



**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

ТР ТС 00_/2011

**О ТРЕБОВАНИЯХ К КОЛЕСНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ИХ БЕЗОПАСНОЙ УТИЛИЗАЦИИ**

RECYCLING SAFETY REQUIREMENTS FOR ROAD VEHICLES

Содержание

Предисловие	3
Статья 1. Область применения.....	3
Статья 2. Определения.....	4
Статья 3. Правила обращения на рынке	7
Статья 4. Требования безопасности.....	8
Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности	13
Статья 6. Подтверждение соответствия.....	14
Статья 7. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза.....	25
Статья 8. Защитительная оговорка	26
Статья 9. Заключительные положения.....	26
Приложение 1. Перечень объектов технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента Таможенного союза «О требованиях к колесным транспортным средствам по обеспечению их безопасной утилизации» (ТР ТС 00_2011)	28
Приложение 2. Перечень материалов, деталей, узлов и агрегатов, не подпадающих под действие п. 2 Статьи 4 настоящего технического регламента	40
Приложение 3. Маркировка пластмассовых деталей колесных транспортных средств.....	43
Приложение 4. Маркировка резиновых деталей колесных транспортных средств.....	52
Приложение 5. Перечень компонентов колесных транспортных средств и эксплуатационных материалов, которые должны быть снабжены информацией об адресах предприятий по их утилизации	57
Приложение 6. Перечень компонентов колесных транспортных средств запрещенных к повторному использованию	58

Предисловие

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза разработан в соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года.

2. Настоящий технический регламент Таможенного союза разработан с целью установления на единой таможенной территории Таможенного союза единых обязательных для применения и исполнения требований к колесным транспортным средствам, компонентам транспортных средств, процессам утилизации колесных транспортных средств и их компонентов, обеспечения их свободного перемещения, выпускаемых в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза.

3. Требования настоящего технического регламента основаны на требованиях Директив Европейского Союза: 2000/53/ЕС «О транспортных средствах, выведенных из эксплуатации»; 2005/64/ЕС «Об одобрении типа транспортных средств в отношении повторного использования, рециклирования и регенерации энергии и поправках к Директиве 70/156/ЕС».

4. В отношении объектов регулирования настоящего технического регламента также должен применяться технический регламент государств-членов Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств.

Статья 1. Область применения

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза устанавливает требования к колесным транспортным средствам, их компонентам при выпуске в обращение и нахождении в эксплуатации на единой таможенной территории Таможенного союза независимо от места их изготовления, процессам утилизации колесных транспортных средств в целях защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей), относительно их назначения и безопасности.

2. К объектам технического регулирования, на которые распространяется действие настоящего технического регламента Таможенного союза, относятся:

- колесные транспортные средства категорий М, N, O предназначенные для эксплуатации на единой таможенной территории Таможенного союза, а также шасси транспортных средств;

- компоненты колесных транспортных средств, оказывающие влияние на экологическую безопасность и здоровье человека;

- процессы утилизации колесных транспортных средств и их компонентов.

Объекты технического регулирования устанавливаются согласно Приложению № 1.

3. Действие настоящего технического регламента Таможенного союза не распространяется на колесные транспортные средства:

- 1) специального назначения, построенные на базовых шасси;
- 2) малые партии колесных транспортных средств (шасси).
- 3) ввозимые на единую таможенную территорию Таможенного союза на срок не более 6 месяцев и помещаемые под таможенные режимы, которые не предусматривают возможность отчуждения;
- 4) предназначенные исключительно для участия в спортивных соревнованиях.

Статья 2. Определения

В настоящем техническом регламенте Таможенного союза применяются следующие термины и их определения:

«демонтаж» – снятие компонентов колесного транспортного средства с места их установки;

«захоронение отходов» – размещение отходов, не подлежащих дальнейшему использованию на предназначенных для этой цели полигонах;

«изготовитель» – юридическое лицо, в том числе иностранное, или индивидуальный предприниматель, осуществляющие от своего имени производство и (или) реализацию колесных транспортных средств и их компонентов и ответственные за ее соответствие требованиям безопасности;

«импортер» – резидент государства-члена Таможенного союза, который заключил с нерезидентом государства-члена Таможенного союза внешнеторговый договор на передачу колесных транспортных средств и их

компонентов, осуществляет реализацию этой продукции и несет ответственность за ее соответствие требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза;

«информация по демонтажу» - информация, которая требуется для правильной и экологически безопасной переработки колесных транспортных средств, выведенных из эксплуатации, эта информация должна предоставляться предприятиям по переработке от предприятий-производителей транспортных средств и их узлов в форме руководств или электронных источников информации (например, на накопителях типа CD-ROM или с помощью компьютерных сетей);

"колесное транспортное средство" - устройство на колесном ходу категорий М, N, О, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем, по автомобильным дорогам общего пользования;

«колесное транспортное средство, выведенное из эксплуатации» – колесное транспортное средство, которое не подлежит дальнейшей эксплуатации и считается отходом;

"компоненты колесного транспортного средства" - составные части конструкции колесного транспортного средства, поставляемые на сборочное производство транспортных средств и (или) в качестве сменных (запасных) частей для транспортных средств, находящихся в эксплуатации;

«малая партия колесных транспортных средств (шасси)» - установленное в зависимости от категории колесного транспортного средства (шасси) количество транспортных средств (шасси) одного типа, включая все модификации. Предельный объем малой партии для категорий М1, О1 - О2 составляет 150 штук, для категорий М2, N1 - N3, О3 - О4 - 100 штук, для категории М3 - 50 штук;

«отходы» – компоненты или материалы, не пригодные к дальнейшему использованию;

«переработка» - любой вид деятельности после передачи колесных транспортных средств, выведенных из эксплуатации, на предприятие с целью разборки, резки, измельчения, утилизации или для подготовки к утилизации измельченных отходов, а также любые иные операции с целью утилизации транспортных средств, выведенных из эксплуатации, и их компонентов;

«повторное использование» - любое действие, в результате которого компоненты колесных транспортных средств, выведенных из эксплуатации, используются для тех же целей, для которых они были сконструированы;

«предприятие по утилизации» – самостоятельно хозяйствующий субъект, который оказывает услуги по утилизации колесных транспортных средств, выведенных из эксплуатации, а также их компонентов;

«приобретатель (потребитель)» – физическое или юридическое лицо, имеющее намерение приобрести колесные транспортные средства или приобретающее их;

«регенерация энергии» – переработка отходов с целью получения топлив или энергии;

«репрезентативное транспортное средство» - колесное транспортное средство, которое представляет наибольшее сомнение в области пригодности к повторному использованию, переработке и утилизации;

«рециклирование» - переработка в ходе технологического процесса материалов для использования в первоначальных или иных целях, за исключением сжигания;

«степень рециклируемости» – отношение массы компонентов и материалов, подлежащих повторному использованию и рециклированию к массе нового автомобиля, выраженное в процентах;

«степень утилизации» – отношение массы компонентов и материалов, подлежащих утилизации к массе нового автомобиля, выраженное в процентах;

«уполномоченное изготовителем лицо» – юридическое или физическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке государством-членом Таможенного союза, которое определено изготовителем на основании договора с ним для осуществления действий от его имени при подтверждении соответствия и размещении продукции на территориях государств-членов Таможенного союза, а также для возложения ответственности за несоответствие продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза;

«утилизация» – комплекс мероприятий, направленных на осуществление возможного повторного использования отдельных компонентов колесного транспортного средства, рециклирование

материалов, из которых оно было изготовлено, а также регенерацию энергии;

«шасси» - наземное механическое устройство на колесном ходу, не оснащенное кабиной, и (или) двигателем, и (или) кузовом, не предназначенное для эксплуатации.

Статья 3. Правила обращения на рынке

1. Документами, удостоверяющими соответствие требованиям настоящего технического регламента при выпуске в обращение, являются:

- для колесных транспортных средств (шасси) – декларация о соответствии типа колесного транспортного средства (шасси);
- для компонентов колесных транспортных средств – декларация о соответствии компонента;
- для процессов утилизации колесных транспортных средств декларация о соответствии.

Документы, удостоверяющие соответствие требованиям настоящего технического регламента действительны на единой таможенной территории Таможенного союза.

2. Необходимым условием для выпуска колёсного транспортного средства (шасси) в обращение является наличие действующей декларации соответствия транспортного средства (шасси), в соответствии с законодательством государств-членов Таможенного союза.

Колесные транспортные средства, соответствие которых требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза не подтверждено, не должны быть маркированы знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза и не допускаются к выпуску в обращение на рынке.

3. Необходимым условием для выпуска в обращение компонентов колесных транспортных средств является наличие действующей декларации соответствия, оформленной на конкретные типы компонентов и зарегистрированной в соответствии с законодательством государств-членов Таможенного союза. Компоненты колесных транспортных средств, соответствие которых требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза не подтверждено, не допускаются к выпуску в

обращение на рынке.

4. Предприятия по утилизации колесных транспортных средств допускаются к деятельности по утилизации колесных транспортных средств при условии соответствия применяемых процессов утилизации колесных транспортных средств настоящему техническому регламенту Таможенного союза, подтвержденные декларацией соответствия, а также другим техническим регламентам Таможенного союза, действие которых на них распространяется.

Предприятия по утилизации колесных транспортных средств, применяющие процессы утилизации, не удовлетворяющие требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза, не допускаются к производственной деятельности по утилизации колесных транспортных средств.

Статья 4. Требования безопасности

1. Предельные значения степени рециклируемости, а также степени утилизации приведены в таблице 1.

