тракторы

2.1.1 Тип трактора – тракторы одной категории, которые характеризуются:

одним изготовителем;

одинаковым обозначением типа;

одинаковыми конструктивными характеристиками:

рамы шасси: лонжеронная/шарнирно-сочлененная (явные и существенные различия);

двигателя (двигатель внутреннего сгорания/электродвигатель/гибридный привод);

одинаковым количеством осей.

2.1.2 Исполнение – тракторы одного типа, которые не отличаются:

двигателем:

принципом действия;

количеством и расположением цилиндров;

мощностью (не более чем на 30 %, т.е. отношение максимальной мощности к минимальной составляет не более 1,3);

рабочим объемом (не более чем на 20 %, т.е. отношение максимального рабочего объема к минимальному составляет не более 1,2);

ведущими осями (количеством, расположением и приводом);

управляемыми осями (количеством и расположением);

максимальной допустимой массой в нагруженном состоянии (не более 10 %);

типом трансмиссии;

типом ходовой системы (для гусеничных тракторов);

устройством защиты при опрокидывании;

тормозными осями (по количеству).

2.1.3 Вариант исполнения – тракторы с комбинацией характеристик, которые приведены в документах одобрения типа.

2.2 Гусеничные тракторы

Определение типов гусеничных тракторов – аналогично определениям типов колесных тракторов.

2.3 Прицепы:

2.3.1 Тип прицепа – прицепы одной категории, которые характеризуются:

одним изготовителем;

одинаковым обозначением типа;

одинаковыми конструктивными характеристиками;

рамой шасси: лонжеронная/шарнирно-сочлененная (явные и существенные различия);

количеством осей;

2.3.2 Исполнение – прицепы одного типа, которые не отличаются:

управляемыми осями (количеством и расположением);

максимальной допустимой массой в нагруженном состоянии (не более 10 %);

тормозными осями (по количеству).

2.4 Сменные прицепные машины

Определение типов сменных прицепных машин – аналогично определениям прицепов.

Методы измерения шумовой характеристики на рабочем месте оператора трактора

1. Метод измерения шумовой характеристики на рабочем месте оператора при работе трактора без нагрузки.

1.1. Единицы измерения и средства измерений.

1.1.1. Единицы измерения.

Уровень звука в децибелах определяют по характеристике А шумомера.

1.1.2. Измерительные приборы.

Уровень звука измеряют шумомером по ГОСТ 17187.

В случае разброса показаний за результат принимают среднее максимальное значение.

1.2. Условия измерения.

Измерения проводят при следующих условиях.

1.2.1. Трактор должен быть без дополнительных принадлежностей, но должен включать охлаждающую жидкость, смазку, полный топливный бак, инструмент и оператора. Последний может не одевать толстую одежду, шарф или шляпу. В данном случае они не оказывают влияния и не искажают результаты измерений уровня звука.

1.2.2. Шины должны быть накачаны до давления, рекомендованного изготовителем трактора, а двигатель, трансмиссия и ведущие мосты должны быть прогреты до нормальной рабочей температуры, шторки радиатора, если установлены, должны оставаться открытыми при измерениях.

1.2.3. Если дополнительное оборудование, приводимое от двигателя или собственного привода, такое как стеклоочистители, вентилятор системы отопления или ВОМ, влияет на уровень звука, то при проведении измерений оно может быть отключено; составные части, которые обычно работают при работе двигателя, такие как вентилятор охлаждения двигателя, должны работать при проведении измерений.

1.2.4. Испытательный участок должен быть открытым и в достаточно тихом месте; он может быть, например, в форме круга радиусом 50 м с практически ровной центральной частью не менее 20 м или прямоугольника, имеющего твердую гладкую поверхность и, по возможности, несколько водостоков. Поверхность участка должна быть по возможности чистой и сухой (например, без гравия, листьев, снега и т.п.), допускаются уклоны и неровности в том случае, если изменения уровня звука, вызванные ими, находятся в пределах погрешности средств измерений.

1.2.5. Поверхность участка должна быть такой, чтобы не вызывать излишнего шума шин.

1.2.6. Погода должна быть хорошей и сухой с малым или отсутствием ветра.

