

**СВОДКА ОТЗЫВОВ ПО ИТОГАМ ПУБЛИЧНОГО ОБСУЖДЕНИЯ ПРОЕКТА ТЕХНИЧЕСКОГО
РЕГЛАМЕНТА ЕврАзЭС
«О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»**

Структурный элемент технического регламента	Наименование государства-члена ТС (номер письма и дата)	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
По проекту в целом	Республика Беларусь (Государственный комитет по стандартизации от 20.01.2011 № 02-09/57)	В связи с тем, что проекты ЕврАзЭС, Таможенного союза и в рамках Меморандума в целом идентичны, имеют одинаковые названия, область применения и требования необходимо разработчику привести содержания текстов ТР к единообразию.	Принято. Проекты технических регламентов Таможенного союза и ЕврАзЭС максимально унифицированы.
По проекту в целом	Российская Федерация (Российский союз промышленников и предпринимателей от 16.12.2010 № 525)	В проектах технических регламентов не представлены положения и нормы, касающиеся вопросов предупреждения негативного влияния объектов и систем высокоскоростного железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава и инфраструктуры на участки воздушных и подземных переходов газотранспортных, газораспределительных систем и на производственные объекты ОАО «Газпром». В настоящее время, вышеуказанные объекты ОАО «Газпром» могут находиться в зоне и в условиях электромагнитного, вибрационного и иного воздействия строящихся, реконструируемых и модернизируемых объектов железнодорожного транспорта, которое не могло быть учтено в их проектных решениях. При этом объекты основного производства и магистральные газопроводы ОАО «Газпром» на момент их проектирования, строительства и эксплуатации отвечали всем действующим нормам безопасности. В проектах технических регламентов не учтены аспекты минимизации рисков возникновения	Отклонено. Функциональные требования, исключаящие негативное влияние железнодорожного транспорта на объекты, расположенные вблизи железнодорожных путей и не входящие в инфраструктуру железнодорожного транспорта, отражены в пунктах 21, 22 ст. 4 настоящей редакции. Конкретные требования, исключаящие негативное влияние железнодорожного транспорта на объекты, расположенные вблизи железнодорожных путей и не входящие в инфраструктуру железнодорожного транспорта, будут регламентированы в соответствующих сводах правил (СНиП), разработка которых будет осуществлена в период 2011 – 2013 годы. Степень ответственности собственников объектов железнодорожного транспорта за нарушение условий и гарантий безопасности специализированных производственных объектов (например, ОАО «Газпром») не является предметом правового поля данного документа и регламентируется законодательством Российской Федерации.

Структурный элемент технического регламента	Наименование государства-члена ТС (номер письма и дата)	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		чрезвычайных ситуаций на опасных производственных объектах (например, ОАО «Газпром»), а также отсутствуют указания по смягчению негативных последствий от внешних воздействий систем высокоскоростного железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава и инфраструктуры на состояние защищенности опасных производственных объектов: действие документов распространяется только на объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, ее подсистемы, составные части подсистем, элементы составных частей подсистем при проектировании (включая изыскания), производстве, строительстве, монтаже, наладке, приемке и их вводе в эксплуатацию; существенным недостатком является то, что в документах отсутствуют нормы и сведения о механизмах и инструментах технического регулирования в области обеспечения безопасности других объектов, для которых высокоскоростной железнодорожный транспорт представляет функциональную и экономическую угрозу; не в полной мере раскрыты процессы и вопросы обеспечения безопасности жизнедеятельности; не определены степень ответственности собственников объектов железнодорожного транспорта за нарушение условий и гарантий безопасности специализированных производственных объектов (например, ОАО «Газпром»).	

Структурный элемент технического регламента	Наименование государства-члена ТС (номер письма и дата)	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
Ст. 1, пункт 2	Республика Казахстан (Министерство индустрии и новых технологий – письмо ЕврАзЭС от 14.10.2010 № ИК/06-760)	Утверждение о нераспространении настоящего технического регламента в части инфраструктуры, приведенной во втором абзаце, требует дополнительного рассмотрения. По нашему мнению, данная инфраструктура должна входить в сферу действия настоящего технического регламента.	Отклонено. Технологический железнодорожный транспорт организаций предназначен для перемещения товаров на территориях указанных организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом для собственных нужд указанных организаций. К инфраструктуре технологического транспорта относятся железнодорожные пути внутри цехов организаций (например, ж.д. пути для спец. вагонов для загрузки руды в плавильные печи; для перемещения грузов на передаточных тележках между подразделениями организаций; ж.д. пути вывоза руды из рудников на спец. вагонах и т.д.).
Ст. 2		В определении термина «инновационная продукция» слова: «либо существенно отличается от аналогичной ранее производимой продукции» заменить на слова: «либо усовершенствованными по сравнению с аналогичной ранее производимой продукции».	Отклонено. Слова: «либо существенно отличается от аналогичной ранее производимой продукции» относятся не только к технологическим характеристикам инновационной продукции, но и к предполагаемому ее использованию. Термин «усовершенствованное использование» является некорректным.
Ст. 2		В определении термина «подсистема железнодорожного пути» после слова «водоотводные» добавить слово «водопропускные».	Принято.
Ст. 2		Добавить определение понятий «инфраструктура железнодорожного транспорта общего назначения», «инфраструктура железнодорожного транспорта необщего назначения».	Принято частично. В ст. 2 приведено определение термина «инфраструктура железнодорожного транспорта», т.к. данное определение в целом полностью характеризует «инфраструктуру железнодорожного транспорта общего и необщего пользования».
Ст. 2		Добавить определение понятия «знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС».	Принято.
Ст. 2		Добавить определение понятия «ремонтная документация».	Принято.

