

Проект

Утвержден
Решением Комиссии
Таможенного союза

_____201_ г. №_____

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

ТР ТС 0__/201_

О безопасности маломерных судов

I. ПРЕДИСЛОВИЕ

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза разработан в соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 г.

2. Настоящий технический регламент Таможенного союза разработан с целью установления на единой таможенной территории Таможенного союза единых обязательных для применения и исполнения требований к маломерным судам, обеспечения свободного перемещения маломерных судов, выпускаемых в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза.

3. Если в отношении маломерных судов будут приняты иные технические регламенты Таможенного союза, Евразийского экономического сообщества (далее – ЕврАзЭС), устанавливающие требования к маломерным судам, то маломерные суда должны соответствовать требованиям этих технических регламентов Таможенного союза, ЕврАзЭС, действие которых на них распространяется.

II. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза распространяется на выпускаемые в обращение на единой таможенной территории государств – членов Таможенного союза маломерные суда, а также связанные с ними процессы проектирования, строительства, эксплуатации (включая вывод из эксплуатации и ремонт), ликвидации и утилизации.

Требования технического регламента Таможенного союза распространяются на маломерные суда по перечню согласно приложению № 1.

2. Настоящий технический регламент Таможенного союза устанавливает требования к маломерным судам в целях защиты жизни и (или) здоровья человека, имущества, окружающей среды, жизни и (или) здоровья животных и растений, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей).

3. Действие настоящего технического регламента Таможенного союза не распространяется на:

- а) спасательные и дежурные шлюпки для морских и речных судов;
- б) суда спортивные, предназначенные исключительно для гонок, включая гребные гоночные и учебные (тренировочные) лодки, объявленные таковыми изготовителем;
- в) доски для серфинга под парусом, надувные баллоны и иные водные аттракционы;
- г) устройства для серфинга с двигателем и другие подобные устройства с двигателем;
- д) экспериментальные суда, если они не поступают на единую таможенную территорию Таможенного союза;
- е) суда, построенные физическими и юридическими лицами для собственного использования, если они впоследствии в течение 5 лет не поступают на единую таможенную территорию Таможенного союза;
- ж) суда на воздушной подушке и на подводных крыльях;
- з) прогулочные подводные лодки;
- и) маломерные суда массой до 100 кг включительно и мощностью двигателя (если установлен) до 5 л.с. включительно.

4. Материалы и изделия для маломерных судов, выпускаемых в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза, должны соответствовать данному техническому регламенту Таможенного союза.

Маломерные суда комплектуются оборудованием, прошедшим процедуры оценки соответствия.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

5. В настоящем техническом регламенте Таможенного союза применяются следующие термины и их определения:

живучесть маломерного судна (технического средства маломерного судна) – способность маломерного судна (технического средства маломерного судна) противостоять аварийным повреждениям, сохраняя в возможной степени свою плавучесть, эксплуатационные и мореходные качества (эксплуатационные свойства) в ситуациях, угрожающих безопасности маломерного судна, и обеспечивать безопасность находящихся на борту людей и сохранность груза;

жизненный цикл маломерного судна (технического средства маломерного судна) – совокупность взаимосвязанных процессов последовательного изменения состояния маломерного судна (технического средства маломерного судна) от формирования исходных требований к нему до окончания его эксплуатации (утилизации);

изготовитель – юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, осуществляющие от своего имени производство и (или) реализацию маломерных судов и ответственные за их соответствие требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза;

изделия для маломерных судов – изделия, которыми укомплектовывается маломерное судно и без которых маломерное судно не может выполнять предназначенные ему функции: дельные вещи, мебель, технические средства маломерных судов, оборудование для обеспечения требуемых условий обитания персонала и пассажиров, охраны жизни и здоровья людей на борту маломерного судна, материалы для ремонта маломерного судна и его технических средств;

классификация – форма оценки соответствия требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза, осуществляемая органом классификации маломерных судов;

маломерное судно – судно, длиной не более 20 метров, и допустимым количеством людей на борту не более 12 человек, кроме построенных или оборудованных для рыболовства, перевозки грузов и пассажиров, буксировки, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических и других подобных работ, лоцманской и ледакольной проводки, а также для осуществления мероприятий по защите водных объектов от загрязнения и засорения;

машинные помещения – помещения, в которых размещены технические средства энергетической установки маломерного судна, оборудование;

орган (органы) классификации маломерных судов – организация (организации), осуществляющая полномочия органа классификации маломерных судов государства – члена Таможенного союза;

отстой маломерного судна – период, когда маломерное судно временно выведено из эксплуатации, в том числе по причине закрытия навигации по погодным условиям;

проектант – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, разрабатывающие проектно-конструкторскую документацию на маломерное судно;

разряд водного бассейна – категория водных бассейнов в зависимости от их ветроволновых характеристик;

строитель маломерного судна – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, располагающее специальным оборудованием, оснасткой и специально подготовленным персоналом, которое строит, модернизирует, обновляет или ремонтирует маломерные суда, официально признает себя ответственным за безопасность построенного, модернизированного, обновленного или отремонтированного маломерного судна, если при эксплуатации не были нарушены ограничения, наложенные

разработанным проектом либо иными документами, регламентирующими безопасную эксплуатацию маломерного судна;

техническая эксплуатация маломерных судов – комплекс организационных и технических мер, выполняемых для поддержания маломерных судов в исправном состоянии в течение всего срока их эксплуатации;

технические средства маломерных судов – двигатели, генераторы, насосы, компрессоры, котлы, теплообменные аппараты, сосуды под давлением, фильтры, арматура систем, палубные механизмы, электрическое оборудование, радиоэлектронные средства связи и навигации, бытовые установки сжиженного газа, оборудование экологической безопасности и другие изделия судового машиностроения, электротехнической и радиоэлектронной промышленности, предназначенные для выполнения определенных функций, связанных с обеспечением возможности эксплуатации маломерного судна, управления маломерным судном и его оборудованием;

техническое обслуживание маломерных судов – комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности маломерного судна, технического средства маломерного судна, иного технического объекта при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании;

уполномоченный орган государства – члена Таможенного союза – наделенный полномочиями национальный орган государства – члена Таможенного союза осуществлять классификацию и техническое наблюдение за маломерными судами;

эксплуатант – юридическое или физическое лицо, осуществляющее эксплуатацию маломерных судов и несущее ответственность за выполнение обязанностей, возлагаемых на него в соответствии с настоящим техническим регламентом Таможенного союза;

эксплуатационная документация – совокупность документов, разработанных проектантом, изготовителем или эксплуатантом маломерных судов в целях обеспечения их безопасного применения по назначению и их безопасной утилизации;

эксплуатация – стадия жизненного цикла маломерного судна, включающая в себя приемку в эксплуатацию, использование его по назначению, определенному изготовителем (проектантом), техническое обслуживание и ремонт маломерного судна без вывода из эксплуатации и вывод его из эксплуатации;

экспериментальные маломерные суда - маломерные суда, используемые для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний маломерных судов и другой техники.

III. ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ НА РЫНКЕ

6. Обращение маломерных судов на единой таможенной территории Таможенного союза возможно только после оценки их соответствия требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза, а также другим техническим регламентам Таможенного союза, требования которых на них распространяются.

7. Маломерные суда, соответствие которых требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза не подтверждено, не должно быть маркировано единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза и не допускаются к выпуску в обращение на рынке.

IV. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ

8. Технические характеристики маломерных судов, выпущенных в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза, должны соответствовать заявленным техническим характеристикам и показателям, приведенным в сопроводительной технической документации строителя маломерного судна.

Показатели безопасности маломерных судов не должны снижаться под воздействием внешних климатических и механических факторов, допускаемых условиями нормальной эксплуатации.

9. Маломерные суда должны соответствовать требованиям безопасности, установленным в настоящей статье и приложении № 2, в течение всего периода эксплуатации, при условии выполнения требований, установленных в сопроводительной технической документации изготовителя.

10. На каждом маломерном судне строителем маломерного судна должна быть установлена и закреплена маркировочная табличка, которая должна содержать следующую информацию:

- а) наименование, местоположение (включая юридический адрес и страну) и фирменный знак организации – строителя маломерного судна или изготовителя;
- б) идентификационный номер по системе учета строителя маломерного судна;
- в) дату постройки маломерного судна;
- г) тип маломерного судна;
- д) номер (обозначение) проекта (при его наличии);
- е) максимальная грузоподъемность или количество людей на борту;
- ж) максимальная мощность двигателей (для маломерных самоходных судов);
- з) максимальная скорость движения (для маломерных самоходных судов);
- и) срок службы (при установлении).

11. Требования безопасности маломерных судов устанавливаются в зависимости от разряда водного бассейна и района плавания, в котором предполагается их эксплуатация. Перечни водных бассейнов в зависимости от их разряда и их районов плавания устанавливаются уполномоченным органом государства – члена Таможенного союза.

Ограничения к маломерным судам по районам плавания установлены приложением № 3.

Проектанты и строители маломерных судов должны учитывать гидрометеорологические условия в районах предполагаемой эксплуатации маломерных судов.

12. Корпуса маломерных судов и их конструктивные элементы должны обладать прочностью и остойчивостью, позволяющей выдерживать нагрузки, которым они подвергаются в спецификационных (предусмотренных при проектировании) условиях эксплуатации.