Уровень окружающего шума, воздействующего на оператора вследствие ветра или других источников шума, должен быть не менее чем на 10 дБА ниже уровня шума трактора.

1.2.7. Если для измерений используется транспортное средство или динамометрическая тележка, то они должны буксироваться или двигаться на достаточном расстоянии от трактора, чтобы не влиять на результаты измерения. При измерениях не должно быть предметов или отражающих поверхностей, влияющих на измерения и

расположенных в пределах 20 м от каждой стороны испытательного участка или менее чем в 20 м спереди или сзади трактора. Это условие считается выполненным, если отклонения в уровне звука, вызванные ими, сохраняются в пределах погрешности измерения, в противном случае измерения должны быть прекращены.

1.2.8. Все измерения в данной серии должны быть проведены на одной и той же поверхности испытательного участка.

1.3. Метод измерения.

1.3.1. Микрофон должен быть расположен на расстоянии 250 мм по горизонтали от средней вертикальной продольной плоскости сиденья в сторону наибольшего уровня шума.

Мембрана микрофона должна быть направлена вперед, а центр мембраны должен быть расположен на 790 мм выше и на 150 мм вперед контрольной точки сиденья по ГОСТ ИСО 5353. Следует избегать излишней вибрации микрофона.

1.3.2. Максимальный уровень звука в децибелах определяют в следующем порядке.

1.3.2.1. Трактор должен двигаться по испытательному участку с одной и той же скоростью не менее трех раз в течение не менее 10 с.

1.3.2.2. При первоначальной серии измерений все проемы (например, двери, окна) в тракторах, имеющих закрытую конструкцию серийно изготовленной кабины, должны быть закрыты.

1.3.2.2.1. При второй серии измерений они должны оставаться открытыми при условии, что в открытом положении они не создают опасность для дорожного движения, однако складные или откидные ветровые стекла должны быть закрыты.

1.3.2.3. Уровень шума должен измеряться при максимальной частоте вращения двигателя, используя шумомер с включенной временной характеристикой «медленно», на передаче, дающей скорость движения приблизительно 7,5 км/ч при номинальной частоте вращения. При проведении измерений трактор должен двигаться без нагрузки.

1.4. Критерии приемки.

Результаты измерений, описанных в 1.3.2.2 и 1.3.2.3, не должны превышать 86 дБА.

2. Метод измерения шумовой характеристики на рабочем месте оператора при работе трактора под нагрузкой.

2.1. Единицы измерения и средства измерений.

2.1.1. Единицы измерения.

Уровень звука в децибелах определяют по характеристике А шумомера.

2.1.2. Измерительные приборы.

Уровень звука измеряют шумомером по ГОСТ 17187.

В случае разброса показаний за результат принимают среднее максимальное значение.

2.2. Условия измерения.

Измерения проводят при следующих условиях.

2.2.1. Трактор должен быть без дополнительных принадлежностей, но должен включать охлаждающую жидкость, смазку, полный топливный бак, инструмент и оператора. Последний может не одевать толстую одежду, шарф или шляпу. В данном случае они не оказывают влияния и не искажают результаты измерений уровня звука.

2.2.2. Шины должны быть накачаны до давления, рекомендованного изготовителем трактора, а двигатель, трансмиссия и ведущие мосты должны быть прогреты до нормальной рабочей температуры, шторки радиатора, если установлены, должны оставаться открытыми при измерениях.

2.2.3. Если дополнительное оборудование, приводимое от двигателя или собственного привода, такое как стеклоочистители, вентилятор системы отопления или ВОМ, влияет на уровень звука, то при проведении измерений оно может быть отключено; составные части, которые обычно работают при работе двигателя, такие как вентилятор охлаждения двигателя, должны работать при проведении измерений.

2.2.4 Испытательный участок должен быть открытым и в достаточно тихом месте; он может быть, например, в форме круга радиусом 50 м с практически ровной центральной частью не менее 20 м или прямоугольника, имеющего твердую гладкую поверхность и, по возможности, несколько водостоков. Поверхность участка должна быть по возможности чистой и сухой (например, без гравия, листьев, снега и т.п.), допускаются уклоны и неровности в том случае, если изменения уровня звука, вызванные ими, находятся в пределах погрешности средств измерения.