Степень рециклируемости и степень утилизации вновь выпускаемых в обращение колесных транспортных средств категории M_1 и N_1 должны соответствовать строке А таблицы 1. Для остальных категорий колесных транспортных средств степень рециклируемости и степень утилизации должны соответствовать строке В таблицы 1.

Таблица 1 – Предельные значения по массе транспортного средства

Обозначение строки	Степень рециклируемости, %	Степень утилизации, %
А	80	85
В	85	90

2. Материалы и компоненты, используемые в конструкции колесных транспортных средств, не должны иметь в своем составе свинца, ртути, кадмия или шестивалентного хрома, за исключением случаев, перечисленных в Приложении № 2 к настоящему техническому регламенту Таможенного

союза.

3. Все пластмассовые детали и компоненты массой более 100 г колесных транспортных средств должны иметь маркировку в соответствии с требованиями, изложенными в Приложении № 3 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза.

4. Все резиновые детали и компоненты массой более 200 г, за исключением шин колесных транспортных средств, должны иметь маркировку в соответствии с требованиями, изложенными в Приложении № 4 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза.

5. Компоненты колесных транспортных средств, содержащие материалы, указанные в Приложении № 2 к настоящему техническому регламенту (отмечены в правой колонке таблицы), которые могут быть демонтированы перед продолжением дальнейшей технологической обработки при переработке колесного транспортного средства, вышедшего из эксплуатации, должны маркироваться этикетками или каким-либо иным способом.

6. Изготовители колесных транспортных средств обязаны предоставлять информацию о порядке демонтажа компонентов и деталей предприятиям по утилизации колесных транспортных средств. Эта информация должна идентифицировать компоненты, детали, материалы и их расположение в колесных транспортных средствах для обеспечения их безопасной утилизации.

7. Изготовители компонентов колесных транспортных средств обязаны предоставлять уполномоченным предприятиям по утилизации по их запросу соответствующую информацию о порядке демонтажа, хранения и испытания компонентов, которые подлежат повторному использованию.

8. Изготовители колесных транспортных средств в эксплуатационной технической документации должны указать информацию о предприятиях, осуществляющих сбор и переработку изготавливаемых им колесных транспортных средств в государствах-членах Таможенного союза. Актуализированная информация о предприятиях, осуществляющих сбор и переработку колесных транспортных средств, также должна размещаться на сайте изготовителя.

9. Компоненты и эксплуатационные материалы для колесных

транспортных средств, приведенные в Приложении № 5 к настоящему техническому регламенту и поступающие в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза, должны быть обеспечены информацией об адресах предприятий, осуществляющих сбор и переработку данных компонентов и материалов. Информация должна быть указана на упаковке или в сопроводительной технической документации. Адреса предприятий должны соответствовать тому субъекту государства-члена Таможенного союза, где производится розничная продажа компонента колесного транспортного средства.

10. Не допускается вывоз отслуживших свой срок компонентов колесных транспортных средств и эксплуатационных материалов, указанных в Приложении № 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза вместе с бытовым и промышленным мусором, а также слив технических жидкостей и масел в систему канализации.

11. Повторно используемые компоненты колесных транспортных средств, выведенных из эксплуатации, должны иметь маркировку с указанием наименования компонента, либо его каталожного номера и фактический адрес предприятия, осуществлявшего реализацию данного компонента на рынке.

12. Не допускается повторное использование компонентов, список которых представлен в Приложении № 6 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза.

13. Шины колесных транспортных средств должны быть произведены без применения жидких смягчителей, содержащих полициклические ароматические углеводороды (ПАУ) в количестве более 1 мг/кг бенз(а)пирена или в общем целом более 10 мг/кг других полициклических ароматических углеводородов (ПАУ). Экстракт из масла не должен превышать 3%.

С 01 января 2014 г. шинная продукция, не соответствующая данным требованиям, подлежит исключению из оборота на рынках Таможенного союза, кроме произведенной до 01 января 2013 года.

14. Площадки для хранения (в том числе, для временного хранения) колесных транспортных средств, выведенных из эксплуатации, должны

отвечать следующим требованиям:

- площадка должна иметь бетонированное покрытие, иметь систему отвода и сбора ливневых вод и по периметру иметь отбортовку с целью гарантированного отведения ливневых вод в систему ливневой канализации;
- площадка, должна быть оснащена средствами предотвращения утечки жидкостей, отстойниками и очистными установками для обезжиривания стоков.

15. Принятые на хранение колесные транспортные средства не должны быть сложены друг на друга, лежать на боку или на крыше. Складирование и хранение колесных транспортных средств должны происходить таким образом, чтобы избежать повреждения компонентов, содержащих технические жидкости, или детали (например, стекла).

16. Места и площадки для приема колесных транспортных средств, выведенных из эксплуатации и подлежащих утилизации должны отвечать следующим условиям:

- площадка должна иметь бетонированное покрытие, иметь систему отвода и сбора ливневых вод и по периметру иметь отбортовку с целью гарантированного отведения ливневых вод в систему ливневой канализации;
- площадка, должна быть оснащена средствами предотвращения утечки жидкостей, отстойниками и очистными установками для обезжиривания стоков.

17. Принятые для утилизации колесные транспортные средства не должны быть сложены друг на друга, лежать на боку или на крыше. Складирование и хранение колесных транспортных средств должны происходить таким образом, чтобы избежать повреждения компонентов, содержащих технические жидкости, или детали (например, стекла).

18. Территория открытой площадки складирования твердых и жидких отходов должна иметь бетонированное покрытие, иметь систему отвода и сбора ливневых вод и по периметру иметь отбортовку с целью гарантированного отведения ливневых вод в систему ливневой канализации.

19. Хранение технических жидкостей, слитых из колесных транспортных средств, должно осуществляться в специальных подземных

или надземных емкостях, расположенных на открытой площадке или в производственных помещениях. Все технические жидкости должны храниться отдельно, должны быть предусмотрены отдельные емкости для топлива, моторного масла, трансмиссионных масел, рабочих жидкостей систем гидропривода, охлаждающих жидкостей, тормозных жидкостей, аккумуляторной кислоты, жидкостей из систем кондиционирования и прочих жидкостей, которые содержатся в колесных транспортных средствах, выведенных из эксплуатации.

20. Хранение твердых отходов должно осуществляться на открытой площадке или в производственных помещениях в контейнерах.

21. Складирование аккумуляторов и масляных фильтров должно осуществляться в специальных контейнерах.

22. Территория открытых производственных площадок должна иметь бетонированное покрытие, иметь систему отвода и сбора ливневых вод и по периметру иметь отбортовку с целью гарантированного отведения ливневых вод в систему ливневой канализации.

23. Процессы по подготовке колесного транспортного средства к утилизации должны включать:

- а) демонтаж аккумуляторов и емкостей со сжиженным газом (при наличии);
- б) удаление или нейтрализация взрывоопасных компонентов (в частности, подушек безопасности);
- в) отдельный слив и хранение жидкостей: топлива, моторного масла, трансмиссионных масел, рабочих жидкостей систем гидропривода, охлаждающих жидкостей, тормозных жидкостей, аккумуляторной кислоты, жидкостей из систем кондиционирования и прочих жидкостей, которые содержатся в колесных транспортных средствах, выведенных из эксплуатации, если это не будет препятствовать последующему восстановлению деталей, узлов и агрегатов;
- г) демонтаж (насколько это возможно) всех компонентов, содержащих ртуть;
- д) демонтаж всех компонентов, содержащих экологически опасные материалы и имеющих соответствующую маркировку, либо указанных в руководстве по демонтажу, как подлежащие демонтажу на стадии

подготовки к утилизации.

24. Процессы по демонтажу транспортных средств, выведенных из эксплуатации при подготовке материалов для рециклирования должны включать:

- а) демонтаж каталитических нейтрализаторов и сажевых фильтров;
- б) демонтаж металлических деталей, содержащих медь, алюминий и магний, если данные металлы не могут быть отделены на стадии дробления материалов;
- в) демонтаж покрышек и больших узлов и деталей из пластмассы (бамперов, приборной панели, емкостей для жидкостей и т. д.), если данные материалы не могут быть отделены на стадии дробления, с учетом облегчения процедуры их дальнейшего рециклирования;
- г) демонтаж деталей из стекла.

25. Требования, установленные в п. 1, п. 2 и п. 13 Статьи 4 должны один раз в 5 лет пересматриваться с учетом достижений научно-технического прогресса.

Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

1. Соответствие колесных транспортных средств, компонентов колесных транспортных средств, процессов утилизации колесных транспортных средств и их компонентов настоящему техническому регламенту Таможенного союза обеспечивается выполнением его требований безопасности непосредственно либо выполнением требований межгосударственных стандартов, а в случае их отсутствия (до принятия межгосударственных стандартов) - национальных (государственных) стандартов государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза, и стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента Таможенного союза и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции (далее - стандарты).

Выполнение на добровольной основе требований данных стандартов свидетельствует о соответствии требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза.

2. Перечни стандартов, указанных в пункте 1 настоящей статьи, утверждает Комиссия Таможенного союза (далее – Комиссия).

Статья 6. Подтверждение соответствия

6.1. Подтверждение соответствия типов колесных транспортных средств (шасси) перед их выпуском в обращение.

6.1.1. Перед выпуском в обращение на рынке колесные транспортные средства (шасси) должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза.

Подтверждение соответствия типа колесных транспортных средств (шасси) осуществляется по схемам в соответствии с Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденным Комиссией.

6.1.2. Целью подтверждения соответствия является удостоверение в том, что все серийно выпускаемые колесные транспортные средства (шасси), относящиеся к типу, заявленному для подтверждения соответствия, соответствуют требованиям Статьи 4 настоящего технического регламента Таможенного союза и при их изготовлении имеются необходимые условия, обеспечивающие соответствие выпускаемых колесных транспортных средств (шасси) установленным требованиям.