В случае если в отношении определенных элементов конструкции корпуса, судовых технических средств, их частей в настоящем техническом регламенте не установлены требования, степень их безопасности считается удовлетворительной, если они были спроектированы, изготовлены и установлены в соответствии Перечнем стандартов, применяемых для целей оценки (подтверждения) соответствия данного технического регламента Таможенного союза.

13. Долговечность материалов, применяемых для изготовления корпусов маломерных судов, деталей и узлов их технических средств должна соответствовать сроку их службы.

14. Конструкция корпуса маломерного судна, размеры и взаимное расположение его элементов должны обеспечивать:

- а) прочность и водонепроницаемость;
- б) соответствие акустических и вибрационных характеристик нормам устанавливаемыми санитарными правилами;
- в) остойчивость маломерного судна в соответствии с требованиями настоящего технического регламента Таможенного союза;
- г) надежность, удобство и безопасность технической эксплуатации корпусных конструкций;

д) расположение и установку судовых технических средств, обеспечивающие их безопасную эксплуатацию и обслуживание;

е) предотвращение загрязнения окружающей среды при эксплуатации и минимизацию загрязнения окружающей среды при авариях.

15. Маломерные суда должны быть остойчивыми и непотопляемыми при нагрузках, соответствующих спецификационным условиям их эксплуатации, предусмотренных проектами на маломерные суда.

Во всех местах постоянного и временного пребывания людей, а также в местах прохождения людей должны быть предусмотрены меры по предотвращению скольжения, падения с высоты и за борт.

16. Корпус и надстройки маломерного судна должны обладать прочностью и устойчивостью, позволяющими выдерживать нагрузки, которым маломерные суда подвергаются в спецификационных (предусмотренных при проектировании) условиях эксплуатации, чтобы обеспечить безопасность находящихся на маломерном судне людей и сохранность грузов при его эксплуатации. Корпус маломерного судна может быть изготовлен как из одного, так и из композиции нескольких материалов.

17. Конструкция корпуса маломерного судна, изготовленного из металла, дерева и стеклопластика, рассчитанного для плавания в районах IV категории сложности 1 – 3 разрядов, должна предусматривать наличие набора, для маломерных судов, рассчитанных для плавания в районах IV категории сложности 4 – 5 разрядов, – допускается безнаборная конструкция.

Конструкция корпуса маломерного судна, изготовленного из водонепроницаемых тканей, для надувных маломерных судов, рассчитанных для плавания в районах IV категорий сложности 1 разряда, должна предусматривать наличие жесткого днища.

Материалы, применяемые при изготовлении маломерного судна, должны иметь санитарно-эпидемиологические заключения, быть стойкими к воздействию пресной и морской воды, загрязненной нефтепродуктами, а также к воздействию ультрафиолетового излучения (не представлять опасности для жизнедеятельности человека и окружающей среды).

18. Фундаменты маломерных судов под главные двигатели, вспомогательные механизмы и устройства маломерных судов должны обеспечивать их крепление в любых условиях обстановки в эксплуатационных районах плавания.

Высота транцев или выносных кронштейнов глиссирующих маломерных судов с подвесными лодочными моторами должна быть не менее 380 миллиметров. При наличии подмоторной ниши (рецесса) – в ней должны предусматриваться шпигаты.

19. Маломерные суда должны иметь рулевые устройства или иные средства управления маломерными судами, обеспечивающие им необходимую маневренность.

Несамоходные и гребные маломерные суда указанными устройствами допускается не оборудовать.

При наличии на маломерных судах дистанционного рулевого управления должен предусматриваться аварийный рулевой привод, воздействующий непосредственно на баллер, либо сектор рулевого устройства.

Самоходные маломерные суда с подвесными лодочными моторами мощностью 22,1 кВт и более должны быть оборудованы рулевым дистанционным управлением в соответствии с требованиями проектанта (строителя).

20. На всех маломерных судах должны предусматриваться швартовые устройства, обеспечивающие их надежное закрепление у причальных сооружений или бортов других судов и возможность надежного крепления буксирного каната (троса).

21. Все маломерные суда должны иметь устройства, обеспечивающие безопасную буксировку этих судов другим судном при ветре и волнении в разрешенном для этого судна районе плавания.

Буксирное устройство маломерного судна должно обеспечивать буксировку других аналогичных ему по водоизмещению или меньшего по тоннажу судна своими штатными средствами с помощью собственных движителей.

Количество и номенклатура механизмов (изделий) буксирного устройства маломерного судна, а также расположение их на маломерном судне определяется при его проектировании в соответствии с конструктивными особенностями корпуса, спецификой его палубного оборудования и назначением маломерного судна.

22. Маломерные суда должны быть спроектированы и построены так, чтобы с учетом типа, назначения маломерных судов и условий их эксплуатации минимизировать риск падения человека за борт и обеспечить его поднятие из воды на борт.

Для защиты пассажиров и экипажа от опасности падения за борт на маломерных судах предусматриваются ограждения (фальшборт или леерное устройство), поручни, переходные мостики, сходные трапы.

23. Механическая установка маломерного судна должна обеспечивать бесперебойную эксплуатацию во всех режимах, при допустимых для данного класса маломерных судов кренах и дифферентах, а мощность двигателя должна соответствовать расчетной мощности для данного типа маломерного судна, предусмотренной проектной документацией.

моторные маломерные суда должны быть спроектированы так, чтобы отработанные газы двигателей содержали не более 4,8% окиси углерода (СО).

24. Конструкция и расположение пусковых и реверсивных устройств должны обеспечивать возможность пуска и реверсирования каждого механизма одним человеком.

25. Место установки емкости для хранения газового топлива, предназначенного для работы главного двигателя, должно располагаться на открытой палубе или в газопроницаемых отсеках, устроенных таким образом, чтобы при любой утечке газ уходил за борт. Крепление емкости должно исключать ее отрыв или перемещение при плавании в максимально возможных штормовых условиях для разрешенного маломерному судну района плавания.

Трубопроводы для подачи газа к двигателю должны обеспечивать герметичность во всех допустимых режимах эксплуатации.

26. Топливные танки, трубопроводы и шланги должны быть удалены и защищены от любого воздействия источников теплового излучения. Материал и конструкция танков должны соответствовать их требуемой емкости и типу топлива. Все топливные танки должны иметь надежную систему вентиляции, исключающую образование взрывоопасной воздушной смеси.

Жидкое топливо с точкой возгорания ниже 60град. должно храниться в танках, которые не образуют общей части с корпусом судна (переносные) и должны быть:

- а) защищены от воздействия источников теплового излучения;
- б) отделены от жилых помещений.

27. Нормы по внешней шумовой характеристике моторного маломерного судна эксплуатируемого в полосе на расстоянии менее 500 м от берега: уровень звука, для не скоростных маломерных судов должен быть не более 75 дБА, скоростных (скоростными маломерными судами считаются со скоростью свыше 40 км/час) - 78 дБА. Замеры внешней шумовой характеристики производятся на расстоянии 25 метров от плоскости борта маломерного судна.

28. Допустимая мощность двигателей (стационарных и подвесных), устанавливаемых на моторных маломерных судах, определяется проектной документацией проектанта (строителя маломерного судна).

29. На маломерных судах должна быть предусмотрена осушительная система или осушительные средства.

30. На маломерных судах, имеющих санитарно-бытовые помещения, должна предусматриваться фановая система для сбора и удаления с маломерного судна сточных и

фекальных вод, включающая в себя санитарное оборудование, необходимые трубопроводы (с гидравлическим затвором) и цистерну или съемные контейнеры для сбора сточных и фекальных вод.

31. Система водоснабжения (при ее наличии) должна обеспечивать потребности допустимого количества людей на борту в питьевой воде.

32. Моторные маломерные суда должны быть укомплектованы противопожарным оборудованием и имуществом с учетом возможных причин возникновения пожаров.

Противопожарная система (средства борьбы с огнем) должна (ны) обеспечивать подачу огнетушителя под защитные кожуха двигателей без открытия или демонтажа защитных кожухов.

Противопожарное имущество должно размещаться в доступных, предназначенных для этих целей местах с нанесением соответствующей маркировки. Возле поста управления должно размещаться не менее одного огнетушителя.

33. Все палубные маломерные суда должны иметь естественную или принудительную вентиляцию машинных помещений и выгородок для размещения топливных баков (цистерн).

Закрытые машинные помещения должны иметь вентиляцию, обеспечивающую удаление скопившихся топливных паров до пуска двигателя.

34. Электрическое оборудование маломерного судна (если оно предусмотрено) должно быть надежно защищено от механических повреждений в процессе его эксплуатации, от воздействия внешней среды и быть безопасным в эксплуатации.

Особое внимание должно уделяться защите всех электрических цепей от перегрузок и коротких замыканий, за исключением электрических цепей запуска двигателя внутреннего сгорания с питанием от аккумуляторных батарей.

Для предупреждения аккумуляции газов, выделяемых аккумуляторными батареями, должна быть обеспечена их вентиляция. На маломерном судне батареи должны быть установлены в безопасном и защищенном от попадания воды месте.