2.2.5. Поверхность участка должна быть такой, чтобы не вызывать излишнего шума шин.

2.2.6. Погода должна быть хорошей и сухой с малым или отсутствием ветра.

Уровень окружающего шума, воздействующего на оператора вследствие ветра или других источников шума, должен быть не менее чем на 10 дБА ниже уровня шума трактора.

2.2.7. Если для измерений используется транспортное средство или динамометрическая тележка, то они должны буксироваться или двигаться на достаточном расстоянии от трактора, чтобы не влиять на результаты измерения. При измерениях не должно быть предметов, влияющих на измерения, или отражающих поверхностей, которые расположены в пределах 20 м от каждой стороны испытательного участка или менее чем в 20 м спереди или сзади трактора. Это условие считается выполненным, если отклонения в уровне шума, вызванные ими, сохраняются в пределах погрешности измерения, в противном случае измерения должны быть прекращены.

2.2.8. Все измерения в данной серии должны быть проведены на одной и той же поверхности испытательного участка.

2.3. Метод измерения.

2.3.1. Микрофон должен быть расположен на расстоянии 250 мм по горизонтали от средней вертикальной продольной плоскости сиденья в сторону наибольшего уровня шума.

Мембрана микрофона должна быть направлена вперед, а центр мембраны должен быть расположен на 790 мм выше и на 150 мм вперед контрольной точки сиденья по ГОСТ ИСО 5353. Следует избегать излишней вибрации микрофона.

2.3.2. Максимальный уровень звука в децибелах определяют в следующем порядке.

2.3.2.1. При первоначальной серии измерений все проемы (например, двери, окна) в тракторах, имеющих закрытую конструкцию серийно изготовленной кабины, должны быть закрыты.

2.3.2.1.1. При второй серии измерений они должны оставаться открытыми при условии, что в открытом положении они не создают опасность для дорожного движения, однако складные или откидные ветровые стекла должны быть закрыты.

2.3.2.2. Шум должен быть измерен, используя шумомер с включенной временной характеристикой «медленно» при нагрузке, соответствующей максимальному шуму на передаче, дающей скорость движения вперед около 7,5 км/ч.

Педаль (рычаг) управления частотой вращения двигателя должен быть в положении максимальной подачи топлива. Начиная без нагрузки, прилагаемая нагрузка должна увеличиваться до получения максимального значения уровня звука. После каждого увеличения нагрузки должно быть выдержано время для стабилизации уровня шума перед измерением.

2.3.2.3. Уровень шума должен измеряться, используя шумомер с включенной временной характеристикой «медленно» при нагрузке, соответствующей максимальному шуму на любой передаче, кроме указанной в 2.3.2.2, при которой зарегистрированный уровень шума по крайней мере на 1 дБА выше, чем зарегистрированный на передаче, приведенной в 2.3.2.2.

Педаль (рычаг) управления частотой вращения двигателя должен быть в положении максимальной подачи топлива. Начиная без нагрузки, прилагаемая нагрузка должна увеличиваться до получения максимального значения уровня шума. После каждого увеличения нагрузки должно быть выдержано время для стабилизации уровня шума перед измерением.

2.3.2.4. Шум должен быть измерен при максимальной расчетной скорости трактора.

2.3.3. Протокол испытаний должен включать измерения уровня шума, проведенные при следующих условиях:

2.3.3.1. на передаче, дающей скорость около 7,5 км/ч;

2.3.3.2. на любой передаче, если условия, описанные в 2.3.2.3, выполнены;

2.3.3.3 при максимальной расчетной скорости.

2.4. Критерии приемки.

Результаты измерений, описанных в 2.3.2.1 – 2.3.2.4, не должны превышать 90 дБА.