Подтверждение соответствия типов шасси, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза, проводится независимо от целей их последующего использования.

Особенности подтверждения соответствия типов колесных транспортных средств (шасси), поставляемых по государственному оборонному заказу, устанавливаются Правительством государства Таможенного союза.

6.1.3. Подтверждение соответствия колесных транспортных средств (шасси) требованиям настоящего технического регламента носит обязательный характер и осуществляется в форме принятия декларации о соответствии колесных транспортных средств (шасси) требованиям

настоящего технического регламента (далее - декларация о соответствии).

6.1.4. Заявителем при подтверждении соответствия изготавливаемых на единой территории Таможенного союза типов колесных транспортных средств (шасси) может быть зарегистрированный в соответствии с законодательством государства Таможенного союза и являющийся резидентом этого государства изготовитель, которому в установленном порядке был присвоен международный идентификационный код изготовителя колесного транспортного средства, или уполномоченный представитель изготовителя, действующий от его имени.

Заявителем при проведении подтверждения соответствия импортируемых на единую таможенную территорию Таможенного союза колесных транспортных средств (шасси) может быть только уполномоченный представитель иностранного изготовителя. Изготовитель, не являющийся резидентом государства Таможенного союза, должен назначить своего уполномоченного представителя, которым может быть только юридическое лицо, зарегистрированное в соответствии с законодательством одного из государств Таможенного союза и являющегося резидентом этого государства.

Уполномоченное изготовителем лицо обеспечивает выпуск в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза продукции, соответствующей требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза.

Уполномоченное изготовителем лицо указывается в декларации соответствия типа колесного транспортного средства (шасси).

В случае прекращения полномочий уполномоченного изготовителем лица прекращается действие удостоверяющих соответствие требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза документов, в которых указано прекратившее свои полномочия уполномоченное изготовителем лицо.

6.1.5. Декларирование соответствия типов колесных транспортных средств (шасси) осуществляется по схеме 6Д.

6.1.6. При декларировании соответствия типов колесных транспортных средств (шасси) заявитель:

6.1.6.1. Формирует комплект документов на тип колесного

транспортного средства (шасси), который включает:

- информацию об объекте подтверждения соответствия, однозначно его идентифицирующие;
- расчеты степени рециклируемости и степени утилизации;
- сертификат соответствия системы экологического менеджмента изготовителя применительно к производству продукции, подлежащей оценке соответствия;
- подготовленное заявителем описание системы организационных и технических мероприятий на этапах проектирования, производства, контроля, испытаний и модернизации продукции с целью определения и подтверждения информации касающейся применяемых в конструкции колесного транспортного средства материалов и их маркировки, оказывающих влияние на безопасность продукции и (или) соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента;
- подготовленное заявителем описание плана мероприятий по утилизации колесного транспортного средства (шасси), включающего:
 - порядок демонтажа узлов и деталей предприятиям по утилизации колесных транспортных средств;
 - порядок демонтажа, хранения и испытания компонентов, которые подлежат повторному использованию или восстановлению;
 - описание технологий восстановления компонентов;
 - рекомендованный перечень производственных технологий, имеющих в странах Таможенного союза, по переработке применяемых в конструкции транспортного средства материалов, подтверждающих возможность достижения заявленной степени рециклируемости и степени утилизации;
- перечень предприятий, осуществляющих сбор и переработку изготавливаемых им колесных транспортных средств в субъектах государств – членах Таможенного союза с указанием их фактических адресов;
- протоколы испытаний типа колесного транспортного средства (шасси) в целом либо его отдельных модификаций подтверждающих соответствие требованиям настоящего технического регламента (по необходимости).

Для получения протокола испытаний заявитель представляет в

аккредитованную испытательную лабораторию, включенную в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, объекты испытаний (репрезентативное транспортное средство) и подробную техническую информацию, необходимую для выполнения расчетов степени утилизации и проверок наличия в конструкции ограниченных к применению материалов, указанных в Приложении №2 к настоящему регламенту Таможенного союза, относящуюся к характеру материалов, используемых для изготовления колесного транспортного средства и его комплектующих деталей. В случаях, когда известно, что такая информация защищена правами на интеллектуальную собственность или составляет специфическое ноу-хау изготовителя или его поставщиков, заявитель должен предоставить информацию, достаточную для того, чтобы можно было сделать правильные расчеты степени рециклируемости и утилизации.

Для колесных транспортных средств (шасси) категории M1 и N1 при декларировании соответствия настоящему техническому регламенту условие проведения испытаний с предоставлением репрезентативного транспортного средства является предпочтительным.

Тип колесного транспортного средства, относящегося к категории M1 и N1 как правило, может быть выполнен в различных технических вариантах, где каждый вариант также может быть подразделен на модификации, отличающиеся по уровню внутренней и внешней отделки, а также наличию дополнительного оборудования. Расчет степени рециклируемости и степени утилизации проводится по репрезентативным транспортным средствам, которые вероятно имеют наиболее худшие показатели в области повторного использования узлов, рециклирования материалов и регенерации энергии.

Репрезентативные транспортные средства определяются испытательной лабораторией среди различных модификаций, относящихся к одному и тому же типу по соглашению с заявителем. Принимаются во внимание следующие критерии:

- вид кузова;
- доступные уровни отделки;
- доступное опциональное оборудование, которое может быть установлено под ответственность изготовителя.

Аккредитованная испытательная лаборатория, включенная в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, по результатам идентификации образцов колесных транспортных средств, всех проведенных испытаний и технической экспертизы всех представленных документов оформляет протокол испытаний и передает его заявителю.

При подтверждении соответствия типов колесных транспортных средств (шасси), изготавливаемых в режиме промышленной сборки, в качестве доказательственных материалов разрешается представление сертификатов соответствия колесных транспортных средств (шасси) – аналогов требованиям аналогичных настоящему техническому регламенту Таможенного союза Директив ЕС, изготовленных в условиях другого производства, при условии представления документов, подтверждающих согласие изготовителя колесных транспортных средств (шасси) – аналогов.

При подтверждении соответствия колесных транспортных средств, поставляемых на единую таможенную территорию Таможенного союза, в качестве доказательственных материалов разрешается представление сертификатов соответствия колесных транспортных средств (шасси) требованиям аналогичных настоящему техническому регламенту Таможенного союза Директив ЕС.

При подтверждении соответствия колесных транспортных средств, изготавливаемых на базе или на шасси других колесных транспортных средств, заявителем представляются доказательственные материалы, подтверждающие соответствие базового шасси требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза, а также выполнение ограничений, установленных изготовителем базового колесного транспортного средства (шасси) в отношении возможностей его доработки.

6.1.6.2. Проводит идентификацию типа колесного транспортного средства (шасси) путем установления тождественности его характеристик признакам, установленным в статье 1 настоящего технического регламента Таможенного союза, положениям, установленным статьей 4 настоящего технического регламента Таможенного союза, и документам, перечисленным в пункте 6.1.6.1. настоящей статьи.

6.1.6.3. Осуществляет производственный контроль и принимает все

необходимые меры для того, чтобы процесс производства обеспечивал соответствие типа колесного транспортного средства (шасси) требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза. Требования к процессам производства и контроля, а также результаты их контроля должны быть оформлены документально (по форме, установленной изготовителем).

Принимает все необходимые меры для того, чтобы процесс производства и стабильное функционирование системы экологического менеджмента обеспечивали соответствие типа колесного транспортного средства (шасси) требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза.

6.1.6.4. Принимает составленную в письменной форме декларацию о соответствии типа колесного транспортного средства (шасси) настоящему техническому регламенту Таможенного союза по единой форме, утвержденной Комиссией, и наносит единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза;

6.1.6.5. Формирует после завершения процедур подтверждения соответствия комплект документов на тип колесного транспортного средства (шасси), в который включает:

- документы, предусмотренные в подпункте 6.1.6.1. настоящей статьи;
- декларацию о соответствии.

6.1.7. Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с законодательством Таможенного союза. Действие декларации начинается со дня ее регистрации.

Срок действия декларации о соответствии для типа колесного транспортного средства – не более 5 лет.

6.1.8. Заявитель обязан принять решение о прекращении действия декларации о соответствии в следующих случаях:

- реорганизация юридического лица;
- внесение изменений в конструкцию, техническую документацию, технологию производства типа колесных транспортных средств (шасси), которые повлияли или могут повлиять на соответствие колесных транспортных средств (шасси) требованиям, установленным настоящим техническим регламентом Таможенного союза;

- при отрицательных результатах инспекционного контроля органом по сертификации систем экологического менеджмента.

6.1.9. Комплект документов на тип колесного транспортного средства (шасси) должен храниться на территории государств-членов Таможенного союза у заявителя в течение не менее 10 лет со дня снятия (прекращения) с производства этого типа колесного транспортного средства (шасси).

6.2. Подтверждение соответствия типов компонентов колесных транспортных средств перед их выпуском в обращение

6.2.1. Перед выпуском в обращение на рынке компоненты колесных транспортных средств должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза.

Подтверждение соответствия компонентов колесных транспортных средств осуществляется по схемам в соответствии с Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденным Комиссией.

6.2.2. Целью подтверждения соответствия является удостоверение в том, что все серийно выпускаемые компоненты колесных транспортных средств, относящиеся к типу, заявленному для подтверждения соответствия, соответствуют требованиям, предусмотренными Статьей 4 настоящего технического регламента Таможенного союза.

Подтверждение соответствия проводится в отношении компонентов:

а) поставляемых как сменные (запасные) части для находящихся в эксплуатации транспортных средств;

б) восстановленных компонентов.