Конструкция пожароопасного и взрывоопасного оборудования и его расположение на судне должны быть направлены на предотвращение возникновения и распространения пожара, особое внимание должно обращать на: оборудование с открытым пламенем; нагревающимися поверхностям; двигателям и вспомогательным установкам; переливу топлива и масла; незакрытым топливным и масляным трубопроводам.

Следует избегать прокладки электрической проводки над нагревающимися частями машин.

35. Все стационарные двигатели маломерных судов должны быть снабжены защитными кожухами и отделены от жилых помещений судна, чтобы минимизировать риск возникновения и распространения пожара, а также исключить несчастные случаи с людьми в результате: отравления токсичными выхлопными газами и дымом, воздействия теплового излучения нагретых поверхностей, шума и вибрации на людей в жилых помещениях.

Элементы двигателя маломерного судна, требующие частого осмотра и (или) технического обслуживания должны быть легко доступны, изоляционные материалы внутри машинного отсека должны быть негорючими.

Наружные раскаленные или движущиеся части стационарного двигателя, нагреваемые выше 60 град., должны быть надежно прикрыты кожухом или крышкой, чтобы не причинять вреда персоналу.

Устройства для заправки, хранения, вентиляции и подачи топлива должны быть разработаны таким образом, чтобы свести к минимуму риск возникновения пожара и взрыва на судне.

36. Маломерные суда оборудуются средствами связи и навигации.

Судовое навигационное оборудование и навигационное снабжение должны непрерывно обеспечивать судоводителя достоверной информацией о местоположении,

курсе и скорости судна, а также информацией, позволяющей безопасно управлять движением маломерным судном в предписанных районах и условиях эксплуатации.

37. На всех маломерных судах, оборудованных средствами связи и навигации для энергопитания радиооборудования, должно быть не менее двух источников электрической энергии: основной и резервный.

38. Маломерные самоходные суда, используемые в морских районах 0 – III категорий сложности районов плавания, должны быть оборудованы аппаратурой глобальной спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Все маломерные суда, используемые в морских районах 0 – IV категорий сложности районов плавания, должны иметь средства связи обеспечивающие передачу и прием информации по безопасности на море, включая прогнозы погоды, волнения моря и ледовой обстановки, навигационные рекомендации по безопасному плаванию маломерного судна, штормовые предупреждения и оповещения.

Радиоаппаратура маломерного судна должна быть изготовлена в водозащищенном исполнении.

39. При эксплуатации маломерных судов, используемых в морских районах плавания, на них должен быть установлен магнитный компас.

40. На маломерных судах, спроектированных на эксплуатацию на внутренних судоходных путях в условиях ограниченной видимости (менее 1000 метров) и в ночное время независимо от района их эксплуатации, должна быть установлена радиолокационная станция.

41. Маломерные суда должны иметь спасательные и сигнальные средства в зависимости от класса маломерного судна согласно приложению № 5.

42. Проектант должен подготовить, а строитель маломерного судна снабдить каждое маломерное судно эксплуатационной документацией, в состав которой помимо чертежей (общего расположения и других конструкций, других необходимых в эксплуатации чертежей), схем (противопожарных и других систем, изоляции, покрытия, расположения, снабжения, спасательных средств, электрических соединений, радиоэлектронных средств, навигационного оборудования, автоматики, сигнализации и аварийной защиты и иных схем) и руководств (инструкций) по эксплуатации технических средств маломерных судов должны входить информация о посадке и остойчивости, непотопляемости маломерного судна, сведения о маневренных характеристиках, схема и инструкция по борьбе за живучесть.

V. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ И УТИЛИЗАЦИИ

43. К эксплуатации допускаются маломерные суда, имеющие судовые документы в соответствии с законодательством стран членов Таможенного союза, свидетельство о классификации, выданное уполномоченным органом государства – члена Таможенного союза, удостоверяющее соответствие маломерного судна требованиям настоящего технического регламента.

44. Маломерные суда должны быть оборудованы: осветительными приборами, отличительными ходовыми огнями и средствами звуковой сигнализации. Гребные лодки и моторные лодки с подвесными моторами мощностью менее 22,1 кВт не подлежат обязательному оборудованию осветительными приборами, отличительными ходовыми огнями. В темное время суток разрешается эксплуатация маломерных судов только при включенных осветительных приборах и отличительных ходовых огнях.

45. Запрещается эксплуатация маломерных судов, имеющих следующие неисправности:

а) наличие свищей, пробоин набора и обшивки корпуса (независимо от местонахождения);

б) отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна гермоотсеков и воздушных ящиков;

в) не обеспечен полный угол перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала;

г) повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

д) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки);

е) утечка топлива из баков, шлангов системы питания;

ж) наличие вибрации двигателя, подвесного мотора, превышающей допустимые эксплуатационной документацией значения;

з) повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором.

46. Шлюзование маломерных судов допускается в соответствии с правилами пропуска судов через шлюзы.

47. Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация технических средств маломерных судов производятся в соответствии с руководствами (инструкциями) по эксплуатации строителей и требованиями настоящего технического регламента Таможенного союза.

48. Выявленные в плавании неисправности технических средств маломерных судов, устранение которых требует вывода неисправных объектов из действия, должны устраняться судоводителем при первой возможности. Если судоводная обстановка не допускает вывод неисправных объектов из эксплуатации, должны быть приняты меры, обеспечивающие безопасность людей и предупреждающие возможные повреждения маломерного судна и его технических средств.

49. При эксплуатации маломерных судов не допускается превышение установленной изготовителем:

а) грузоподъемности;

б) пассажироместимости,

в) мощности двигателя,

г) предельно допустимой высоты волны;

д) района плавания и удаленности от берега.

Категорически запрещается эксплуатировать маломерных судов в нетрезвом состоянии или под воздействием наркотических лекарственных препаратов.

Для безопасной эксплуатации маломерных судов необходимо иметь навигационные навыки управления. К управлению моторными прогулочными судами и средствами отдыха на воде должны допускаться только лица, имеющие удостоверение на право управления маломерным судном.

50. С целью обеспечения безопасности плавания маломерного судна перед его началом необходимо убедиться в том, что:

судно, двигатель, аккумуляторная батарея, трюмная помпа, судовые устройства и оборудование, навигационные огни находятся в рабочем состоянии;

в топливном баке достаточно топлива;

спасательные жилеты и другое спасательное оборудование размещены на борту по числу людей на борту;

якорь и швартовные тросы закреплены на борту;

заглушки (сливные пробки) корпуса и водонепроницаемых отсеков надежно закрыты, крышки клапанов надувных отсеков также закрыты.

все пассажиры ознакомлены с правилами поведения на маломерном судне и разместились на борту маломерного судна на штатных местах;

подвесной двигатель закреплен к транцу маломерного судна.

.51. При организации на маломерных судах погрузки, выгрузки грузов, посадке и высадке пассажиров запрещается:

- а) загружать маломерные суда свыше грузоподъемности, установленной проектантом или заводом-изготовителем;
- б) принимать людей на маломерное судно в количестве, превышающем норму количества людей на борту.

52. Эксплуатация двигателей запрещается, когда:

- а) рабочие параметры двигателей выходят за предельные значения, установленные руководствами (инструкциями) по эксплуатации;
- б) имеются трещины и свищи в цилиндрических втулках и крышках, в деталях движения, нагнетательных трубопроводах форсунок, масляных трубопроводах, деталях пускового устройства и устройствах распределения воздуха;
- в) зазоры и износы в цилиндропоршневой группе и других деталях превышают предельные нормы, установленные руководствами (инструкциями) по эксплуатации;
- г) неисправны системы (топливная, смазывания, пускового воздуха) или технические средства вспомогательного назначения и оборудование, обслуживающие двигатели (насосы, охладители, подогреватели, воздушные компрессоры);
- д) неисправны пусковое, реверсивное или валоповоротное устройства;
- е) неисправны регуляторы.

53. Перед каждым выходом маломерного судна в плавание, перед входом маломерного судна в канал или в шлюз рулевое устройство должно быть осмотрено и проверено в действии.

54. Якорное устройство в период эксплуатации маломерного судна должно быть готово к использованию.

55. Эксплуатация маломерного судна при неисправности якорного устройства запрещается.

56. Запрещается эксплуатация маломерного судна, если его швартовное оборудование (кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки и другие приспособления, предусмотренные проектантом (строителем)) не обеспечивают удержание маломерного судна при его стоянке у пирсов, причалов и шлюзовании. Для швартовых стальных тросов число разорванных проволок не должно превышать 20 процентов их общего количества на длине 6 диаметров троса. Запрещается использование канатов из синтетических материалов, если:

- а) обнаружены признаки истирания с разрывом волокон (разрезы, смещение прядей и другие явные дефекты);
- б) при рабочих нагрузках канат удлиняется более чем на 25 процентов и после снятия нагрузки не восстанавливает свою первоначальную длину.

57. При эксплуатации канатов из синтетических и растительных волокнистых материалов должны быть соблюдены следующие требования:

- а) поверхности кнехтов и роульсов не должны иметь выбоин, заусенцев и ржавчины;
- в) в качестве стопора необходимо использовать только канат из растительных материалов;
- г) на кнехты должно накладываться не менее 8 шлагов, причем верхние шлагы должны быть закреплены схватками каната из растительных материалов;
- д) канаты из синтетических материалов допускается использовать и хранить при температуре от минус 20 до плюс 40 градусов Цельсия.