Табличка изготовителя трактора и классификация технически допустимых буксируемых масс

1. Пример таблички изготовителя трактора

МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД	
Тип: 846Е	
Идентификационный номер: GBS18041947	
Общая допустимая масса *:	4 820 – 6 300 кг
Допустимая нагрузка на переднюю ось*:	2 390 – 3 200 кг
Допустимая нагрузка на заднюю ось*:	3 130 – 4 260 кг
* В зависимости от шин	
Допустимая буксируемая масса прицепа:	
- без тормозов:	3 000 кг
- с независимым торможением:	6 000 кг
- с инерционным торможением:	3 000 кг
- с гидравлическим или пневматическим приводом тормозов	12 000 кг

2. Учитываются следующие технически допустимые буксируемые массы прицепов (сменных прицепных машин):

2.1. Масса прицепа (сменной прицепной машины) без тормозов;

2.2. Масса прицепа (сменной прицепной машины) с независимым торможением, т.е. машинно-тракторный агрегат затормаживается посредством устройств, имеющих следующие характеристики:

орган управления тормозом прицепа (сменной прицепной машины) является независимым от органа управления тормозом трактора и во всех случаях устанавливается на тракторе таким образом, чтобы он мог легко приводиться в действие оператором со своего рабочего места;

мускульная сила оператора является энергией, используемой для торможения буксируемого прицепа (сменной прицепной машины);

2.3. Масса прицепа (сменной прицепной машины) с инерционным торможением, т.е. прицеп (сменная прицепная машина) затормаживается за счет использования силы, возникающей при приближении прицепа (сменной прицепной машины) к трактору;

2.4. Масса прицепа (сменной прицепной машины), оборудованного гидравлическим, пневматическим или комбинированным приводом тормозов, т.е. торможение машинно-тракторного агрегата может быть непрерывным, полунепрерывным или с независимым механизированным приводом.

Непрерывное торможение машинно-тракторного агрегата осуществляется посредством устройства, имеющего следующие характеристики:

единый орган управления, на который находящийся на своем месте оператор, воздействует одним плавным движением;

энергия, используемая для торможения машинно-тракторного агрегата, поступает из одного и того же источника (которым может быть мускульная сила оператора);

тормозная система обеспечивает одновременное или поэтапное торможение и трактора и прицепа (сменной прицепной машины), независимо от их относительного положения.

Полунепрерывное торможение машинно-тракторного агрегата осуществляется посредством устройства, имеющего следующие характеристики:

единый орган управления, на который находящийся на своем месте оператор, воздействует одним плавным движением;

энергия, используемая для торможения машинно-тракторного агрегата, поступает из нескольких различных источников (одним из которых может быть мускульная сила оператора);

тормозная система обеспечивает одновременное или поэтапное торможение и трактора и прицепа (сменной прицепной машины), независимо от их относительного положения.

Торможение с независимым механизированным приводом машинно-тракторного агрегата осуществляется посредством устройства, имеющего следующие характеристики:

орган управления тормозом прицепа (сменной прицепной машины) является независимым от органа управления тормозом трактора и во всех случаях устанавливается на тракторе таким образом, чтобы он мог легко приводиться в действие оператором со своего рабочего места;

мускульная сила оператора не является энергией, используемой для торможения буксируемого прицепа (сменной прицепной машины).

3. Различие между технически допустимой буксируемой массой, установленной изготовителем, и разрешенной буксируемой массой приведено в статье 4 (2.8.2).

Приложение 5
к техническому регламенту
Таможенного союза
«О безопасности тракторов
сельскохозяйственных и
лесных, прицепов и
сменных прицепных машин,
агрегатируемых с
тракторами»

Форма заявки на одобрение типа транспортного средства

Руководителю органа по сертификации .
(оценке (подтверждению) соответствия).....

ЗАЯВКА

**на проведение одобрения типа транспортного средства на соответствие
техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности тракторов
сельскохозяйственных и лесных, прицепов и сменных прицепных машин,
агрегатируемых с тракторами»**

(наименование организации-заявителя (поставщика, изготовителя, разработчика,
исполнителя и т.п., далее – заявитель)

(Код по ОКПО или ИНН индивидуального предпринимателя, юридический адрес)
Банковские реквизиты: _____

телефон _____ факс _____

(Должность, Ф.И.О. руководителя)
Просит провести __ одобрение типа, _____

(продлить действие сертификата одобрения типа)

(наименование продукции, коды по ТН ВЭД)

(серийный выпуск, партия №* объём -* ед по договору №* от дд. мм. гггг, каждое изделие)
выпускаемой изготовителем _____

(наименование изготовителя, юридический адрес, тел., факс и т.п.)