6.2.3. Компоненты колесных транспортных средств, приведенных в разделе 2 Приложения №1 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия по схеме бд.

6.2.4. В качестве заявителя может выступать изготовитель компонентов или его уполномоченный представитель, действующий от его имени. В случае подачи заявки на подтверждение соответствия компонентов, изготовленных за пределами единой таможенной территории Таможенного союза, заявителем может являться импортер или компания, организованная

за пределами государств Таможенного союза как оптовый склад для продажи компонентов. Закупки оптового склада непосредственно у изготовителей компонентов должны быть подтверждены документально. Предоставления полномочий от изготовителя импортеру или оптовому складу не требуется.

6.2.5. При декларировании соответствия компонентов колесного транспортного средства заявитель:

6.2.5.1. Формирует комплект документов на компонент колесного транспортного средства, который включает:

- информацию об объекте подтверждения соответствия, однозначно его идентифицирующие;
- техническую и (или) конструкторскую документацию, послужившую основанием для заявления о соответствии декларируемого компонента транспортного средства требованиям настоящего технического регламента;
- сертификат соответствия системы экологического менеджмента изготовителя применительно к производству продукции, подлежащей оценке соответствия;
- подготовленное заявителем описание системы организационных и технических мероприятий на этапах проектирования, производства, контроля, испытаний и модернизации продукции с целью определения и подтверждения информации касающейся применяемых в конструкции компонента колесного транспортного средства материалов и их маркировки, оказывающих влияние на безопасность продукции и (или) соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза;
- перечень предприятий, осуществляющих сбор и переработку изготавливаемых им компонентов колесных транспортных средств в субъектах государств – членах Таможенного союза с указанием их фактических адресов;
- другие документы, прямо или косвенно подтверждающие соответствие продукции установленным требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза.

6.2.5.2. Проводит идентификацию компонента колесного транспортного средства путем установления тождественности его

характеристик признакам, установленным в статье 1 настоящего технического регламента Таможенного союза, положениям, установленным статьей 4 настоящего технического регламента Таможенного союза, и документам, перечисленным в пункте 6.2.5.1. настоящей статьи;

6.2.5.3. Осуществляет производственный контроль и принимает все необходимые меры для того, чтобы процесс производства обеспечивал соответствие компонента колесного транспортного средства требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза. Требования к процессам производства и контроля, а также результаты их контроля должны быть оформлены документально (по форме, установленной изготовителем);

Принимает все необходимые меры для того, чтобы процесс производства и стабильное функционирование системы экологического менеджмента обеспечивали соответствие компонента колесного транспортного средства требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза;

6.2.5.4. Принимает составленную в письменной форме декларацию о соответствии компонента колесного транспортного средства настоящему техническому регламенту Таможенного союза по единой форме, утвержденной Комиссией, и наносит единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза;

6.2.5.5. Формирует после завершения процедур подтверждения соответствия комплект документов на компонент колесного транспортного средства, в который включает:

- документы, предусмотренные в подпункте 6.2.5.1. настоящей статьи;
- декларацию о соответствии.

6.2.6. Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с законодательством Таможенного союза. Действие декларации начинается со дня ее регистрации.

Срок действия декларации о соответствии для компонентов колесных транспортных средств – не более 5 лет.

6.2.7. Заявитель обязан принять решение о прекращении действия декларации о соответствии в следующих случаях:

- реорганизация юридического лица;
- внесение изменений в конструкцию, техническую документацию,

технологии производства компонента транспортных средств, которые повлияли или могут повлиять на соответствие компонента транспортных средств требованиям, установленным настоящим техническим регламентом;

- при отрицательных результатах инспекционного контроля органом по сертификации систем экологического менеджмента.

6.2.8. Комплект документов на компонент колесного транспортного средства должен храниться на территории государств-членов Таможенного союза у заявителя в течение не менее 10 лет со дня снятия (прекращения) с производства этого компонента.

6.3. Подтверждение соответствия процессов утилизации колесных транспортных средств и их компонентов.

6.3.1. Целью подтверждения соответствия является удостоверение в том, что все процессы утилизации колесных транспортных средств и их компонентов соответствуют требованиям, предусмотренными Статьей 4 настоящего технического регламента Таможенного союза.

6.3.2. Процессы, используемые при утилизации колесных транспортных средств и их компонентов, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия по схеме бд.

6.3.3. Заявителем может выступить любое юридическое лицо, осуществляющее свою хозяйственную деятельность в области утилизации колесных транспортных средств и их компонентов на единой таможенной территории Таможенного союза.

6.3.4. При декларировании соответствия процессов утилизации колесных транспортных средств и их компонентов заявитель:

6.3.4.1. Формирует комплект документов на процессы утилизации колесных транспортных средств и их компоненты, который включает:

- техническую и (или) технологическую документацию, послужившую основанием для заявления о соответствии декларируемых процессов утилизации колесных транспортных средств и их компонентов требованиям настоящего технического регламента;

- сертификат соответствия системы экологического менеджмента предприятия применительно к процессам утилизации, подлежащей оценке соответствия.

6.3.4.2. Проводит идентификацию процессов утилизации колесных

транспортных средств и их компонентов путем установления тождественности его характеристик признакам, установленным в статье 1 настоящего технического регламента Таможенного союза, положениям, установленным статьей 4 настоящего технического регламента Таможенного союза, и документам, перечисленным в пункте 6.3.4.1. настоящей статьи;

6.3.4.3. Осуществляет технологический контроль и принимает все необходимые меры для того, чтобы процессы утилизации колесных транспортных средств и их компонентов соответствовали требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза. Требования к процессам утилизации колесных транспортных средств и их компонентов, а также результаты их контроля должны быть оформлены документально (по форме, установленной изготовителем);

Принимает все необходимые меры для того, чтобы процессы утилизации и стабильное функционирование системы экологического менеджмента обеспечивали соответствие требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза;

6.3.4.4. Принимает составленную в письменной форме декларацию о соответствии процессов утилизации колесного транспортного средства и их компонентов настоящему техническому регламенту Таможенного союза по единой форме, утвержденной Комиссией;

6.3.4.5. Формирует после завершения процедур подтверждения соответствия комплект документов на процессы утилизации колесных транспортных средств и их компонентов, который включает:

- документы, предусмотренные в подпункте 6.3.4.1. настоящей статьи;
- декларацию о соответствии.

6.3.5. Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с законодательством Таможенного союза. Действие декларации начинается со дня ее регистрации.

Срок действия декларации о соответствии для процессов утилизации колесных транспортных средств и их компонентов – не более 5 лет.

6.2.7. Заявитель обязан принять решение о прекращении действия декларации о соответствии в следующих случаях:

- реорганизация юридического лица;
- внесение изменений в процессы утилизации колесных транспортных

средств и их компонентов, которые повлияли или могут повлиять на соответствие требованиям, установленным настоящим техническим регламентом Таможенного союза;

- при отрицательных результатах инспекционного контроля органом по сертификации систем экологического менеджмента.

Статья 7. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза

1. Колесные транспортные средства (шасси) и компоненты транспортных средств, соответствующие требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза и прошедшее подтверждение соответствия согласно статье 6 настоящего технического регламента Таможенного союза, должны иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза.

2. Маркировка единым знаком обращения колесных транспортных средств (шасси) и компонентов транспортных средств на рынке государств-членов Таможенного союза осуществляется перед их выпуском в обращение на рынке.

3. Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза наносится на каждую единицу колесного транспортного средства (шасси) и компонента транспортного средства.

Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза наносится на само изделие, а также приводится в прилагаемых к нему эксплуатационных документах.

Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза наносится любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока эксплуатации колесного транспортного средства и компонента транспортного средства.

4. Допускается нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза только на упаковку и указание в прилагаемых к нему эксплуатационных документах, если его невозможно нанести непосредственно на компонент транспортного средства.

5. Колесное транспортное средство (шасси) и компонент транспортного

средства маркируется единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза при его соответствии требованиям всех технических регламентов Таможенного союза и(или) технических регламентов ЕврАзЭС, действие которых на него распространяется и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза.

Статья 8. Защитительная оговорка

1. Государства-члены Таможенного союза, руководствуясь защитой своих законных интересов, предпринимают меры по предотвращению доступа на свой рынок продукции, не соответствующей требованиям настоящего технического регламента. В этих целях государства-члена Таможенного союза осуществляют государственный контроль (надзор) за находящимися в обращении транспортными средствами (шасси) и компонентами транспортных средств (шасси), которые являются объектами регулирования настоящего технического регламента.

Мероприятия по государственному контролю (надзору) проводятся в соответствии с национальными нормативными правовыми актами государств-членов Таможенного союза.

Статья 9. Заключительные положения

1. Государства-члены Таможенного союза обеспечивают свободный доступ заинтересованных лиц к единым реестрам документов, удостоверяющих соответствие требованиям настоящего технического регламента, в электронно-цифровой форме.

2. Введение в действие требований настоящего технического регламента осуществляется в следующие сроки:

	Объекты	Введение в действие
Типы колесных транспортных средств (шасси)	• Категории М1 и N1	с даты вступления в силу технического регламента
	• Категория М2, М3	с 01 января 2020 г.