58. На парусных маломерных судах должно осуществляться техническое обслуживание судовых мачт и периодическая смазка подвижных частей. При этом необходимо проводить проверку:

- а) исправности действующих механизмов и приспособлений для подъема и заваливания самих мачт, подъема, несения и спуска сигналов, антенны;

б) правильности функционирования конечных выключателей исполнительных механизмов;

в) крепления мачт к корпусу или к надстройкам судна;

г) исправности молниеотвода;

д) устранения выявленных неисправностей.

59. При внесении в процессе эксплуатации изменений в конструкцию маломерных судов не допускается снижение установленного в проекте уровня безопасности.

60. На маломерных судах в процессе эксплуатации должны сохраняться на борту все остатки нефтепродуктов, грязная вода, мусор, пищевые отходы, а также загрязняющие окружающую среду вещества, которые сдаются в приемные устройства (контейнеры, емкости) на территории базы или на портовые береговые сооружения, осуществляющие прием данных продуктов.

61. Для предотвращения загрязнения водных объектов нефтепродуктами при эксплуатации двигателя необходимо:

а) при работе двигателя периодически осматривать состояние соединений его топливной системы и при обнаружении подтёков топлива принимать меры для немедленного устранения неисправности. Если неисправность топливной системы при работе двигателя устранить невозможно, следует остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт;

б) при ремонте и осмотре редуктора и его систем спускать находящиеся в них топливо и масло в специальные заранее подготовленные поддоны или иные емкости. Запрещается слив всех смесей с содержанием топлива во внутренних и территориальных водах.

62. Для предотвращения загрязнения водоемов нефтепродуктами при заправке маломерного судна топливом необходимо:

перед началом приемки:

а) проверить надежность швартовки маломерного судна;

б) проверить исправность и правильность открытия клапанов на системе приема топлива;

в) проверить исправность и состояние воздушных и вентиляционных труб;

г) произвести замер топлива в топливных цистернах (баках);

д) проверить исправность систем сигнализации и устройств, предназначенных для замера уровня топлива;

е) подставить под места шланговых соединений поддоны для исключения попадания в воду топлива, пролитого на палубу;

ж) закрыть палубные шпигаты специальными заглушками;

з) установить надежную визуальную и голосовую связь с заправщиком;

и) заранее подготовить ветошь и воронку необходимого размера и формы; во время приемки:

а) проверить герметичность топливных шлангов и их соединений путем постепенного повышения давления до рабочего;

б) постоянно контролировать уровень принимаемого топлива, для того, чтобы не допустить опрессовки и переполнения цистерн;

в) не допускать полного и резкого перекрытия трубопровода приема топлива;

г) постоянно следить за давлением в шлангах, не допуская его увеличения выше нормы, установленной технической документацией;

после окончания приемки топлива:

а) удалить остатки топлива из шлангов любыми возможными способами (продуванием воздухом, промыванием водой, откачкой насосом, самотеком и др.). При промывке водой слить загрязненную воду в специальную емкость;

б) отсоединять приемные шланги только после удаления из них топлива;

в) установить заглушки на концах отсоединенных шлангов.

63. В целях профилактики возникновения пожароопасных ситуаций и ликвидации их последствий проектант и строитель маломерного судна в рамках системы обеспечения пожарной безопасности должны предусматривать:

- а) конструктивную противопожарную защиту;
- б) устройство и расположение пожароопасных объектов сводящие к минимуму риск пожара;
- в) противопожарные системы, соответствующие классам пожара по виду горючего материала, и системы сигнализации о пожаре;
- г) комплектность и готовность к действию противопожарных средств.

64. На маломерном судне не допускается:

- а) производить самостоятельные изменения в системе электроснабжения судовых помещений, устанавливать дополнительные штепсельные розетки и разветвители;
- б) использовать емкости из горючих материалов для сбора бытового и производственного мусора;
- в) хранить горюче-смазочные, самовозгорающиеся и легковоспламеняющиеся материалы в открытой таре и в местах, не предназначенных для этих целей.

65. Требования безопасности маломерного судна при транспортировании и хранении:

- а) при транспортировке должно быть предусмотрено надежное крепление упаковки (тары) с маломерного судна к транспортному средству, обеспечивающее их сохранность. Крепление за корпус не допускается.
- б) упакованные маломерные суда транспортируются в положении, обеспечивающем сохранность маломерного судна и упаковки.
- в) не допускается хранение маломерного судна в одном помещении с горюче-смазочными материалами, кислотами и другими химически активными веществами. Двигатель следует хранить в соответствии с руководством по его эксплуатации. Длительное хранение маломерных судов осуществляется без топлива и воды в системах и двигателе.
- г) место хранения маломерных судов в зимнее время - крытый сухой склад или навес, защищающий их от воздействия атмосферных осадков и прямых солнечных лучей.

66. При проведении покрасочных работ должна быть обеспечена вентиляция помещения и подготовлены средства пожаротушения.

67. Выведенные из эксплуатации, аварийные, пришедшие в негодность или брошенные маломерные суда, в целях уменьшения негативного влияния на экологическое состояние водных объектов, береговой полосы и исключения создания угрозы безопасности судоходству, должны быть утилизированы. Ответственность за утилизацию таких судов возлагается на собственника.

68. Утилизация (разделка) маломерных судов должна организовываться и проводиться в специально отведенных и оборудованных для этих целей местах, установленных органами местного самоуправления.

69. Места, предназначенные для утилизации маломерных судов, должны иметь:

- а) специальный причал для отстоя маломерных судов, выдачи с него и передачи в специальные хранилища остатков горючих и смазочных материалов, льяльных вод и демонтированного оборудования;
- б) участки для временного хранения демонтированного оборудования;
- в) грузоподъемные и транспортные средства;
- г) участки первичной переработки основного материала корпуса судна;
- д) нормативные документы и инструкции по работе.

70. Режимы технологических процессов, состав и последовательность операций утилизации должны обеспечивать безопасность жизни и здоровья людей в процессе

утилизации маломерных судов (технических средств маломерных судов) как в обычных условиях, так и в аварийных ситуациях, возникших в процессе утилизации.

VI. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ

71. Материалы, применяемые при изготовлении маломерных судов должны иметь санитарно-эпидемиологические заключения, быть стойкими к воздействию пресной и морской воды, загрязненной нефтепродуктами, а также к воздействию ультрафиолетового излучения (не представлять опасности для жизнедеятельности человека и окружающей среды).

Соответствие маломерных судов настоящему техническому регламенту Таможенного союза обеспечивается выполнением его требований безопасности непосредственно либо выполнением требований стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза, и стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции (далее - стандарты).

Выполнение на добровольной основе требований данных стандартов свидетельствует о соответствии требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза.

72. Перечни стандартов, указанных в пункте 71 настоящего раздела, утверждает Комиссия Таможенного союза».

VII. ИДЕНТИФИКАЦИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

73. Идентификация маломерных судов осуществляется с целью:

- а) обеспечения прав приобретателя (потребителя) на обоснованный выбор маломерных судов с учетом достоверной информации о них;
- б) защиты приобретателей от недобросовестного изготовителя (строителя маломерного судна, продавца);
- в) установления соответствия маломерных судов требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза;
- г) установления соответствия маломерных судов сведениям, декларируемым (заявленным) изготовителем (строителем маломерного судна, продавцом).

74. Идентификацию маломерных судов проводят:

- а) уполномоченные органы государств – членов Таможенного союза, осуществляющих классификацию маломерных судов при проведении оценки соответствия маломерных судов;
- б) уполномоченные органы государств – членов Таможенного союза при проведении государственного контроля (надзора) за соблюдением требований настоящего технического регламента Таможенного союза в пределах их компетенции.

75. Идентификация маломерных судов проводится с учетом признаков, приведенных в описаниях, представленных изготовителем (строителем маломерного судна, продавцом).

В качестве описания могут быть использованы межгосударственные и национальные стандарты, стандарты организаций, сопроводительная документация, договора поставки, контракты, спецификации, надписи маркировочных таблиц и другие документы, характеризующие идентифицируемые маломерные суда.

76. Идентификация маломерных судов проводится в порядке согласно приложению № 6.

77. Результаты идентификации маломерных судов оформляются протоколом идентификации.

VIII. ОЦЕНКА СООТВЕТСТВИЯ

78. Оценка соответствия маломерных судов требованиям, установленным настоящим техническим регламентом Таможенного союза, осуществляется в форме классификации.

79. Классификация маломерных судов выполняется уполномоченным органом государства – члена Таможенного союза в порядке согласно приложению № 7.

80. Заявителем при классификации маломерных судов может выступать зарегистрированное в соответствии с законодательством государств – членов Таможенного союза юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, являющееся строителем или продавцом, либо лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя.

81. Уполномоченный орган государства – члена Таможенного союза маломерных судов на основании положительных результатов технического наблюдения за строительством маломерного судна и (или) освидетельствования маломерного судна и его элементов выдает свидетельство о классификации.

82. В случае соблюдения требований настоящего технического регламента Таможенного союза при освидетельствовании маломерных судов уполномоченный орган государства – члена Таможенного союза выдает свидетельство о классификации сроком на 5 лет.