(обозначение нормативных документов, по которым производится продукция)

Сертификат одобрения типа транспортного средства

1. Сертификат одобрения типа транспортного средства выдаётся на бумаге со штампом органа по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) и должен быть защищен от подделок. Для печати должна применяться бумага, имеющая цветные графические отображения или содержащая знак органа по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) в качестве водяного знака (Максимальный формат: А4 (210 мм x 297 мм) или сложенный в формат А4). Сертификат одобрения типа оформляется в печатном виде.

2. Форма сертификата одобрения типа для завершённых транспортных средств:

Печать органа по сертификации
(оценке (подтверждению) соответствия)

(фамилия имя отчество
представителя органа по сертификации)
(оценке (подтверждению) соответствия)

В соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности тракторов сельскохозяйственных и лесных, прицепов и сменных прицепных машин, агрегатируемых с тракторами» Заявителю..... выдан настоящий сертификат одобрения типа.

Номер

Продление

Дата.....

Настоящим подтверждается, что транспортное средство:

0.1 Заводская модель (зарегистрированная изготовителем).....

0.2 Тип (при необходимости указать все варианты и версии).....

0.2.1 Торговая марка

0.3 Характеристики для идентификации типа, если имеются на транспортном
средстве.....

0.3.1 Табличка изготовителя (место расположения и способ установки).....

0.3.2 Идентификационный номер шасси (место установки).....

0.4 Категория транспортного средства.....

0.5 Наименование и адрес изготовителя.....

0.6 Место установки регистрационного знака.....

Этап 1: базовое транспортное средство

- Изготовитель.....
- Номер сертификата одобрения типа.....
- Дата.....

Этап 2

- Изготовитель
- Номер сертификата одобрения типа.....
- Дата

Идентификационный номер транспортного средства

Цифровой или буквенно-цифровой идентификационный код.....

на основе приведенного в нижеследующем сертификате одобрения типа транспортного средства полностью соответствует типу

- под номером сертификата одобрения типа.....
- дата

Транспортное средство может быть допущено без дальнейших разрешений к участию в дорожном движении с правосторонним/левосторонним движением.

..... (место) (дата)

..... (подпись) (должность)

Документы (только для типов транспортных средств, изготавливаемых за несколько этапов): сертификат одобрения типа для каждого этапа изготовления.

3. Приложение к сертификату одобрения типа для завершенных транспортных средств категорий Т и С.

1 Основные конструктивные характеристики транспортного средства

1.1 Количество осей и колёс:

из них:

1.1.3 Ведущие оси

1.1.4 Тормозные оси

1.4 Рабочее место оператора реверсивное: да/нет

1.6 Транспортное средство предназначено для правостороннего/левостороннего движения

2 Масса и размеры

2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии

– максимальнаякг

– минимальнаякг

2.2.1 Технически допустимая максимальная масса транспортного средства в зависимости от вида шин