Структурный элемент технического регламента	Наименование государства-члена ТС (номер письма и дата)	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
Ст. 4, пункт 18	Республика Казахстан (Министерство индустрии и новых технологий – письмо ЕврАзЭС от 14.10.2010 № ИК/06-760)	Пункты 5) и 7) повторяются.	Принято. Пункт 18 ст. 4 откорректирован.
Ст. 6, пункт 25	Республика Беларусь (Государственный комитет по стандартизации от 20.01.2011 № 02-09/57)	Фразу «Сертификат соответствия на серийно выпускаемую продукцию, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, может быть выдан только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на эти составные части. В приложении к сертификату соответствия делают запись о том, что маркирование продукции знаком обращения на рынке осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части» исключить.	Отклонено. Требование о наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части продукции является обязательным. В ином случае, при обязательном подтверждении соответствия продукции в ее составе могут быть составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия и не прошедшие данную процедуру. Например, на сертифицированный железнодорожный подвижной состав могут быть установлены колесные пары, не прошедшие процедуру обязательного подтверждения соответствия.
Приложение № 1-4		Руководствуясь решением Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 №319, Белорусская железная дорога считает необходимым пересмотреть указанные приложения с учетом: применения обязательной сертификации только в отношении продукции, обращение которой связано с высоким риском нанесения ущерба жизни и здоровью граждан; недопущения одновременной обязательной оценки соответствия готовой продукции и ее составных частей (материалов, комплектующих	Принято частично. Железнодорожный транспорт является объектом повышенной опасности, с большим количеством факторов, влияющих на безопасность движения, и как следствие, на безопасность жизни и здоровья человека, животных и растений, сохранности имущества юридических и физических лиц. С учетом данного положения перечни продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия рассмотрены с участием ведущих российских научных организаций в области железнодорожного транспорта, а также на заседаниях рабочих групп по разработке технических регламентов ЕврАзЭС.

Структурный элемент технического регламента	Наименование государства-члена ТС (номер письма и дата)	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		изделий и узлов)	Требование об одновременном обязательном подтверждении соответствия готовой продукции и ее составных частей не включено в проекты технических регламентов. В проектах технических регламентов включено требование, что при подтверждении соответствия готовой продукции должны быть представлены сертификаты соответствия или декларации о соответствии ее составных частей, подлежащих обязательному подтверждению соответствия.
Приложение № 3	Республика Беларусь (Государственный комитет по стандартизации от 20.01.2011 № 02-09/57)	Предлагаем исключить из перечня составных частей подсистем инфраструктуры, подлежащих обязательной сертификации нижеперечисленные объекты и проводить их оценку соответствия путем декларирования соответствия (включив в приложение № 7 к проекту ТР «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»): болты для рельсовых стыков; болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути; болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути; брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм; вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава и устройств электроснабжения железных дорог; гайки для болтов рельсовых стыков; диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог; железобетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог; клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов;	Принято частично. Болты для рельсовых стыков, болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути, гайки для болтов рельсовых стыков, противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам, прокладки рельсового крепления, стыки изолирующие железнодорожных рельсов переведены из обязательной сертификации в декларирование соответствия. Фундаменты металлических опор контактной сети электрифицированных железных дорог исключены из перечня продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия. Остальные позиции оставлены в обязательной сертификации, т.к. они оказывают максимальное влияние на безопасность движения, и как следствие, на безопасность жизни и здоровья человека, животных и растений, сохранности имущества юридических и физических лиц.

Структурный элемент технического регламента	Наименование государства-члена ТС (номер письма и дата)	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления; клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления; металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог; подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути; подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути; противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам; прокладки рельсового скрепления; разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог; разъединители железнодорожной контактной сети; рельсовое скрепление; стыки изолирующие железнодорожных рельсов; упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы); устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог; фундаменты железобетонных опор контактной сети электрифицированных железных дорог; фундаменты металлических опор контактной сети электрифицированных железных дорог.	

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации

А.Н. Недосеков

Исполнители

Заместитель Генерального директора
ОАО «ВНИИЖТ»

С.А. Сапожников

Заведующий лабораторией
(Центр технического регулирования и стандартизации)

Л.И. Копчугова

Заместитель начальника Департамента технической политики
ОАО «РЖД»

С.А. Левин

Чичков Владимир Михайлович
8(499) 262-16-69