IX. МАРКИРОВКА ЕДИНЫМ ЗНАКОМ ОБРАЩЕНИЯ НА РЫНКЕ ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

83. Маломерные суда, соответствующие требованиям безопасности и прошедшие процедуру подтверждения соответствия согласно разделу 8 настоящего технического регламента Таможенного союза, должны иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза.

84. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза осуществляется перед выпуском маломерных судов в обращение на рынке.

85. Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится непосредственно на маломерное судно либо указывается в эксплуатационной документации.

Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится любым способом, обеспечивающим четкость его изображения.

86. Маркировка маломерных судов единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза свидетельствует об их соответствии требованиям всех технических регламентов Таможенного союза, распространяющихся на маломерные суда и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза.

X. ЗАЩИТИТЕЛЬНАЯ ОГОВОРКА

87. Уполномоченные органы государств – члены Таможенного союза обязаны предпринять все меры для ограничения, запрета выпуска в обращение маломерных судов на единой таможенной территории Таможенного союза, а также изъятия с рынка

маломерных судов, не соответствующих требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза.

88. Компетентный орган государства – члена Таможенного союза обязан уведомить Секретариат Комиссии Таможенного союза и компетентные органы других государств – членов Таможенного союза о принятом решении с указанием причин принятия данного решения и предоставлением доказательств, разъясняющих необходимость принятия данной меры.

89. Основанием для применения статьи защиты могут быть следующие случаи:

невыполнение требований разделов 4 – 5 настоящего технического регламента Таможенного союза;

неправильное применение стандартов, указанных в разделе 6 настоящего технического регламента Таможенного союза, если данные стандарты были применены;

недостатки стандартов;

несоблюдение правил, изложенных в разделе 8 настоящего технического регламента Таможенного союза.

90. Если компетентные органы других государств – членов Таможенного союза выражают протест против упомянутого в пункте 88 решения, то Комиссия Таможенного союза безотлагательно проводит консультации с компетентными органами всех государств – членов Таможенного союза для принятия взаимоприемлемого решения.

XI. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ НАСТОЯЩЕГО ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

91. Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований настоящего технического регламента Таможенного союза проводится в порядке, установленном национальным законодательством государств – членов Таможенного союза.

Приложение № 1
к техническому регламенту Таможенного союза
«О безопасности маломерных судов»

Перечень маломерных судов, материалов и изделий устанавливаемых на маломерные суда на которые распространяется действие настоящего регламента Таможенного союза

1. Маломерные суда.
2. Материалы, изделия и оборудование устанавливаемые на маломерные суда:
 - 1) Защищенное от возгорания оборудование для двигателей, устанавливаемых в корпусе, и кормовых приводных двигателей.
 - 2) Устройства защиты от пуска при включенном сцеплении для внешних двигателей.
 - 3) Рулевые колеса, механизмы управления и тросы в сборе.
 - 4) Топливные баки и шланги.
 - 5) Люки и иллюминаторы заводского изготовления.

Приложение № 2
к техническому регламенту Таможенного союза
«О безопасности маломерных судов»

Требования безопасности к маломерным судам

Критерий безопасности	Значение безопасности
Остойчивость	<p>Для палубных маломерных судов, рассчитанных на плавание в районах 0 – III категорий сложности и 1 – 4 разрядов районов плавания IV категории сложности, должны выполняться следующие требования:</p> <p>а) плечо диаграммы поперечной статической остойчивости при угле крена 30 градусов или более должно быть не менее 0,25 метра для маломерных судов, рассчитанных для плавания в районах IV категории сложности 1 и 2 разрядов, и не менее 0,2 метра для маломерных судов, рассчитанных для плавания в районах IV категории сложности 3 и 4 разрядов;</p> <p>б) максимум диаграммы поперечной статической остойчивости должен достигаться при угле крена маломерных судов не менее 25 градусов;</p> <p>в) угол заката диаграммы поперечной статической остойчивости маломерных судов должен быть не менее 60 градусов;</p> <p>г) начальная поперечная метацентрическая высота палубных и беспалубных маломерных судов при всех вариантах нагрузки, за исключением порожних маломерных судов, должна быть не менее 0,5 метра.</p>
Непотопляемость	<p>а) при затоплении маломерные суда должны сохранять положительные запас плавучести и остойчивость;</p> <p>б) маломерные суда, имеющие деление корпуса на отсеки, при водоизмещении, равном разности между полным водоизмещением и массой людей, количество которых предусмотрено для размещения на маломерном судне, в заполненном водой состоянии (при аварийном затоплении) на тихой воде должны иметь:</p> <p>запас плавучести, позволяющий маломерным судам оставаться на плаву, а также избыточный запас плавучести, составляющий не менее 40 процентов полного водоизмещения, при этом бортовая кромка палубы или верхняя кромка борта на мидель-шпангоуте не должны входить в воду;</p> <p>запас плавучести, позволяющий маломерным судам оставаться на плаву при затоплении любого одного отсека, при этом аварийная ватерлиния не должна пересекать предельную линию погружения, которая должна проходить ниже палубы или открытых отверстий не менее чем на 75 миллиметров.</p> <p>Вышеуказанные маломерные суда должны сохранять положительную плавучесть при полной загрузке в случае повреждения любого одного отсека.</p> <p>Полностью затопленные маломерные суда с полным комплектом своего оборудования, двигателем, полным запасом топлива и количеством людей должны сохранять положительные</p>

	<p>плавучесть и остойчивость.</p> <p>в) надувные маломерные суда должны быть разделены не менее чем на две секции плавучести.</p> <p>Надувные маломерные суда должны сохранять положительную плавучесть при полной загрузке в случае повреждения любой одной секции.</p> <p>д) беспалубные маломерные суда, должны обладать непотопляемостью в залитом водой состоянии при полной спецификационной нагрузке.</p> <p>Для всех маломерных судов проектантом (строителем маломерного судна) должна быть назначена наименьшая высота надводного борта, удовлетворяющая требованиям прочности, плавучести, остойчивости и непотопляемости этих маломерных судов, с учетом ветро- волновых режимов допустимых районов плавания.</p>
Маневренность	<p>Маневренность самоходного водоизмещающего маломерного судна должна соответствовать следующим показателям:</p> <p>а) при повороте маломерного судна на тихой воде отношение диаметра установившейся циркуляции к длине маломерного судна должно быть не более двух;</p> <p>б) при ходе маломерного судна на тихой воде при нулевом угле перекладки руля диаметр установившейся циркуляции должен составлять не менее 10 длин маломерного судна, или маломерное судно должно продолжать движение прямым курсом;</p> <p>в) маломерное судно должно выводиться из установившейся циркуляции, совершаемой при угле перекладки руля 20 градусов, после остановки двигателей действием главных средств управления без использования подруливающего устройства;</p> <p>г) тормозной путь маломерного судна при выполнении испытания на торможение с помощью полного хода назад не должен превышать 15 длин маломерного судна;</p> <p>д) движение маломерного судна заданным прямым курсом с номинальной частотой вращения движителей должно быть возможно при скорости ветра, составляющей: в бассейнах с высотой волны однопроцентной обеспеченности 2,0 метра и высотой волны трехпроцентной обеспеченности 3,0 метра и более — не менее 19 метров в секунду и в бассейнах с высотой волны однопроцентной обеспеченности до 1,2 метра — не менее 14 метров в секунду.</p>
Рулевые устройства, требования к посту управления маломерным судном	<p>Конструкция рулевого устройства при дистанционном управлении подвесным лодочным мотором должна обеспечивать возможность его свободного откидывания при необходимости, а при спаренной установке подвесных лодочных моторов — синхронность их поворота и откидывание каждого мотора в отдельности.</p> <p>Положение руля должно быть четко обозначено на посту управления маломерным судном в рулевой рубке. Если индикатор положения руля является электрическим, то он должен иметь отдельную цепь питания.</p> <p>Если в направлении кормы маломерного судна не</p>