2.2.2 Распределение максимальной массы по осям

2.2.3.1 Масса и шины

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н
1				
2				
3				

2.3	Масса балласта (общая масса, материал, количество грузов).....	
2.4	Технически допустимая буксируемая масса трактором при транспортировании.....	
2.4.1	прицепа (сменной прицепной машины)	кг
2.4.2	полуприцепа (сменной прицепной машины)	кг
2.4.3	прицепа с центральной осью (сменной прицепной машины)	кг
2.4.4	Технически допустимая общая масса состава транспортного средства и прицепа (сменной прицепной машины) (в зависимости от конструкции тормозной системы прицепа/сменной прицепной машины):	кг
2.4.5	Допустимая максимальная масса прицепа (сменной прицепной машины).....	кг
2.4.6	Положение точки сцепки	
2.4.6.1	высота точки сцепки над грунтом	
2.4.6.1.1	максимальная.....	мм
2.4.6.1.2	минимальная:.....	мм
2.4.6.2	Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:.....	мм
2.5	База:.....	мм
2.6	Минимальный и максимальный размер колеи:	мм
2.7.1	Длина:	мм
2.7.2	Ширина:.....	мм
2.7.3	Высота:	мм
3	Двигатель	
3.1.1	Заводская марка	
3.1.3	Характеристики для идентификации типа, положение и вид установки	
3.1.6	Принцип действия:	
	– принудительное зажигание/воспламенение от сжатия	
	– непосредственный впрыск/впрыск в предкамеру	
	– двухтактный двигатель/четырёхтактный двигатель	
3.1.7	Топливо:	
	дизельное/бензин/сжиженный нефтяной газ/другой вид топлива	
3.2.1.2	Тип	
	Номер сертификата одобрения типа.....	
3.2.1.6	Количество цилиндров	
3.2.1.7	Рабочий объём	см ³
3.6	Номинальная мощность двигателя:	кВт при..... мин ⁻¹
3.6.1	Справочная информация: мощность на валу отбора мощности:	кВт при..... мин ⁻¹ (стандартное число оборотов вала отбора мощности) по ГОСТ 30747
4	Трансмиссия	
4.5	Коробка передач:	
	Количество передач:	
	– вперёд	
	– назад	
4.7	Максимальная расчетная скорость:	км/ч
4.7.1	Измеренная максимальная скорость:	км/ч
7	Рулевое управление	
7.1	Тип рулевого управления: ручное/с усилителем/ с силовым приводом/ с объемным гидроприводом	
8	Тормозная система (краткое описание).....	
8.11.4.1	Избыточное давление в магистрали (однопроводной тормозной привод):	кПа
8.11.4.2	Избыточное давление в магистрали (двухпроводной тормозной привод):	кПа
10	Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа	
10.1	Рама/кабина оператора	
	– Заводская марка.....	

- Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза.....
 - 10.1.3 Стойка, брус:
 - спереди/сзади
 - откидной/не откидной
 - заводская марка
 - единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза
 - 10.3.2 Пассажирские сиденья
 - Количество
 - 10.4 Грузовая платформа
 - 10.4.1 Размеры: мм
 - 10.4.3 Технически допустимая нагрузка.....кг
 - 11 Устройства освещения и световой сигнализации
 - 11.2 Рекомендуемые устройства
 - 12 Прочие устройства
 - 12.2 Механические соединения между буксирующим транспортным средством и прицепом
 - 12.2.1 Тип соединения.....
 - 12.2.2 Заводская марка (марки).....
 - 12.2.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза
 - 12.2.4 Максимальная горизонтальная нагрузкакг
 - Максимальная вертикальная нагрузка (при необходимости)кг
 - 12.3 Подъем гидравлическим устройством – трехточечное навесное устройство: имеется/не имеется
 - 13 Внешний уровень шума
 - 13.1 Шум, создаваемый транспортным средством в неподвижном положении:дБА
 - 13.2 Шум, создаваемый транспортным средством при движении:дБА
 - 14 Уровень шума на рабочем месте оператора при работе трактора без нагрузки.....дБА
 - Уровень шума на рабочем месте оператора при работе трактора под нагрузкой.....дБА
 - 15 Выбросы вредных веществ с отработавшими газами
 - 15.1 Результаты испытаний

СО:г/кВт·ч	НС:.....г/кВт·ч	NO _x :.....г/кВт·ч
Твердые частицы:г/кВт·ч	Дымность (x):.....м ⁻¹	
 - 15.2 Результаты испытаний

СО:г/кВт·ч	NO _x :г/кВт·ч	NMHC:г/кВт·ч
CH ₄ :г/кВт·ч	Твердые частицы:г/кВт·ч	
4. Приложение к сертификату одобрения типа для завершенных транспортных средств категории R.
- 1 Основные технологические характеристики прицепа
 - 1.1 Количество осей и колёс
 - из них
 - 1.1.4 тормозные оси.....
 - 2 Масса и размеры
 - 2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии
 - максимальнаякг
 - минимальнаякг
 - 2.2.1 Технически допустимая максимальная масса прицепа в зависимости от вида шин
 - 2.2.2 Распределение максимальной массы по осям
 - а для прицепов с центральной осью – статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ.....

2.2.3.1 Масса и шины

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н
1				
2				
3				

2.4.6 Положение точки сцепки

2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:

2.4.6.1.1 максимальная.....мм

2.4.6.1.2 минимальная:.....мм

2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:.....мм

2.5 База:мм

2.5.1.2 Для прицепов:

расстояние между осью сцепки и самой задней точкой прицепа:мм

2.6 Минимальный и максимальный размер колеи:/.....мм

2.7.2.1 Длина:мм

2.7.2.1.1 Длина грузовой платформы:мм

2.7.2.2 Ширина:мм

8 Тормозная система (краткое описание).....