	<ul style="list-style-type: none"> • Категория N2, N3 • Категория O 	
Компоненты	<ul style="list-style-type: none"> • Новые типы, поставляемые как сменные (запасные) части 	с 01 января 2020 г.
	<ul style="list-style-type: none"> • Повторно используемые 	с даты вступления в силу технического регламента
Процессы по утилизации	сбор, хранение	с даты вступления в силу технического регламента
	демонтаж, переработка,	
	восстановление компонентов	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к техническому регламенту
Таможенного союза
о требованиях к колесным
транспортным средствам по
обеспечению их безопасной
утилизации

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**объектов технического регулирования, на которые распространяется
действие технического регламента Таможенного союза «О требованиях к
колесным транспортным средствам по обеспечению их безопасной
утилизации»**

1. Колесные транспортные средства

№ п/п	Объекты технического регулирования	Требования технического регламента
1.	<i>Категория М</i> – Транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров	п. 1, п. 2, п. 3, п. 4,
1.1.	Автомобили легковые, в том числе:	п. 5,
	<i>Категория М₁</i> – Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения.	п. 6, п. 8 Статьи 4
1.2.	Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:	
	<i>Категория М₂</i> – Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для	

№ п/п	Объекты технического регулирования	Требования технического регламента
----------	------------------------------------	--

- сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.
- Категория M_3* – Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.
2. *Категория N* – Транспортные средства, используемые для перевозки грузов – автомобили грузовые и их шасси, в том числе:
- Категория N_1* – Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т.
- Категория N_2* – Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.
- Категория N_3* – Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т.
3. *Категория O* – Прицепы (полуприцепы) к легковым и грузовым автомобилям, мотоциклам, мотороллерам и квадрициклам, в том числе:
- Категория O_1* – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 т.
- Категория O_2* – Прицепы, технически допустимая

п. 1,
п. 2,
п. 3,
п. 4,
п. 5,
п. 6,
п. 8

Статьи 4

п. 1,
п. 2,
п. 3,
п. 4,
п. 5,
п. 6,

№ п/п	Объекты технического регулирования	Требования технического регламента
----------	------------------------------------	--

максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т.

п. 8
Статьи 4

Категория O₃ – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т.

Категория O₄ – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 т.

2. Компоненты колесных транспортных средств

№ п/п	Объекты технического регулирования	Требования технического регламента
1.	Двигатели с искровым зажиганием	п. 2
2.	Двигатели с воспламенением от сжатия	п. 3
3.	Оборудование для питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом – КППГ, сжиженным нефтяным газом – СНГ (или сжиженным углеводородным газом – СУГ), сжиженным природным газом – СПГ, диметиловым эфиром топливным – ДМЭ _т):	п. 4 п. 5 п. 7 п. 9 п. 11 п. 12
	- баллон газовый;	п. 13
	- вспомогательное оборудование баллона;	Статьи 4
	- газоредуцирующая аппаратура;	
	- теплообменные устройства;	
	- газосмесительные устройства;	
	- газодозирующие устройства;	
	- электромагнитные клапаны;	
	- расходно-наполнительное и контрольно-измерительное оборудование;	
	- фильтр газовый;	
	- гибкие шланги;	
	- топливопроводы;	
	- электронные блоки управления	
4.	Системы нейтрализации отработавших газов, в т.ч., сменные каталитические нейтрализаторы	
5.	Сменные системы выпуска отработавших газов двигателей, в т.ч. глушители и резонаторы	

№ п/п	Объекты технического регулирования	Требования технического регламента
6.	Топливные баки, заливные горловины и пробки топливных баков	п. 2
7.	Колодки с накладками в сборе для дисковых и барабанных тормозов, фрикционные накладки для барабанных и дисковых тормозов	п. 3 п. 4 п. 5
8.	Аппараты гидравлического тормозного привода: цилиндры главные тормозные, скобы дисковых тормозных механизмов, колесные тормозные цилиндры барабанных тормозных механизмов, регуляторы тормозных сил, вакуумные и гидравлические (в сборе с главными тормозными цилиндрами) и гидровакуумные и пневмогидравлические усилители, контрольно-сигнальные устройства	п. 7 п. 9 п. 11 п. 12 п. 13 Статьи 4
9.	Трубки и шланги, в т.ч. витые шланги (в т.ч. с применением материала на основе полиамидов 11 и 12) гидравлических систем тормозного привода, сцепления и рулевого привода	
10.	Тормозные механизмы в сборе	
11.	Детали и узлы механических приводов тормозной системы: регулировочные устройства тормозных механизмов, детали привода стояночной тормозной системы (в т.ч. тросы с наконечниками в сборе)	
12.	Диски и барабаны тормозные	
13.	Аппараты пневматического тормозного привода: агрегаты подготовки воздуха (противомерзатели, влагоотделители, регуляторы давления), защитная аппаратура пневмопривода, клапаны слива конденсата, управляющие аппараты (краны тормозные, ускорительные клапаны, клапаны	

№ п/п	Объекты технического регулирования	Требования технического регламента
	управления тормозами прицепа,	п. 2
	воздухораспределители), аппараты корректировки	п. 3
	торможения (регуляторы тормозных сил, клапаны	п. 4
	ограничения давления в пневматическом приводе	п. 5
	передней оси), головки соединительные, устройства	п. 7
	сигнализации и контроля (датчики	п. 9
	пневмоэлектрические, клапаны контрольного	п. 11
	вывода)	п. 12
14.	Камеры тормозные пневматические (в т.ч. с	п. 13
	пружинным энергоаккумулятором), цилиндры	Статьи 4
	тормозные пневматические	
15.	Компрессоры	
16.	Узлы и детали рулевого управления автомобилей:	
	рулевые колеса, рулевые механизмы, рулевые	
	усилители, гидронасосы, аккумуляторы давления,	
	распределители и силовые цилиндры рулевых	
	усилителей, колонки рулевого управления, угловые	
	редукторы, рулевые валы, рулевые тяги,	
	промежуточные опоры рулевого привода и рычаги,	
	шкворни поворотных цапф	
17.	Шарниры шаровые подвески и рулевого управления	
18.	Колеса	
19.	Шины пневматические для легковых автомобилей и	
	их прицепов	
20.	Шины пневматические для легких грузовых и	
	грузовых автомобилей и их прицепов, автобусов и	
	троллейбусов	
21.	Шины пневматические запасных колес для	
	временного использования	
22.	Восстановленные пневматические шины для	

№ п/п	Объекты технического регулирования	Требования технического регламента
	автомобилей и их прицепов	
23.	Сцепные устройства (тягово-сцепные, седельно-сцепные и буксирные)	п. 2 п. 3
24.	Гидравлические опрокидывающие механизмы автосамосвалов:	п. 4 п. 5
	- гидроцилиндры телескопические одностороннего действия;	п. 7 п. 9
	- гидрораспределитель с ручным и дистанционным управлением	п. 11 п. 12
25.	Гидравлические механизмы опрокидывания кабин транспортных средств:	п. 13
	- гидроцилиндры гидравлического механизма опрокидывания кабин;	Статьи 4
	- насосы гидравлического механизма опрокидывания кабин	
26.	Рукава гидроусилителя рулевого управления и опрокидывателя платформы автосамосвала	
27.	Задние и боковые защитные устройства грузовых автомобилей и прицепов	
28.	Сиденья автомобилей	
29.	Подголовники сидений	
30.	Ремни безопасности	
31.	Подушки безопасности	
32.	Удерживающие устройства для детей	
33.	Стекла безопасные	
34.	Зеркала заднего вида	
35.	Стеклоочистители и запасные части к ним (моторедукторы, рычаги, щетки)	
36.	Фароочистители и запасные части к ним	

№ п/п	Объекты технического регулирования	Требования технического регламента
	(моторедукторы)	
37.	Фары автомобильные ближнего и дальнего света	
38.	Лампы накаливания для фар и фонарей	п. 2
39.	Световозвращающие приспособления (световозвращатели)	п. 3 п. 4
40.	Фонари освещения заднего регистрационного знака	п. 5
41.	Указатели поворота	п. 7
42.	Габаритные и контурные огни, сигналы торможения	п. 9
43.	Противотуманные фары	п. 11
44.	Фонари заднего хода транспортных средств	п. 12
45.	Галогенные лампы-фары HSB	п. 13
46.	Задние противотуманные огни	Статьи 4
47.	Предупреждающие огни	
48.	Стояночные огни	
49.	Дневные ходовые огни	
50.	Боковые габаритные огни	
51.	Фары с газоразрядными источниками света	
52.	Газоразрядные источники света	
53.	Звуковые сигнальные приборы	
54.	Спидометры, их датчики и комбинации приборов, включающие спидометры	
55.	Устройства ограничения скорости	
56.	Тахографы	
57.	Системы тревожной сигнализации, противоугонные и охранные устройства для транспортных средств	
58.	Задние опознавательные знаки тихоходных транспортных средств	
59.	Задние опознавательные знаки транспортных средств	

№ п/п	Объекты технического регулирования	Требования технического регламента
	большой длины и грузоподъемности	п. 2
60.	Светоотражающая маркировка для транспортных средств большой длины и грузоподъемности	п. 3 п. 4
61.	Предупреждающие треугольники (знаки аварийной остановки)	п. 5 п. 7
62.	Аккумуляторные стартерные батареи	п. 9
63.	Жгуты проводов	п. 11
64.	Высоковольтные провода системы зажигания	п. 12
65.	Указатели и датчики аварийных состояний	п. 13
66.	Турбокомпрессоры	Статьи 4
67.	Детали цилиндропоршневой группы, газораспределительного механизма, коленчатые валы, вкладыши подшипников, шатуны	
68.	Системы впрыска топлива двигателей с искровым зажиганием и их элементы	
69.	Воздухоочистители для двигателей внутреннего сгорания, сменные элементы	
70.	Фильтры масляные и их сменные элементы	
71.	Фильтры очистки топлива дизелей и их сменные элементы	
72.	Фильтры очистки топлива двигателей с искровым зажиганием и их сменные элементы	
73.	Топливные насосы высокого давления, топливоподкачивающие насосы, плунжерные пары, форсунки и распылители форсунок для дизелей	
74.	Теплообменники и термостаты	
75.	Насосы жидкостных систем охлаждения	
76.	Сцепления и их части	