	<p>обеспечивается в достаточной степени беспрепятственный обзор, то для улучшения обзора допускается установка зеркал, видеоустановок и других вспомогательных оптических средств.</p> <p>Должен быть обеспечен беспрепятственный обзор из окон рулевой рубки в любое время суток при помощи осветительных средств (прожекторов).</p> <p>Степень прозрачности стекол, используемых в рулевых рубках, должна составлять не менее 75 процентов.</p>
<p>Ограждения (фальшборт или леерное устройство), поручни, переходные мостики, сходные трапы</p>	<p>Открытая верхняя рабочая палуба маломерного судна длиной 6 метров и более, рассчитанного для плавания в районах 0 – III категорий сложности, должна быть ограждена сплошным леерным ограждением с релингами или фальшбортами. Ограждения должны выдерживать нагрузки, возникающие при их эксплуатации. Устройства для соединения и крепления ограждений должны быть изготовлены таким образом, чтобы они не ослаблялись от вибрации. Если общая линия леерных ограждений прерывается бортовым или кормовыми проходами, эти проходы должны быть обеспечены надежными закрытиями.</p> <p>Беспалубные маломерные суда, рассчитанные для плавания в районах 0 – III категорий сложности, должны быть оборудованы стойкой – релингом высотой не менее 1000 миллиметров, расположенной в носовой части маломерного судна.</p> <p>Беспалубные маломерные суда, предусматривающие движение в режиме глиссирования, рассчитанные для плавания в районах 0 – III категории сложности, должны быть оборудованы стремянами для ног и скобами (поручнями) для рук в районе мест сидения людей.</p> <p>Надстройки, рубки, трапы, сходные люки, коридоры, внутренние помещения должны быть оборудованы поручнями внутри и снаружи корпуса маломерного судна там, где это необходимо для обеспечения безопасного нахождения, перемещения и работы людей в неблагоприятных гидрометеорологических условиях.</p> <p>Поверхность рабочей палубы должна быть нескользящей. Поверхности крышек люков, которые установлены на верхней палубе, и наклонные поверхности комингсов рубок и кокпитов должны обладать противоскользящими свойствами.</p> <p>На маломерных судах, рассчитанных на плавания в районах, относящихся к 0 – III категориям сложности, должны быть предусмотрены заборный подвесной трап или сеть с ячейей не более 40 – 45 миллиметров, опускающиеся на глубину не менее чем на 600 миллиметров, считая от ватерлинии маломерного судна порожнем. В тех случаях, когда невозможно использование на маломерном судне трапа или сети, должно предусматриваться иное не менее эффективное средство, обеспечивающее подъем из воды человека в бессознательном состоянии.</p> <p>Наименьшее расстояние между носовой и кормовой кромками моста (мостов), соединяющего корпуса многокорпусных маломерных судов, должно быть не менее 0,5 длины наименьшего из соединяемых данным мостом (мостами) корпусов.</p> <p>Все судовые трапы (сходни), предназначенные для подъема</p>

	<p>на маломерное судно, выхода на палубу, сообщения между помещениями, площадками и мостиками, для доступа к оборудованию, должны быть удобны и безопасны при пользовании.</p> <p>Ширина наклонных трапов, измеренная между тетивами, должна быть не менее 500 миллиметров, угол наклона трапа – не более 65 градусов, высота балясин (ступеней) – не более 255 миллиметров и не менее 180 миллиметров.</p> <p>Наклонные трапы должны быть оборудованы гладкими поручнями диаметром (толщиной) не менее 25 миллиметров и высотой не менее 900 миллиметров.</p> <p>Ширина вертикальных трапов, измеренная между тетивами, должна быть не менее 300 миллиметров, расстояние между балясинами – не менее 280 миллиметров и не более 320 миллиметров.</p> <p>Расстояние от вертикального трапа до расположенных позади него конструкций должно быть не менее 150 миллиметров, а расстояние между поручнями (при их наличии) – не менее 500 миллиметров.</p> <p>Скобы у скоб-трапов должны иметь слегка вогнутую (опущенную) опорную поверхность, быть шириной не менее 250 миллиметров. Расстояние между ними не должно превышать 350 миллиметров, а отстояние скобы от поверхности крепления – не менее 150 миллиметров.</p> <p>На маломерных судах длиной менее 12 метров допускается установка поручня по периметру надстройки или рубки.</p> <p>Отдельные зоны открытых палуб надстроек и рубок, предназначенные для размещения и отдыха людей (соляные зоны), должны иметь дополнительные ограждения, либо обеспечивать надежную фиксацию человека в статическом положении при движении маломерного судна.</p>
<p>Осушительная система (осушительные средства)</p>	<p>Осушительная система (осушительные средства) должна состоять:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) на маломерных судах длиной менее 6 метров – из одного осушительного средства; б) на палубных маломерных судах длиной 6 и более метров, рассчитанных на плавание в морских районах 0 – III категорий сложности, – из 2-х насосов. <p>Один из насосов должен устанавливаться стационарно в районе кокпита или на верхней палубе, а второй – во внутренних помещениях маломерного судна в районе входного трапа.</p> <p>Каждый из насосов должен иметь производительность не менее:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) 3,4 кубических метра в час – для маломерных судов водоизмещением до 15 метров кубических; б) 4 кубических метра в час – для маломерных судов водоизмещением от 15 до 26 метров кубических; в) 6 кубических метров в час – для маломерных судов водоизмещением от 26 до 35 метров кубических; г) 8 кубических метров в час – для маломерных судов водоизмещением свыше 35 метров кубических. <p>На палубных маломерных судах длиной 6 метров и более, рассчитанных для плавания в районах IV категории сложности, должна предусматриваться осушительная система в зависимости от</p>

	<p>разряда плавания:</p> <p>а) 1-го разряда плавания – осушительная система должна включать не менее одного насоса с механическим приводом и одного насоса с ручным приводом;</p> <p>б) 2-го разряда плавания – осушительная система должна включать не менее двух насосов с ручным приводом, один из которых может быть переносным;</p> <p>в) 3-го – 5-го разрядов плавания – осушительная система должна включать не менее одного насоса с ручным приводом, причем на судах 4-го и 5-го разрядов насос может быть переносным.</p> <p>Несамостоятельные маломерные суда, эксплуатирующиеся без экипажа, могут не оборудоваться насосами. В этом случае осушительная система должна предусматривать возможность использования средств осушения другого судна.</p> <p>Всасывающие патрубки системы осушения должны обеспечивать их работоспособность при крене маломерного судна до 10 градусов, а приемные и отливные отверстия в наружной обшивке – исключать возможность случайного попадания воды внутрь корпуса.</p> <p>Приводы управления арматурой должны располагаться в легкодоступных местах и снабжаться устройством, показывающим состояние клапана (открыто – закрыто), а дистанционно управляемая арматура должна иметь дублирующее ручное управление.</p>
Электрическое оборудование	<p>Основной источник электрической энергии, имеющий мощность, достаточную для питания всех устройств и систем маломерного судна в режиме максимальной нагрузки, предусмотренную проектом маломерного судна и автономный аварийный источник (аккумуляторные батареи).</p> <p>Мощность аккумуляторных батарей должна быть достаточной для питания требуемых потребителей в аварийном режиме.</p> <p>В тех случаях, когда аккумуляторная батарея маломерного судна используется одновременно для запуска основных двигателей внутреннего сгорания, ее емкость должна быть достаточной для осуществления не менее 10 пусков основных двигателей внутреннего сгорания.</p> <p>Номинальные напряжения на выводах источников электрической энергии для питания судовой сети не должны превышать следующих значений:</p> <p>а) при переменном однофазном токе с частотой 50 Герц – 230 Вольт;</p> <p>б) при постоянном токе – 24 Вольта.</p> <p>Установка на маломерном судне источников постоянного тока с напряжением более 24 Вольт допускается при условии установки устройства непрерывного автоматического контроля сопротивления изоляции. Помещение, где располагаются источники тока с напряжением более 24 Вольт, не должно быть смежным с емкостями, содержащими воспламеняющиеся жидкости.</p> <p>Электрическое оборудование не должно являться источником вредных излучений и выделений токсичных веществ.</p> <p>Конструктивное исполнение питающей системы</p>

	<p>распределения электрической энергии должно быть таким, чтобы в случае короткого замыкания в электрической сети исключать возникновение опасного напряжения.</p> <p>Для обеспечения питания судовой сети от внешнего источника электроэнергии на маломерном судне должен быть установлен щит питания, на котором предусматривается: наличие соответствующих клемм для подключения гибкого кабеля и заземления нейтрального провода от внешнего источника, вольтметр или иная сигнализация наличия напряжения на клеммах и табличка, указывающая напряжение, род и частоту тока.</p> <p>Кабели, сигнально-отличительные фонари, светильники, штепсельные разъемы и выключатели, расположенные на палубе (внутри корпуса на беспалубных маломерных судах), должны иметь водозащищенное исполнение.</p> <p>На маломерных судах должны применяться негорючие и не распространяющие горение кабели с медными жилами, соответствующие нагрузке. В местах прокладки, где возможны механические повреждения или воздействие нефтепродуктов (электролита), применяются кабели с соответствующей защитой.</p> <p>Кабельные проходы не должны нарушать водонепроницаемость переборок.</p>
Топливная система	<p>Наполнительные топливные трубопроводы должны доводиться до днища цистерны с минимальным зазором.</p> <p>На борту маломерного судна не допускается перекачка по одному и тому же трубопроводу и хранение в танке несовместимых топлив и масел.</p> <p>Технологические операции по перекачке (расходованию) топлив и масел на борту маломерного судна должны отвечать требованиям обеспечения его остойчивости и непотопляемости.</p> <p>Все узлы топливной системы двигателя необходимо размещать на противоположной выпускному коллектору стороне. Всасывающая труба карбюратора должна быть выведена за пределы съемного кожуха, и возвышаться над ним не менее чем на 500 миллиметров. На конце всасывающей трубы должна быть установлена пламяпрерывающая арматура. Все трубопроводы и арматура топлива и масла должны быть герметичны.</p>
Спасательные и сигнальные средства	<p>Спасательные средства должны соответствовать требованиям, установленными органами классификации маломерных судов.</p> <p>Спасательные средства должны размещаться на маломерных судах в специально предназначенных для них местах.</p> <p>Надувные спасательные плоты, гидростатические устройства автоматического всплытия и надуваемые газом спасательные жилеты должны ежегодно проверяться на станциях обслуживания, указанных производителем этих спасательных средств или в аккредитованных проверочных организациях.</p> <p>Во избежание опасности возникновения взрыва и пожара на маломерном судне запрещается использование пиротехнических средств не по назначению, с просроченным сроком хранения, с деформированными поверхностями, без специального пускового устройства, а также при отсутствии инструкции по безопасному применению.</p>