Без тормозной системы/независимая тормозная система/инерционный тормоз/ тормозная система с усилителем

8.11.4.1 Избыточное давление в магистрали (однопроводной тормозной привод):кПа

8.11.4.2 Избыточное давление в магистрали (двухпроводной тормозной привод):кПа

11 Устройства освещения и световой сигнализации

11.2 Рекомендуемые устройства

12 Прочие устройства

12.2 Механические соединения между буксирующим транспортным средством и прицепом

12.2.1 Тип (типы) соединения.....

12.2.2 Заводская марка (марки).....

12.2.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза

12.2.4 Горизонтальная максимальная нагрузкакг

Вертикальная максимальная нагрузка (при необходимости).....кг

5. Приложение к одобрению типа для завершённых транспортных средств категории S.

1 Основные технологические характеристики сменных прицепных машин

1.1 Количество осей и колёс:.....

из них:

1.1.4 тормозные оси

2 Масса и размеры

2.1.1 Снаряжённая масса в рабочем состоянии

– максимальная.....кг

– минимальная.....кг

- 2.2.1 Технически допустимая максимальная масса сменных прицепных машин в зависимости от вида шин.....кг
 2.2.2 Распределение максимальной массы по осям.....кг
 2.2.3.1 Масса и шины

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н
1				
2				
3				

2.4.6 Положение точки сцепки

2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:

2.4.6.1.1 максимальнаямм

2.4.6.1.2 минимальная.....мм

2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:мм

2.5 База:мм

2.6 Минимальный и максимальный размер колеи:/.....мм

2.7.4 Длина:мм

2.7.5 Ширина:мм

2.7.6 Высота:мм

8 Тормозная система (краткая характеристика).....

Без тормозной системы/независимая тормозная система/инерционный тормоз/ тормозная система с усилителем

8.11.4.1 Максимальное давление в магистрали (однопроводной тормозной привод):кПа

8.11.4.2 Максимальное давление в магистрали (двухпроводной тормозной привод):кПа

10 Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа

10.4 Грузовая платформа:

10.4.1 Размеры:.....мм

10.4.3 Технически допустимая нагрузка:кг

11 Устройства освещения и световой сигнализации

11.2 Рекомендуемые устройства

12 Прочие устройства

12.2 Механические соединения между буксирующим транспортным средством и сменной прицепной машиной

12.2.5 Тип (типы).....

12.2.6 Заводская марка (марки).....

12.2.7 Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза

12.2.8 Горизонтальная максимальная нагрузкакг

Вертикальная максимальная нагрузка (при необходимости).....кг

6. Форма сертификата одобрения типа для незавершенных транспортных средств
Нижеподписавшийся
(фамилия имя отчество)

настоящим подтверждает, что транспортное средство
0.1 Заводская марка (зарегистрированное наименование фирмы изготовителя).....
0.2 Тип (при необходимости указать варианты и версии)
0.2.1 Торговая марка(и) (при необходимости).....
0.3 Расположение и способ установки маркировочных табличек и надписей (фотографии или чертежи)
0.3.1 Табличка изготовителя (место расположения и способ установки).....
0.3.2 Идентификационный номер шасси (место установки)
0.4 Категория транспортного средства.....
0.5 Наименование и адрес изготовителя базового транспортного средства.....
Наименование и адрес изготовителя последнего этапа изготовления транспортного средства.....
0.6 Место установки регистрационного знака:
Идентификационный номер транспортного средства.....
Цифровой или буквенно-цифровой идентификационный код.....
на основе приведенного в нижеследующем сертификате одобрения типа транспортного средства

Этап 1: базовое транспортное средство:

- Изготовитель
- Номер сертификата одобрения типа
- Дата.....

Этап 2

- Изготовитель
- Номер сертификата одобрения типа
- Дата

полностью соответствует неполному типу, приведенному в.....
Номер сертификата одобрения типа
дата

Транспортное средство может быть допущено к участию в дорожном движении с правосторонним/левосторонним движением только с дальнейшими разрешениями.

.....

(место)

(дата)

.....