№ п/п	Объекты технического регулирования	Требования технического регламента
77.	Карданные передачи, приводные валы, шарниры неравных и равных угловых скоростей	п. 2 п. 3
78.	Мосты ведущие с дифференциалом в сборе, полуоси	п. 4
79.	Упругие элементы подвески (рессоры листовые, пружины, торсионы подвески, стабилизаторы поперечной устойчивости, пневматические упругие элементы)	п. 5 п. 7 п. 9 п. 11
80.	Демпфирующие элементы подвески (амортизаторы, амортизаторные стойки и патроны амортизаторных стоек) и рулевого привода	п. 12 п. 13 Статьи 4
81.	Детали направляющего аппарата подвески (рычаги, реактивные штанги, их пальцы, резинометаллические шарниры, подшипники и втулки опор, ограничители хода подвески, детали установки упругих элементов)	
82.	Колпаки (в т. Ч. Декоративные) ступиц. Элементы крепления колес. Грузы балансировочные колес.	
83.	Изделия системы зажигания для двигателей с искровым зажиганием (распределители, датчики – распределители, катушки зажигания, модули зажигания, электронные коммутаторы, контроллеры, датчики, прерыватели).	
84.	Свечи зажигания искровые; свечи накаливания	
85.	Генераторы электрические, выпрямительные блоки, электродвигатели (приводов вентиляторов, бензонасосов, стеклоомывателей, стеклоподъемников, отопителей, управления зеркалами, блокировки дверей)	
86.	Стартеры, приводы и реле стартеров	
87.	Коммутационная, защитная и установочная	

№ п/п	Объекты технического регулирования	Требования технического регламента
	аппаратура цепей электроснабжения, пуска, зажигания, внешних световых и звуковых приборов, стеклоочистителей, систем топливоподдачи, соединения разъемные	п. 2 п. 3 п. 4 п. 5
88.	Декоративные детали, решетки, козырьки и ободки фар	п. 7 п. 9
89.	Ручки, дверные петли, наружные кнопки открывания дверей и багажников	п. 11 п. 12
90.	Замки дверей	п. 13
91.	Детали защитные резиновые и резино-металлические (колпачки, чехлы, кольца уплотнительные, манжеты для гидропривода тормозов и сцепления, чехлы шарниров рулевых управлений, подвески, карданных валов)	Статьи 4
92.	Уплотнители головок блока цилиндров, коллекторов, газобаллонной аппаратуры, уплотнительные кольца	
93.	Муфты выключения сцеплений, ступицы колес, полуоси колес, в том числе, с подшипниками в сборе; подшипники муфт выключения сцеплений, ступиц колес, полуосей колес	
94.	Воздушно-жидкостные отопители; интегральные охладители, отопители-охладители	
95.	Независимые воздушные и жидкостные подогреватели-отопители автоматического действия, работающие от бортовой сети транспортных средств на жидком или газообразном топливе, в том числе подогреватели предпусковые	
96.	Домкраты гидравлические, механические	
97.	Цепи, натяжные устройства цепей для двигателей	

№ п/п	Объекты технического регулирования	Требования технического регламента
	внутреннего сгорания	
98.	Ремни вентиляторные клиновые и синхронизирующие поликлиновые для двигателей автомобилей, ремни зубчатые газораспределительного механизма двигателей автомобилей	п. 2 п. 3 п. 4 п. 5 п. 7
99.	Диафрагмы и мембраны резинотканевые тарельчатые для транспортных средств	п. 9 п. 11
100.	Шипы противоскольжения	п. 12
101.	Багажники автомобильные	п. 13
102.	Системы перегородок для защиты пассажиров при смещении багажа	Статьи 4
103.	Моторные и трансмиссионные масла	
104.	Жидкость из системы охлаждения двигателя и системы отопления салона	
105.	Тормозные жидкости	
106.	Хладагенты, применяемые в системах кондиционирования транспортных средств	
107.	Аккумуляторная кислота	
108.	Рабочие жидкости систем гидропривода.	
109.	Амортизаторная жидкость	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к техническому регламенту
Таможенного союза о
требованиях к колесным
транспортным средствам по
обеспечению их безопасной
утилизации

**Перечень материалов, деталей, узлов и агрегатов, не подпадающих под
действие п. 2 Статьи 4 настоящего технического регламента
Таможенного союза**

Материалы и компоненты транспортных средств выведенных из эксплуатации	Подлежат маркировке согласно п. 5 Статьи 4 настоящего технического регламента
Свинец в составе сплава	
1. Сталь, подвергающая механической обработке, и гальванизированная сталь с содержанием до 0,35% свинца по массе	
2.1. Алюминий, подвергающийся механической обработке, с содержанием до 2% свинца по массе	
2.2. Алюминий, используемый в производстве компонентов колесных транспортных средств (в том числе, в виде запасных частей), с содержанием до 1,5% свинца по массе	
3. Сплав меди с содержанием до 4% свинца по массе	
4. Корпуса и втулки подшипников	
Свинец и соединения свинца в компонентах	
5. Аккумуляторы	X
6. Вибродемпферы	X

7.1. Вулканизирующие материалы для тормозных и топливных шлангов и шлангов для воздуха, эластомеров с металлическим наполнителем (применяемых в конструкции шасси) и опорах двигателя с содержанием до 0,5% свинца по массе	
7.2. Связывающий компонент для эластомеров, применяемых в конструкции трансмиссии с содержанием до 0,5% свинца по массе	
8.1. Припой, используемый для присоединения электрических и электронных компонентов на электронных печатных платах, припой на контактах, электронных печатных платах и стекле	X
8.2. Свинец в контактах электролитических алюминиевых конденсаторов	X
8.3. Свинец в припое, используемом в конструкции датчиков расхода воздуха	X
8.4. Свинец в припоях с высокой температурой плавления (с содержанием свинца более 85% по массе)	X
8.5. Свинец в легкосоединяемых контактах (без использования припоя)	X
8.6. Свинец в припое, используемом при изготовлении интегральных микросхем	X
8.7. Свинец в припое, используемом для присоединения систем охлаждения к элементам силовой электроники с площадью микросхем не менее 1 см ² и номинальной плотностью тока не менее 1 А/мм ² площади микросхемы	X
8.8. Свинец в припое, используемом в остеклении транспортного средства	X
9. Седла клапанов	
10. Электрические компоненты, которые содержат свинец в составе композиционных материалов на основе стекла и керамики, за исключением стекла, используемого при производстве ламп и глазури при производстве свечей зажигания	X

11. Пиропатроны	
Вещества-стабилизаторы в защитных красках	
Шестивалентный хром	
12. Антикоррозийные покрытия, включая антикоррозионное покрытие на крепежных изделиях в контрактации ходовой части	
13. Адсорбционные холодильники в кемперах	
Ртуть	
14.1. Газоразрядные лампы для головных фар	X
14.2 Люминесцентные лампы, используемые в приборной панели	
Кадмий	
15. Аккумуляторы для электромобилей	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к техническому регламенту
Таможенного союза о
требованиях к колесным
транспортным средствам по
обеспечению их безопасной
утилизации

Маркировка пластмассовых деталей колесных транспортных средств

1. Маркировка изделий

Изделия из пластмассы маркируют на поверхности в месте, позволяющим его идентифицировать без предварительной разборки, приемлемым стандартным символом (символами) или сокращенным термином (терминами), заключенными в пунктуационные знаки “>” и “<”.

Следует использовать обозначения, приведенные в таблице 1 настоящего приложения.

ПРИМЕЧАНИЕ. Знаки “>” и “<” означают “больше чем” и “меньше чем” соответственно.

Маркировка должна производиться:

- либо в процессе формования с помощью соответствующего символа, включенного в конструкцию формы;
- либо с помощью тиснения, печати на расплаве или другой четкой и не стираемой маркировкой полимера;
- высота, используемого для маркировки шрифта, должна быть пропорциональна размеру детали, но не менее 3 мм.

2. Изделия из одного компонента

Изделия, изготовленные из одного полимера или сополимера должны маркироваться как установлено в п.1.

ПРИМЕР. Для акрилонитрилбутадиенстиролового полимера применяют обозначение >ABS<

3. Полимерные смеси и сплавы

Изделия из смеси или сплава полимеров должны маркироваться

соответствующими сокращенными терминами, применяемыми для составляющих полимеров, причем на первом месте должен идти основной компонент, а затем другие компоненты в порядке убывания их массовых долей, разделенные одним или более знаками + и заключенными в угловые скобки, как указано в п.1.

ПРИМЕР. Для сплава поликарбоната и акрилонитрилбутадиенстирола, в котором поликарбонат является основным компонентом с диспергированным в нем акрилонитрил-бутадиен-стиролом, применяют обозначение >PC+ABS<

4. Композиты со специальными добавками

4.1. Наполнители или армирующие вещества

Композиты с одним наполнителем или армирующим материалом должны маркироваться с помощью сокращенного термина для полимера, за которым следует дефис, затем сокращенный термин или символ для добавки, в соответствии с таблицами 2 и 3, с ее массой в процентах, расставленных в том порядке, как показано в примерах и в п. 1.

ПРИМЕР 1. Для полипропилена, содержащего 30% по массе минерального порошка, применяют обозначение >PP-MD30<

Для композитов, включающих смесь наполнителей или армирующих веществ, или то и другое вместе, маркировка, чтобы показать наличие этих добавок, должна быть заключена в скобки (круглые скобки), как показано в примерах 2 и 3.