--	--

Приложение № 3
к техническому регламенту Таможенного союза
«О безопасности маломерных судов»

Районы плавания маломерных судов

№ п/п	Районы плавания	Характеристика гидрометеусловий	Удаленность от мест убежищ или берега, морских миль	Тип, вид маломерного судна
1	«О» категории сложности	требования не предъявляются	требования не предъявляются	палубное судно, не имеющее ограничений по условиям плавания в соответствии с проектной и эксплуатационной документацией
2	I категории сложности	морской район с высотой волны трехпроцентной обеспеченностью до 8,5 метров	не более 200	палубное судно
3	II категории сложности	морской район с высотой волны трехпроцентной обеспеченностью до 7 метров	не более 100	палубное судно
4	III категории сложности	морской район с высотой волны трехпроцентной обеспеченностью до 3,5 метра	не более 50	палубное судно
5	IV категории сложности: I разряда	морской район или внутренний водный бассейн с высотой волны трехпроцентной обеспеченностью до 3,0 метров	не более 20	палубное судно
	II разряда	морской район или внутренний водный бассейн с высотой волны однопроцентной обеспеченностью до 2,0 метров	не более 12	палубное судно
	III разряда	морской район или внутренний водный	не более 6	палубное судно

№ п/п	Районы плавания	Характеристика гидрометеоусловий	Удаленность от мест убежищ или берега, морских миль	Тип, вид маломерного судна
		бассейн с высотой волны однопроцентной обеспеченностью до 1,2 метра	не более 2,7	беспалубное судно
	IV разряда	морской район или внутренний водный бассейн с высотой волны однопроцентной обеспеченностью до 0,6 метра	не более 2,7	палубное судно
			не более 1,6	беспалубное судно
	V разряда	морской район или внутренний водный бассейн с высотой волны однопроцентной обеспеченностью до 0,25 метра	не более 0,27	палубное и беспалубное судно

Приложение № 4
к техническому регламенту Таможенного союза
«О безопасности маломерных судов»

Перечень радиооборудования маломерных судов

№ п/п	Максимальное удаление от порта, убежища или берега, мили (километры)	Категория сложности районов плавания, разряды бассейнов	Средства связи		Примечания
			УКВ	ПВ/ КВ/ спутнико- вый радиотеле- фон	
1	Неограниченно	0	+	+	
2	не более 200	I	+	+	
3	не более 100	II	+	+	
4	не более 50	III	+	—	
5	50	IV	+	—	в дневное время суток
6	12	1	+	—	палубные суда
7	6	2	(+)	—	палубные суда
8	2,5 (5)	3	(+)	—	палубные суда
9	1,5 (3)	4	(+)	—	палубные суда
10	0,3 (0,5)	5	(+)	—	палубные суда

Примечания: на маломерных судах, рассчитанных на плавание в бассейнах 3, 4, 5 разрядов, допустима установка радиостанций меньшей мощности;

- + — установка указанного оборудования обязательна;

- (+) установка указанного оборудования рекомендуется.

Каждое судно 0, I, II категорий сложности районов плавления должно иметь судовую радиолокационную станцию (РЛС) для слежения за навигационной обстановкой и обеспечения безопасности маломерного судна в период плавления.

Приложение № 5
к техническому регламенту Таможенного союза
«О безопасности маломерных судов»

**Нормы снабжения спасательными и сигнальными средствами маломерных судов
морских районов плавания**

№ п/п	Наименования спасательных и сигнальных средств	Категория сложности района плавания судна				
		IV	III	II	I	0
		Удаление (в морских милях) в дневное время суток				
		от базы- стоянки	от места-убежища			
		до 12	до 50	до100	до 200	более 200

1	2	3	4	5	6	7
1	Спасательный плот	Для однокорпусных судов – не требуется. Для многокорпусных – см. Примечание		да		
2	Спасательные круги	При общем количестве людей на борту маломерного судна до 8 человек – 2 круга При общем количестве людей на борту маломерного судна до 12 человек – 3 круга				
3	Огонь поиска на спасательном круге	1 штука на спасательном круге, не соединённом с вешкой				
	Плавучие якоря спасательных кругов	1 штука на спасательном круге, соединённом с вешкой				
4	Сигнальные вешки кругов	Не требуется	1 штука только для парусно-моторных судов, высота сигнального огня или флажка над поверхностью воды не менее – 1,8 метра			
5	Лини спасательных кругов	1-2 штуки длиной не менее 20 метров для спасательных кругов без вешки				
6	Спасательные жилеты	По одному жилету на каждого человека на маломерном судне				
7	Параютные ракеты					
	Белые	0	4	4	6	12
	Красные	3	6	6	6	12
8	Дымовые сигналы плавучие (шашки)	0	2	2	2	3
9	Теплозащитные средства	На каждого человека, находящегося на судне				

1	2	3	4	5	6	7
10	Фальшфейеры					
	Белые	4	4	4	4	4
	Красные	4	4	4	4	4
11	Радиобуй КОСПАС- САРСАТ (EPIRB)	Не требуется			1 комплект	
12	Страховочная сбруя		По одному комплекту на каждого члена команды с двумя страховочными концами длиной не менее 1,5 метра и крочстропом (стропом, проходящим между ног)			

Примечание: для многокорпусных судов, у которых мачта (мачты) является элементом несущей конструкции корпуса судна, наличие спасательного плота обязательно.

**Нормы снабжения спасательными кругами маломерных судов,
эксплуатируемых на внутренних водных путях**

Длина маломерного судна L, метров	Количество спасательных кругов, штук		
	Всего	в том числе	
		с самозажигающимся буйком	со спасательным линем
< 12	1 ¹	—	1
12 < L < 20	2	1	1

¹При длине маломерного судна менее 6 метров допускается заменять спасательный круг спасательным кольцом с линем

Спасательные средства на маломерных судах, эксплуатируемых на внутренних водных путях

Разряд района плавания	Длина маломерного судна L, метров	Количество людей, обеспечиваемых спасательными средствами, %	
		плотами	жилетами

1	2	3	4
1	< 12	50	100
	12 < L < 20	100	100
2	< 12	—	100
	12 < L < 20	50	100
3	< 12	—	100
4	12 < L < 20	—	100
5	< 12	—	100 ¹
	12 < L < 20	—	100 ¹

¹ Допускается применение вместо спасательных жилетов спасательных нагрудников

**Нормы снабжения сигнальными пиротехническими средствами судов,
эксплуатируемых на внутренних водных путях**

Класс судна	Ракеты сигнала бедствия парашютные судовые, штук	Фальшфейеры красные, штук
1	6	6
2	3	3
3, 4, 5	—	—

Приложение № 6

к техническому регламенту Таможенного союза
«О безопасности маломерных судов»

Порядок проведения идентификации маломерных судов

1. Идентификация маломерных судов проводится в случаях, когда в информации о конкретном объекте представлено неполное его описание или необходимо подтверждение достоверности описания.

2. В зависимости от задач идентификации и специфики идентифицируемых маломерных судов используются следующие процедуры:

- а) экспертиза документации;
- б) испытания идентифицируемого маломерного судна;
- в) экспертиза документации и испытания идентифицируемого маломерного судна.

3. При идентификации маломерных судов путем экспертизы документации для установления принадлежности идентифицируемого маломерного судна к заявленному виду, конкретным типу и марке проводят изучение сопроводительных документов, другой документации строителя маломерного судна и их сличение с внешним видом маломерного судна, его маркировкой, в том числе на транспортной таре. При этом реализуется следующая последовательность действий:

а) устанавливается принадлежность маломерных судов конкретного вида к маломерным судам, являющимся объектом регулирования настоящего технического регламента Таможенного союза;

б) сравниваются данные, указанные в регистрационных и технических документах и (или) маркировке маломерных судов, с фактическими данными маломерных судов конкретного вида.

Для маломерных судов проверяются:

- а) наименование маломерного судна, тип, модель, модификация;
- б) наименование изготовителя (строителя) маломерного судна или данные по его происхождению, дата изготовления;
- в) технические условия или другой документ, по которому выпускается маломерное судно;
- г) сведения, указанные в сопроводительных документах.

4. При недостаточности или ненадежности информации, полученной при экспертизе документации, а также при оценке соответствия идентифицируемого маломерного судна требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза проводят испытания маломерного судна (если это применимо к маломерному судну данного вида) по показателям, установленным маркировкой маломерного судна и сопроводительной документацией. Количество проверяемых показателей идентификации устанавливает в каждом конкретном случае орган, проводящий идентификацию, в зависимости от типа маломерного судна.

При определении показателей идентификации используются аттестованные методики выполнения измерений, обеспечивающие объективность и достоверность результатов испытаний.

5. Орган, проводящий идентификацию, анализирует результаты идентификации маломерных судов и оформляет их в виде протокола идентификации.