(подпись)

(должность)

Документы: сертификат одобрения типа для каждого этапа изготовления.

7. Приложение к сертификату одобрения типа для незавершенных транспортных средств категории R

1 Основные технологические характеристики прицепа

1.1 Количество осей и колёс
из них
1.1.4 тормозные оси

2 Масса и размеры

2.1.1 Масса шасси без сборки

- максимальная.....КГ
- минимальная.....КГ

- 2.2.1 Технически допустимая максимальная масса загруженного прицепа в зависимости от вида шинкГ
- 2.2.2 Распределение максимальной массы по осям, а для полуприцепов и прицепов с центральной осью – статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ.....
- 2.2.3.1 Масса и шины

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н
1				
2				
3				

2.4.6 Положение точки сцепки

2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:

2.4.6.1.1 максимальнаямм

2.4.6.1.2 минимальная..... мм

2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:мм

2.5 База:мм

2.5.1.2 Расстояние между осью сцепки и самой задней точкой полуприцепа:мм

2.6 Минимальный и максимальный размер колеи:/.....мм

2.7.1.1 Длина:мм

2.7.1.1.1 Допустимая общая длина дополненного прицепа:мм

2.7.1.2 Ширина:мм

2.7.1.2.1 Максимально допустимая ширина завершеного прицепа:мм

2.7.1.7 Предельно допустимые положения центра тяжести завершеного прицепа:.....мм

8 Тормозная система (краткая характеристика).....

Без тормозной системы/независимая тормозная система/инерционный тормоз/ тормозная система с усилителем

8.11.4.3 Максимальное давление в магистрали (однопроводной тормозной привод):кПа

8.11.4.4 Максимальное давление в магистрали (двухпроводной тормозной привод):.....кПа

11 Устройства освещения и световой сигнализации

11.2 Рекомендуемые устройства

12 Прочие устройства

12.2 Механические соединения между буксирующим транспортным средством и прицепом

12.2.1 Тип (типы).....

12.2.2 Заводская марка (марки).....

12.2.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза

12.2.4 Горизонтальная максимальная нагрузка.....кГ

Вертикальная максимальная нагрузка (при необходимости).....кГ

8. Приложение к сертификату одобрения типа для незавершенных транспортных средств категории S

1 Основные технологические характеристики сменных прицепных машин

1.1 Количество осей и колёс

из них

1.1.4 тормозные оси.....

2 Масса и размеры

2.1.1 Масса шасси без сборки

- максимальная.....кг
- минимальная.....кг

2.2.1 Технически допустимая максимальная масса загруженных сменных прицепных машин в зависимости от вида шин.....кг

2.2.2 Распределение максимальной массы по осям, а для полуприцепов и прицепов с центральной осью – статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ.....

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н
1				
2				
3				

2.4.6 Положение точки сцепки

2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:

2.4.6.1.1 максимальнаямм

2.4.6.1.2 минимальная.....мм

2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:мм

2.5 База:.....мм

2.5.1.2 Расстояние между осью сцепки и самой задней точкой сменной прицепной машины
.....

2.7 Минимальный и максимальный размер колеи:/.....мм

2.7.1.1 Длина:мм

2.7.1.1.1 Максимальная допустимая длина завершеного транспортного средства.....мм

2.7.1.2 Ширина:мм

2.7.1.2.1 Максимальная допустимая ширина завершеного транспортного средства:мм

2.7.1.7 Предельно допустимые положения центра тяжести завершеного транспортного средства:.....мм

8 Тормозная система (краткая характеристика).....

Без тормозной системы/независимая тормозная система/инерционный тормоз/ тормозная система с усилителем

8.11.4.1 Максимальное давление в магистрали (однопроводной тормозной привод):кПа

8.11.4.2 Максимальное давление в магистрали (двухпроводной тормозной привод):кПа

11 Устройства освещения и световой сигнализации

11.2 Рекомендуемые устройства

12 Прочие устройства

12.2 Механические соединения между сменной прицепной машиной и транспортным средством

12.2.1 Тип (типы).....

12.2.2 Заводская марка (марки).....

12.2.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза

12.2.4 Горизонтальная максимальная нагрузкакг

Вертикальная максимальная нагрузка (при необходимости).....кг