



МІНІСТЭРСТВА ПРАМЫСЛОВАСЦІ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

пр-т Партизанскі, 2, корп. 4, 220033, г. Мінск,
тэл. 224 95 95, факс 224 87 84
E-mail: minprom4@minprom.gov.by

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

пр-т Партизанский, 2, корп. 4, 220033, г. Минск,
тел. 224 95 95, факс 224 87 84
E-mail: minprom4@minprom.gov.by

22.05.2013 № 18-03/296

на № _____

Евразийская экономическая
комиссия
119121, г. Москва,
Смоленский б-р, д. 3/5, стр. 1

Предложения по проекту
изменения № 2 к ТР ТС 018/2011

Министерство промышленности совместно с предприятиями, изготавливающими транспортные средства, рассмотрело редакцию для публичного обсуждения проекта изменения № 2 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 (далее – ТР ТС) и отмечает, что часть замечаний и предложений направленных ранее не учтены в рассматриваемом проекте.

Предложения о необходимости корректировки ТР ТС в отношении требований по осевым нагрузкам/массам колесных транспортных средств (*приложение 5*) по-прежнему не учтены. Тем более, что последним проектом изменения в Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009г. № 720 (далее – ТР РФ) исключено приложение 4, касающееся требований к осевым нагрузкам, хотя приведенные в ТР РФ значения, в отличие от ТР ТС, гармонизированы с международными нормами.

Согласно *приложению 5* утвержденного ТР ТС устанавливаются значения разрешенных максимальных масс транспортных средств ниже значений, установленных нормативными правовыми актами государств-членов Таможенного союза. Кроме того, установленные значения не соответствуют общепринятым европейским параметрам (Директива ЕС 96/53).

Регламентировать весовые параметры транспортных средств в ТР ТС в зависимости от условий их эксплуатации, по нашему мнению, не совсем корректно. В этом документе должны устанавливаться максимальные осевые нагрузки на дорожное полотно, которые допускаются в государствах-членах Таможенного союза, а весовые параметры транспортных средств при передвижении их по автомобильным дорогам, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под более низкую нормативную осевую нагрузку, должны регулироваться нормативными правовыми актами в сфере эксплуатации транспортных средств, в частности, правилами перевозок грузов, правилами дорожного движения и т.д.



104522 407108

Исходя из анализа требований к массам и нагрузкам колесных транспортных средств, учитывая концепцию формирования единого транспортного пространства Евразийского Экономического сообщества (решение Межгосударственного совета ЕврАзЭС от 25.01.2008 г. №374), представляется целесообразным гармонизация требований ТР ТС с исключенным приложением технического регламента РФ «О безопасности колесных транспортных средств» и Директивой ЕС 96/53.

В дополнение к вышеизложенному предлагаем включить в проект изменений *корректировку положений ТР ТС по результатам реализации положений аналогичного ему ТР РФ*, в частности, касающихся:

- дополнения требованиями в отношении экспертов по сертификации с целью повышения их компетентности и ответственности при проведении работ по оценке соответствия в форме одобрения типа транспортных средств (далее – ОТТС) по аналогии с пунктами 13, 30 проекта изменений ТР РФ;

- уточнений, касающихся процедуры продления ОТТС (пункты 15, 16 проекта изменений ТР РФ);

- уточнения перечня требований к типам компонентов транспортных средств в части форм и схем подтверждения соответствия с целью обеспечения единообразия (преемственности) обозначений применяемых форм и схем по всем аналогичным типам компонентов ТР ТС и ТР РФ;

- уточнения подразделения критериев транспортных средств на типы и модификации (пункт 43 на странице 92 проекта изменений ТР РФ) и т.д.

Кроме того, по *пунктам проекта изменений ТР ТС* предлагаем следующее.

1. По пункту 11

- а) в подпункте 1) редакцию перечисления л) предлагаем уточнить следующим образом: «... самоходные шасси, исключительно предназначенные для монтажа специального оборудования (крановое оборудование, кран-манипуляторная установка и т.д.)»;

- б) в подпункте 5) редакцию примечания 42 предлагаем изменить следующим образом: «Требования не распространяются на автокраны с фиксацией грузозахватного органа (крюка) в передней части кабины (например, за бампер)».

2. По пунктам 20 и 21

Предлагаемые редакции перечислений 2) дополнить Правилами ЕЭК ООН №№ 24, 28, 48, 49, 53, 55, 74 с целью гармонизации ТР ТС с требованиями Директивы № 2007/46/ЕС (см. Приложение III Часть III), изложив в следующей редакции:

- «2) Допускается не указывать номера сообщений об официальном утверждении типа по отдельным компонентам, если имеется перечень этих компонентов с указанием номеров сообщений и их маркировки в сообщениях

по Правилам ЕЭК ООН № 16, 24, 28, 43, 46, 48, 49, 53, 55, 74 на установку соответствующих компонентов».

3. Также, в проекте изменений предлагаем устранить следующие неточности.

3.1. По пункту 1

В соответствии с официально опубликованной редакцией ТР ТС в предлагаемой редакции подпункта 7 применить «7) внедорожную ...».

3.2. По пунктам 10 и 11 (перечисление 1)

По аналогии с уже внесенным в ТР ТС изменением (см. Решение Совета Евразийской экономической Комиссии от 30.01.2013г. № 6) для таблиц вместо понятия «пункт» предлагаем применить понятие «позиция».

3.3. По пункту 14 перечисление 1)

3.3.1 Указанные в перечислении е) исключения элементы дополнить рисунком 1.6.1.

3.3.2 В перечислении л) вместо знака сноски «<3>» применить знак «³⁾» в трех местах.

3.3.3 В перечислении м) уточнить «... заменить словом «обшивка» в двух местах в соответствующих падежах».

3.3.4 В соответствии с официально опубликованной редакцией ТР ТС в конце перечисления э) применить «не более 15 с.».

3.4. По пункту 18

3.4.1 В перечислениях 1) – 3), 5) применить для таблицы понятие «позиция» вместо понятия «пункт» (аналогично вышеизложенному предложению 3.2).

3.4.2 Для сохранения примененной в ТР ТС последовательности расположения элементов предлагаем примечание 7 (перечислении 4) проекта изменений) расположить перед пунктом 19, внося соответствующие уточнения в нумерацию перечислений 4) – 6) пункта 18.

Дополнительно просим Евразийскую экономическую Комиссию возобновить деятельность рабочей группы по разработке технического регламента и изменений ТР ТС. Участие специалистов-экспертов стран Таможенного союза в деятельности рабочей группы позволит своевременно получать необходимую информацию по совершенствованию законодательства в области технического регулирования, эффективно отстаивать позиции производителей и существенно ускорить проведение работ по оценке соответствия колесных транспортных средств.

Заместитель Министра



Г.Б. Свидерский