ПРИМЕР 2. Для полиамида 66, содержащего смесь из 15% по массе минерального порошка и 25% по массе стекловолокна, применяют обозначение >PA66-(GF25+MD15)< или >PA66-(GF+MD)40<

ПРИМЕР 3. Для терморезистивного формовочного соединения на основе ненасыщенного полиэфира, содержащего 50% по массе минерального порошка (MD) и 25% по массе стекловолокна (GF), применяют обозначение >UP-(MD50+GF25)<или >UP-(MD+GF)75<

4.2. Изделия из двух или более компонентов, которые трудно разделить

Изделия, которые включают два или более компонентов, некоторые из

которых трудно увидеть, должны маркироваться таким образом, чтобы видимый в первую очередь материал был идентифицирован первым по системе, описанной в п.1, затем следует идентификация другого материала (материалов) с помощью отдельного обозначения (обозначений), разделенных запятой. Обозначение основного компонента по массе должно быть подчеркнуто.

ПРИМЕР. Для изделия, изготовленного из трех компонентов, видимый из которых является тонким покрытием из поли (винилхлорида) на полиуретане, содержащем вставку из акрилонитрилбутадиенстирола, который по массе является основным компонентом, применяют обозначение >PVC,PUR,ABS<

Таблица 1. Сокращенные термины для гомополимерных, сополимерных и природных полимерных материалов

<u>Сокращенный термин</u>	<u>Термин, соответствующий материалу</u>
AB	пластмасса на основе акрилонитрилбутадиена
АВАК	пластмасса на основе акрилонитрилбутадиенакрилата
ABS	пластмасса на основе акрилонитрилбутадиенстирола
AES	пластмасса на основе акрилонитрилэтиленстирола
АЕРPDS	пластмасса на основе акрилонитрил(этиленпропилендиен)стирола
АММА	пластмасса на основе акрилонитрилметилметакрилата
ASA	пластмасса на основе акрилонитрилстиролакрилата
СА	ацетат целлюлозы
СAB	бутиратацетат целлюлозы
СAP	пропионатацетат целлюлозы
СEF	формальдегид целлюлозы
СF	крезолформальдегидная смола
СМС	карбокисметилцеллюлоза
СN	нитрат целлюлозы
СP	пропионат целлюлозы
СPE	хлорированныйполиэтилен

CPVC	хлорированный поливинилхлорид
CS	пластмасса на основе казеина
СТА	триацетат целлюлозы
ЕАА	пластмасса на основе этиленакриловой кислоты
ЕВАК	пластмасса на основе этиленбутилакрилата
ЕС	этилцеллюлоза
ЕЕАК	пластмасса на основе этиленэтилакрилата
ЕМА	пластмасса на основе этиленметакриловой кислоты
ЕР	эпоксид; эпоксидная смола или пластмасса
Е/Р	сополимер на основе этилена и пропилена
ЕТFE	пластмасса на основе этилентетрафторэтилена
ЕVАС	пластмасса на основе этиленвинилацетата
ЕVON	пластмасса на основе этиленвинилового спирта
FEF	пластмасса на основе перфторо(этиленпропилен)а
FF	фуранформальдегидная смола
LCP	полимер жидкокристаллический
MC	метилцеллюлоза
MF	меламинформальдегидная смола
MP	меламинфенольная смола
РА	полиамид
РАА	полиакриловая кислота
РАЕК	полиарилэфиркетон
РАЕ	полиарилэфир
РАI	полиамидимид
РАК	полиакрилат
PAN	полиакрилонитрил ПАН
PAR	полиарилат
PAS	полиарилсульфон
PARA	поли(ариламид)
PВ	полибутен
PBAK	поли(бутилакрилат)
PBD	1,2-полибутадиен
PBN	поли(бутиленнафталат)
PBT	поли(бутилентерефталат)

PC	поликарбонат
PCSE	поли(циклогексилендиметиленциклогександикарбоксилат)
PCL	поликапролактон
PCT	поли(циклогексилендиметилентерефталат)
PCTFE	полихлоротрифторэтилен
PDAP	поли(диаллилфталат)
PDCPD	полидициклопентадиен
PE	полиэтилен
PE-C	полиэтилен хлорированный
PE-HD	полиэтилен высокой плотности
PE-LD	полиэтилен низкой плотности
PE-LLD	полиэтилен линейной структуры низкой плотности
PE-MD	полиэтилен средней плотности
PE-UHMW	полиэтилен ультравысокой молекулярной массы
PE-VLD	полиэтилен очень низкой плотности
PEBA	полиэфирблокамид
PEC	полиэфиркарбонат (составная часть - сложный эфир)
PEEK	полиэфирэфирокетон
PEEST	полиэфироэфир
PEI	полиэфироимид
PEK	полиэфирокетон
PEN	поли(этиленнафталат)
PEOX	поли(этиленоксид)
PESTUR	полиэфироуретан (составная часть - сложный эфир)
PESU	полиэфиросульфон
PET	поли(этилентерефталат)
PEUR	полиэфироуретан (составная часть - простой эфир)
PF	фенолформальдегидная смола
PFA	перфтороалкоксилалкановая смола
PI	полиимид
PIB	полиизобутилен
PIR	полиизоцианурат
PISU	полиимидсульфон
PK	продукт полимеризации кетонов

PMI	полиметакрилимид
PMMA	поли(метилметакрилат)
PMMI	поли-N-метилметакрилимид
PMP	поли-4-метилпент-1-ен
PMS	поли- α -метилстирол
POM	полиоксиметилен; полиацеталь; полиформальдегид
PP	полипропилен
PPA	полифталамид
PP-E	полипропилен расширяющийся
PP-НН	полипропилен высокой ударопрочности
PPE	поли(фениленэфир)
PPOX	поли(пропиленоксид)
PPS	поли(фениленсульфид)
PPSU	поли(фениленсульфон)
PS	полистирол
PS-E	полистирол расширяющийся
PS-НН	полистирол высокой ударной прочности
PSU	полисульфон
PTFE	политетрафторэтилен
PTT	поли(триметилентерефталат)
PUR	полиуретан
PVAC	поли(винилацетат)
PVAL	поливиниловый спирт
PVB	поли(винилбутираль), бутвар
PVC	поли(винилхлорид) ПВХ
PVC-C	поли(винилхлорид) хлорированный
PVC-U	поли(винилхлорид) непластифицированный
PVDC	поли(винилиденхлорид)
PVDF	поли(винилиденфторид)
PVF	поли(винилфторид)
PVFM	поли(винилформаль)
PVK	поли-N-винилкарбазол
PVP	поли-N-винилпирролидон
SAN	пластмасса на основе стиролакрилонитрила

SB	пластмасса на основе стиролбутадиена
SI	силиконовая пластмасса
SMAH	пластмасса на основе стиролмалеинового ангидрида
SMS	пластмасса на основе стирол- α -метилстирола
TECE	термопластичный эластомер на основе хлорированного полиэтилена
TEO	термопластичный полиолефиновый эластомер
UF	смола на основе мочевины-формальдегида
UP	ненасыщенная смола на основе сложного полиэфира
VCE	пластмасса на основе винилхлоридэтилена
VCEMAK	пластмасса на основе винилхлоридэтиленметилакрилата
VCEVAC	пластмасса на основе винилхлоридэтиленвинилацетата
VCMAK	пластмасса на основе винилхлоридметилакрилата
VCMAA	пластмасса на основе винилхлоридметилметакрилата
VCOAK	пластмасса на основе винилхлоридоктилакрилата
VCVAC	пластмасса на основе винилхлоридвинилацетата
VCVDC	пластмасса на основе винилхлоридвинилиденхлорида
VE	смола на основе сложного винилового эфира

Таблица 2. Символы для наполнителей и армирующих материалов

<u>Символ</u>	<u>Материал</u>^a
B	Бор
C	Углерод
D	Тригидрат окиси алюминия
E	Глина
G	Стекло
K	Карбонат кальция
L	Целлюлоза
M	Минерал, металл ^b
N	Натуральное органическое вещество (хлопок, сизаль, конопля, лен и т.д.)
P	Слюда
Q	Кварц
R	Арамид
S	Синтетическое органическое вещество (например, мелкодробленый ПТФЭ, полиимиды или термореактивные смолы)
T	Тальк
W	Дерево
Z	Другие материалы, не включенные в данный перечень

^a Данный материал может быть описан далее, например, с помощью химических символов или дополнительных обозначений, определенных в соответствующем международном стандарте.

^b В случае металлов (M) тип металла должен быть указан посредством его химического символа (символов)

Таблица 3. Символы для формы или структуры наполнителей и армирующих материалов

<u>Символ</u>	<u>Форма или структура</u>
B	Бусинки, шарики, сферическая форма
C	Стружки, опилки, обрезки
D	Пыль, порошок
F	Волокно
G	Грунт
H	Нити, волоски
K	Трикотажное полотно
L	Слой, прослойка
M	Матирующее вещество, прокладка (толстая)
N	Нетканое (полотно, тонкое)
P	Бумага
R	Ровница
S	Хлопья, чешуйки
T	Плетеная ткань, шнур
V	Фанера
W	Тканое полотно
X	Не нормировано
Y	Пряжа
Z	Другие формы или структуры, не включенные в данный перечень

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к техническому регламенту
Таможенного союза
о требованиях к колесным
транспортным средствам по
обеспечению их безопасной
утилизации

Маркировка резиновых деталей колесных транспортных средств

1. Маркировка изделий

Изделия из резины необходимо маркировать на поверхности в месте, позволяющим их идентифицировать без предварительной разборки, приемлемым стандартным символом (символами) или сокращенным термином (терминами), заключенными в пунктуационные знаки “>” и “<”.

