

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту изменений в технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011)

1. Основание для разработки

29 мая 2012 г. в Евразийской экономической комиссии состоялись переговоры представителей уполномоченных органов Сторон с участием сотрудников Департамента технического регулирования и аккредитации Евразийской экономической комиссии о необходимости внесения изменений в технический регламент «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (далее – ТР ТС). Экспертами белорусской, казахстанской и российской Сторон подготовлены предложения во внесению изменений в ТР ТС (письма Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 7.03.2012 г. № 02-10/32, Министерства нефти и газа Республики Казахстан от 13.03.2012 г. №10-03/4950 и Министерства энергетики Российской Федерации от 17.09.2012 г. №12-261-М/Д).

2. Цели принятия изменений в технический регламент:

Введение дополнительных требований к характеристикам мазута, топлива для реактивных двигателей и изменение сроков выпуска в обращение и обращения автомобильного бензина экологического класса К2, а также дизельного топлива экологического класса К2 на территории Республики Казахстан.

3. Состав и общая характеристика объектов проекта изменений в технический регламент:

- уточнение формулировки термина мазут в пункте 2.1 статьи 2 ТР ТС;
- изменения сроков выпуска в обращение и обращения автомобильного бензина экологического класса К2, а также дизельного топлива экологического класса К2 на территории Республики Казахстан;
- изменение пункта 2.1 Приложения 1 ТР ТС исключением слов «для автомобильных дизельных двигателей»;
- дополнение таблицы Приложения 4 ТР ТС «Требования к характеристикам мазута» показателями «температура вспышки в закрытом тигле», «выход фракции, выкипающей до 350 °С, не более»;
- дополнение таблицы Приложения 5 ТР ТС «Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей» нормами в отношении реактивного топлива марки РТ согласно Таблицы 1 ГОСТ 10227-86 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия»;
- изменение показателя «высота некоптящего пламени» в таблице Приложения 5 «Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей» для реактивного топлива марки Джет А-1.

4. Основные группы предпринимательской и иной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых затронуты изменениями в ТР ТС

Основными группами предпринимательской и иной деятельности являются производители автомобильного и авиационного бензина, дизельного и судового топлива, топлива для реактивных двигателей и мазута, автозаправочные станции, органы по сертификации, испытательные лабораторий и иные заинтересованные лица.

5. Требования, отличающиеся от положений международных, региональных стандартов или обязательных требований, действующих на территориях Сторон, с кратким обоснованием их введения

Требований, отличающихся от положений международных, региональных стандартов или обязательных требований, действующих на территориях Сторон нет.

6. Перечень международных, региональных и национальных (государственных) стандартов, требований других документов (правил, директив и рекомендаций и иных документов, принятых международными организациями, а в случае их отсутствия – региональных документов (регламентов, директив, решений, правил и иных документов), национальных технических регламентов, на основе которых разработан проект изменений в ТР ТС

- ГОСТ 10227-86 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия»;

- ГОСТ 2177-99 «Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава»;

- ГОСТ 6356-75 «Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле».

7. Введение изменений в технический регламент Таможенного союза в действие

Предполагаемый срок введения в действие изменений в ТР ТС – 1 июня 2013 года.