Протокол идентификации содержит следующие сведения:

- а) информацию об изготовителе (строителе маломерного судна) идентифицируемого маломерного судна с указанием юридического адреса и реквизитов;
- б) наименование идентифицируемого маломерного судна, отношение к классификационной группировке;
- в) сведения об идентифицируемом маломерном судне, необходимые для идентификации;
- г) дату изготовления, срок службы и (или) хранения, маркировку (при наличии);
- д) результаты в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) (при наличии);
- е) сведения об упаковке (при наличии);
- ж) результат оценки маркировки;
- з) наименование нормативной или технической документации на идентифицируемое маломерное судно (при наличии) или другой документации, содержащей описание маломерного судна (контракт на поставку, сертификат качества, документ, подтверждающий показатели безопасности маломерного судна, спецификации), техническое описание импортной продукции или сведения о наличии аналогов отечественных документов;
- и) заключение о проведении дополнительных исследований (при необходимости);
- к) заключение о соответствии идентифицируемого маломерного судна заявленному наименованию и (или) декларируемым показателям.

Приложение № 7
к техническому регламенту Таможенного союза
«О безопасности маломерных судов»

Порядок проведения классификации маломерных судов

1. Процедура классификации маломерных судов включает следующие стадии:
рассмотрение и согласование технической документации;
техническое наблюдение за постройкой (изготовлением), переоборудованием, ремонтом, модернизацией и утилизацией маломерных судов;
освидетельствования, осуществляемые в течение всего периода эксплуатации каждого маломерного судна до его списания;
оформление документов о соответствии маломерных судов требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза.

2. Техническая документация разрабатывается и представляется на рассмотрение уполномоченному органу государства – члену Таможенного союза до начала постройки (изготовления) маломерного судна.

Документы, представляемые уполномоченному органу государства – члену Таможенного союза заявителем (иным лицом), должны содержать необходимые данные для проверки выполнения требований настоящего технического регламента Таможенного союза. Если документы представляются в электронном виде, то их формат и способ передачи согласовываются с уполномоченным органом государства – члена Таможенного союза в каждом конкретном случае.

Документация, представляемая на рассмотрение, является конфиденциальной и может передаваться третьей стороне только с письменного согласия ее владельца.

3. Уполномоченный орган государства – члена Таможенного союза рассматривает и согласовывает техническую документацию: на постройку, переоборудование, модернизацию, изготовление и ремонт изделий, и изготовление материалов для установки на маломерных судах (технические проекты, рабочую документацию, технические условия и другие документы). В случае применения принципиально новых решений могут быть представлены на рассмотрение техническое задание, техническое предложение, эскизный проект, а также опытно-конструкторские и научно-исследовательские разработки. Такие документы согласованию не подлежат. По результатам их рассмотрения составляется письмо-заключение (отзыв) уполномоченного органа государства – члена Таможенного союза.

4. Согласование технической документации и компьютерных приложений (программных продуктов), используемых для целей проектирования и при эксплуатации маломерных судов уполномоченным органом государства – члена Таможенного союза, осуществляется в форме письменного заключения.

Срок действия согласования технической документации и компьютерных приложений (программных продуктов) составляет не более 6 лет;

5. Изменения, вносимые в ранее согласованную техническую документацию и затрагивающие требования, предусмотренные настоящим техническим регламентом Таможенного союза, согласовываются с уполномоченным органом государства – члена Таможенного союза.

6. Уполномоченный орган государства – члена Таможенного союза не проверяет правильность выполнения вычислительных операций при расчетах, в том числе по согласованным им программам, а рассматривает конечные результаты расчетов. Расчеты должны выполняться по методикам, согласованным с уполномоченным органом государства – члена Таможенного союза.

7. Согласование технической документации и компьютерных приложений (программных продуктов) может быть аннулировано уполномоченным органом государства – члена Таможенного союза в случаях:

а) внесения изменений в требования безопасности, установленные настоящим техническим регламентом Таможенного союза в отношении соответствующих маломерных судов;

б) внесения изменений заявителем в согласованную ранее техническую документацию и компьютерные приложения (программные продукты) без согласования с уполномоченным органом государства – члена Таможенного союза.

8. Техническое наблюдение включает в себя регулярные проверки выполнения требований настоящего технического регламента Таможенного союза в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта маломерных судов и их объектов, изготовления и ремонта изделий и изготовления материалов для установки на маломерных судах.

9. Техническое наблюдение осуществляется по следующим правилам:

а) объем и методы проверок, исследований, измерений и испытаний устанавливаются уполномоченным органом государства – члена Таможенного союза и в каждом случае подлежат уточнению в предварительных заявках с учетом условий производства. К заявке прилагается перечень контрольных проверок объектов технического регулирования и технологических операций, обязательных для предъявления уполномоченному органу государства – члена Таможенного союза после контроля строителем и оформления им соответствующих документов;

б) при постройке, переоборудовании, модернизации, уполномоченный орган государства – члена Таможенного союза на основании результатов поэтапных проверок, швартовых и ходовых испытаний (при необходимости) выдает свидетельство о классификации;

в) организация, выполняющая работы по постройке, переоборудованию, модернизации или ремонту маломерных судов, изготовлению материалов и изделий, должна:

предоставлять необходимую для работы техническую документацию, в том числе документы контроля качества продукции;

подготавливать маломерные суда к проведению проверок;

обеспечивать безопасность проведения освидетельствований;

обеспечивать присутствие персонала, ответственного за предъявление маломерных судов к освидетельствованию;

г) в случае соблюдения требований настоящего технического регламента Таможенного союза и технической документации в процессе изготовления, модернизации, ремонта материалов и изделий для маломерных судов, уполномоченный орган государства – члена Таможенного союза выдает свидетельство об одобрении. Материалы, изделия и оборудование для маломерных судов, допускаются к установке на маломерных судах только при наличии свидетельства, выданного уполномоченным органом государства – члена Таможенного союза;

д) при несоблюдении организацией требований, предусмотренных подпунктом «г» настоящего пункта, уполномоченный орган государства – члена Таможенного союза вправе отказать от проведения технического наблюдения, письменно мотивировав свой отказ.

Техническое наблюдение за маломерными судами в процессе их эксплуатации осуществляется уполномоченным органом государства – члена Таможенного союза во взаимодействии с органами государственного управления, осуществляющими управление использованием и охраной водных объектов.

10. Освидетельствование маломерного судна в процессе эксплуатации заключается в проверке соответствия маломерного судна требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза и включает в себя:

- а) проверку наличия согласованной технической документации, документов на материалы и комплектующие изделия, актов предыдущих освидетельствований;
- б) наружный осмотр, измерения и испытания;
- в) оформление и выдачу документов органа классификации маломерных судов.

11. Освидетельствование маломерного судна в процессе эксплуатации осуществляется по следующим правилам:

а) после постройки, а также переоборудования, модернизации или ремонта маломерных судов, результатом которых явилось изменение их типа и назначения, производится первоначальное освидетельствование маломерного судна. При первоначальном освидетельствовании проверяется соответствие элементов маломерных судов согласованной технической документации и требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза, а также выявляются их конструктивные особенности и техническое состояние.

Объем работ по первоначальному освидетельствованию маломерных судов в процессе эксплуатации устанавливается уполномоченным органом государства – члена Таможенного союза в зависимости от объема переоборудования, модернизации или ремонта, срока службы маломерного судна, технического состояния его элементов и наличия технической документации.

Маломерные суда, подлежащие разовому переходу (перегону) через водные бассейны, существенно отличающиеся от районов плавания, для эксплуатации в которых они предназначены, должны пройти внеочередные освидетельствования и получить свидетельства на разовый переход (перегон);

б) освидетельствование производится на подготовленном к эксплуатации маломерном судне;

в) при освидетельствовании маломерного судна судовладелец представляет документы, подтверждающие объем и качество выполненных работ после последнего классификационного освидетельствования и документы, подтверждающие соответствие замененных материалов, изделий и оборудования обязательным требованиям безопасности;

г) в процессе освидетельствования маломерного судна должно быть проверено выполнение требований, предъявленных при его последнем освидетельствовании. Маломерные суда и их элементы следует проверить на соответствие требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза;

д) маломерные суда должны проходить очередное и классификационное освидетельствование 1 раз в 5 лет, начиная с даты первоначального или последнего классификационного освидетельствования маломерного судна. Уполномоченный орган государства – члена Таможенного союза может изменить промежуток времени между освидетельствованиями маломерного судна, если это обусловлено динамикой изменения их технического состояния, связанной с возрастом маломерного судна, наработкой судовых технических средств и изменением условий плавания;

е) в период между классификационными освидетельствованиями маломерного судна уполномоченный орган государства – члена Таможенного союза осуществляет контроль технического состояния маломерных судов старше трех лет в виде ежегодных освидетельствований, результаты которых оформляются актами. В случае выявления при ежегодных освидетельствованиях несоответствия маломерных судов требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза, уполномоченный орган государства – члена Таможенного союза приостанавливает действие свидетельства о классификации до устранения выявленного несоответствия.

На очередное освидетельствование маломерное судно предъявляется до истечения срока освидетельствования. В случае истечения срока освидетельствования до начала очередной навигации или при временном отказе собственника маломерного судна от его эксплуатации, маломерное судно предъявляется к очередному ежегодному освидетельствованию до первого выхода маломерного судна в плавание;

ж) о повреждениях маломерных судов судовладелец незамедлительно уведомляет уполномоченный орган государства – члена Таможенного союза и предъявляет маломерное судно для классификационного освидетельствования независимо от того, привело повреждение к аварии или нет.