ПРИМЕЧАНИЕ. Знаки “>” и “<” означают “больше чем” и “меньше чем”.

Маркировка должна производиться:

- либо в процессе формования с помощью соответствующего символа, включенного в конструкцию формы;
- либо с помощью тиснения, печати на расплаве или другой четкой и не стираемой маркировкой;
- высота, используемого для маркировки шрифта, должна быть пропорциональна размеру детали, но не менее 3 мм.

ПРИМЕР. Для акрилонитрилбутадиенового каучука применяют обозначение >NBR<

2. Группы обозначений каучуков и латексов

2.1. Группа «М»

Группа «М» включает каучуки, имеющие насыщенную цепь полиметиленового типа. Используются следующие обозначения:

- АСМ** Сополимер этилакрилата (или других акрилатов) и небольшого количества мономера, который облегчает вулканизацию (обычно известный как акриловый каучук)
- АЕМ** Сополимер этилакрилата (или других акрилатов) и этилена

ANM	Сополимер этилакрилата (или других акрилатов) и акрилонитрила
CM	Хлорополиэтилен ¹⁾
CSM	Хлоросульфонилополиэтилен
EPDM	Тройной сополимер (терполимер) этилена, пропилена и диена с остаточной ненасыщенной частью полимеризованного диена в боковой цепи
EPM	Сополимер этилена и пропилена
EVM	Этиленвинилацетатный сополимер ²⁾
FEPM	Сополимер тетрафторэтилена и пропилена
FFKM	Перфторкаучук, в котором все замещающие группы в полимерной цепи фтористые, перфторалкильные или перфторалкосильные
FKM	Фторкаучук, имеющий замещающие фтористые, перфторалкильные или перфторалкосильные группы в полимерной цепи
IM	Полиизобутен ³⁾
NBM	Полностью гидрированный акрилонитрил-бутадиеновый сополимер (см. 3.4.2)

2.2. Группа “O”

В группу “O” входят каучуки, имеющие в полимерной цепи углерод и кислород. Используются следующие обозначения:

CO	Полихлорметилоксиран (обычно известный как эпихлоргидриновый каучук)
ECO	Сополимер этиленоксида (оксирана) и хлорметилоксирана (также известный как эпихлоргидриновый сополимер или каучук)
GECO	Тройной сополимер (эпихлоргидринэтилен-оксидаллил-глицидиловый эфир)
GPO	Сополимер пропиленоксидааллилглицидилового эфира (также известный как полипропиленоксидный каучук)

2.3. Группа “Q”

Группу “Q” определяют, помещая название замещающей группы в полимерной цепи перед обозначением кремнийорганического каучука.

Используются следующие обозначения:

- FMQ** Кремнийорганический каучук, имеющий метиловые и фтористые замещающие группы в полимерной цепи
- FVMQ** Кремнийорганический каучук, имеющий метиловые, виниловые и фтористые замещающие группы в полимерной цепи
- MQ** Кремнийорганический каучук, имеющий только метиловые замещающие группы в полимерной цепи, такой как диметилполисилоксановый каучук
- PMQ** Кремнийорганический каучук, имеющий как метиловые, так и фениловые замещающие группы в полимерной цепи
- PVMQ** Кремнийорганический каучук, имеющий метиловые, виниловые и фениловые замещающие группы в полимерной цепи
- VMQ** Кремнийорганический каучук, имеющий как метиловые, так и виниловые замещающие группы в полимерной цепи

Буква, обозначающая замещающую группу в полимерной цепи, помещается слева от буквы, обозначающей каучук, содержащий кремний и кислород в основной цепи (Q) в порядке убывания процента содержания, т.е. чем больше процент, тем ближе к Q.

2.4. Группа “R”

В группе “R” представлены каучуки как в сухой форме, так и в форме латексов. Эта группа определяется по местонахождению перед словом «каучук» названия мономера или мономеров, из которых этот каучук получен (за исключением натурального каучука). Буква, стоящая перед буквой “R”, обозначает диен с сопряженными двойными связями, из которого получен каучук (за исключением натурального каучука). Любая буква или буквы, перед буквой, обозначающей диен, означает сомономер или сомомеры, замещающие группы или химические модификации. Обозначение может предваряться буквой E и дефисом для обозначения каучука эмульсионной полимеризации, или буквой S и дефисом для обозначения каучука, полученного полимеризацией в растворе. Для латексов буквенное обозначение идет перед словом “латекс”, например «SBR latex». Используются обозначения, приведенные ниже.

2.4.1. Общие положения

ABR	Акрилатбутадиеновый каучук
BR	Бутадиеновый каучук
CR	Хлоропреновый каучук
ENR	Эпоксицированный натуральный каучук
HNBR	ГидрированныйNBR
IIR	Изобутенизопреновый каучук (обычно известный как бутиловый каучук)
IR	Изопреновый каучук, синтетический
MSBR	α -метилбутадиенстирольный каучук
NBR	Акрилонитрилбутадиеновый каучук (обычно известный как нитрильный каучук)
NIR	Акрилонитрилизопреновый каучук
NR	Натуральный (природный) каучук
PBR	Винилпиридинбутадиеновый каучук
PSBR	Винилпиридинбутадиенстирольный каучук
SBR	Бутадиенстирольный каучук
E-SBRSBR	эмульсионной полимеризации
S-SBRSBR	, полученный полимеризацией в растворе
SIBR	Изопренбутадиенстирольный каучук

2.4.2. Каучуки, имеющие в полимерной цепи замещающие карбоксильные группы (COOH)

XBR	Бутадиенкарбоксильный каучук
XCR	Хлоропренкарбоксильный каучук
XNBR	Акрилонитрилбутадиенкарбоксильный каучук
XSBR	Стиролбутадиенкарбоксильный каучук

2.4.3. Каучуки, содержащие в полимерной цепи галогены

BIIR	Бромизобутенизопреновый каучук (обычно известный как бромбутиловый каучук)
CIIR	Хлоризобутенизопреновый каучук (обычно известный как хлорбутиловый каучук)

2.5. Группа “Т”

Группа “Т” включает каучуки, имеющие в полимерной цепи углерод, кислород и серу. Они обычно известны как полисульфидные полимеры. Используются следующие обозначения:

- OT** Каучук, имеющий либо $-\text{CH}_2 - \text{CH}_2 - \text{O} - \text{CH}_2 - \text{O} - \text{CH}_2 - \text{CH}_2 -$ группу, либо иногда радикал R, где R – алифатический углеводород, а не обычная цепь $-\text{CH}_2 - \text{CH}_2 -$, между полисульфидными связями в полимерной цепи.
- EOT** Каучук, имеющий $-\text{CH}_2 - \text{CH}_2 - \text{O} - \text{CH}_2 - \text{O} - \text{CH}_2 - \text{CH}_2 -$ группу и радикалы R, где R – обычно представляют собой $-\text{CH}_2 - \text{CH}_2 -$, но иногда и другие алифатические группы между полисульфидными связями в полимерной цепи.

2.6 Группа “U”

Группа “U” включает каучуки, имеющие углерод, кислород и азот в полимерной цепи. Используются следующие обозначения:

- AFMU** Тройной сополимер тетрафторэтилена, трифторнитрозометана и нитрозоперфтормасляной кислоты
- AU** Полиуретан на основе сложного эфира
- EU** Полиуретан на основе простого эфира

2.7 Группа “Z”

В группу “Z” включают каучуки, имеющие в полимерной цепи фосфор и азот. Используются следующие обозначения:

- FZ** Каучук, имеющий цепочку $-\text{P} = \text{N} -$ и фторалкоксильные группы, присоединенные к атомам фосфора в цепи
- PZ** Каучук, имеющий цепочку $-\text{P} = \text{N} -$ и арилоксильные (феноксильные и замещенные феноксильные) группы, присоединенные к атомам фосфора в цепи

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к техническому регламенту
Таможенного союза о
требованиях к колесным
транспортным средствам по
обеспечению их безопасной
утилизации

**Перечень компонентов колесных транспортных средств и
эксплуатационных материалов, которые должны быть снабжены
информацией об адресах предприятий по их сбору и утилизации**

- Аккумуляторные батареи.
- Масляные фильтры.
- Топливные фильтры.
- Моторные и трансмиссионные масла.
- Аккумуляторная кислота.
- Жидкость из системы охлаждения двигателя и системы отопления салона.
- Рабочие жидкости систем гидропривода.
- Амортизаторная жидкость.
- Тормозная жидкость.
- Жидкости из систем кондиционирования.
- Все компоненты, имеющие маркировку, свидетельствующую о наличии экологически опасных компонентов.
- Каталитические нейтрализаторы.
- Шины.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к техническому регламенту
Таможенного союза
о требованиях к колесным
транспортным средствам по
обеспечению их безопасной
утилизации

**Перечень компонентов колесных транспортных средств запрещенных к
повторному использованию.**

- Любые подушки безопасности (если подушка вмонтирована в рулевое колесо, само рулевое колесо), включая собственно подушки, пиротехнические исполнительные механизмы, блоки электронного управления и датчики.
- Автоматические или неавтоматические ремни безопасности в сборе, включая тканную ленту, пряжки, натяжители, пиротехнические исполнительные механизмы.
- Сидения (только в случаях, когда крепление ремней и/или подушки безопасности встроены в сидения).
- Системы рулевого управления, включая исполнительные механизмы, блоки электронного управления и датчики.
- Тормозные системы, включая исполнительные механизмы, блоки электронного управления и датчики.
- Имобилизаторы, включая повторители и блоки электронного управления.
- Каталитические нейтрализаторы и сажевые фильтры.
- Глушители выхлопа.