

Пояснительная записка

к проекту технического регламента Таможенного союза «О требованиях к колесным транспортным средствам по обеспечению их безопасной утилизации»

1. Основание для разработки технического регламента Таможенного союза

Настоящий технический регламент Таможенного союза разработан в соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года.

Требования настоящего технического регламента гармонизированы с требованиями Директив Европейского Союза: 2000/53/ЕС «О транспортных средствах, вышедших из эксплуатации»; 2005/64/ЕС «Об одобрении типа транспортных средств в отношении повторного использования, рециклирования и регенерации энергии и поправках к Директиве 70/156/ЕС».

В отношении объектов регулирования настоящего технического регламента также должен применяться технический регламент государств-членов Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств.

2. Цели и задачи разработки технического регламента

Настоящий технический регламент Таможенного союза разработан с целью установления на единой таможенной территории Таможенного союза единых обязательных для применения и исполнения требований к колесным транспортным средствам, компонентам транспортных средств, процессам утилизации колесных транспортных средств и их компонентов, обеспечения их свободного перемещения, выпускаемых в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза.

Исходя из поставленной цели, при разработке технического регламента Таможенного союза решены следующие задачи:

1. Определены объекты технического регулирования, на которые распространяется разрабатываемый технический регламент Таможенного союза.

2. Определены границы правовых решений технического регламента Таможенного союза с учетом законодательства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации (далее – государств-членов Таможенного союза) в области безопасности объектов технического регулирования.

3. Разработаны требования к колесным транспортным средствам по обеспечению их безопасной утилизации

4. Определена форма оценки соответствия, разработаны правила оценки соответствия и идентификации объектов технического регулирования. Определены порядок проведения государственного контроля (надзора).

5. Разработаны (при необходимости) требования к терминологии, упаковке, маркировке, этикеткам и правилам их нанесения.

6. Разработаны заключительные и переходные положения, связанные с вступлением технического регламента Таможенного союза в силу.

7. Разработан проект перечня международных, региональных стандартов, а в случае их отсутствия национальных (государственных) стандартов Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента Таможенного союза.

8. Разработан проект перечня региональных стандартов, а в случае их отсутствия национальных (государственных) стандартов Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента Таможенного союза и осуществления оценки (подтверждения) соответствия.

3. Характеристика объекта технического нормирования и стандартизации

К объектам технического регулирования, на которые распространяется действие настоящего технического регламента, относятся:

- колесные транспортные средства категорий М, N, O предназначенные для эксплуатации на единой таможенной

территории Таможенного союза, а также шасси транспортных средств;

- компоненты колесных транспортных средств, оказывающие влияние на экологическую безопасность и здоровье человека;
- процессы утилизации колесных транспортных средств и их компонентов.

Технический регламент Таможенного союза содержит требования безопасности при утилизации колесных транспортных средств:

- технические требования на степень утилизации транспортного средства и рециклирования материалов и принципы их расчета;
- требования по ограничению применения экологически опасных материалов в конструкции колесного транспортного средства;
- требования на маркировку компонентов колесных транспортных средств, изготовленных из неметаллических материалов;
- требования к предоставляемой производителем информации по разборке и утилизации колесных транспортных средств и их компонентов;
- требования на маркировку эксплуатационных материалов, компонентов и технических жидкостей;
- требования на применение рециклированных материалов и восстановленных компонентов колесных транспортных средств;
- требования к повторному использованию компонентов колесных транспортных средств;
- требования к обеспечению безопасности при сборе колесных транспортных средств, выведенных из эксплуатации, и их составных частей;
- требования к обеспечению безопасности при хранении колесных транспортных средств, выведенных из эксплуатации, и их составных частей;
- требования к обеспечению безопасности при подготовке к утилизации колесных транспортных средств, выведенных из эксплуатации, и их составных частей;

- требования к обеспечению безопасности при разборке колесных транспортных средств, выведенных из эксплуатации, и их составных частей.

Также в техническом регламенте Таможенного союза представлены единые правила идентификации колесных транспортных средств, автокомпонентов и автоматериалов, порядок, формы и схемы для подтверждения соответствия техническому регламенту Таможенного союза, включая формы проведения и способы доказательства, декларирования, проведения обязательной сертификации.

4. Взаимосвязь проекта технического регламента Таможенного союза с техническими нормативными правовыми актами

Взаимосвязь проекта технического регламента Таможенного союза с техническими нормативными документами устанавливается в Перечне стандартов, взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом Таможенного союза.

Перечень разработан в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 года № 629.

5. Информация о требованиях технического регламента, отличающихся от соответствующих международных (региональных) и технических регламентов других государств

Настоящим техническим регламентом Таможенного союза предусматривается установление на территории государств-членов Таможенного союза единых требований к колесным транспортным средствам по обеспечению их безопасной утилизации. Такие требования в государствах-членах Таможенного союза вводятся впервые.

Требования, изложенные в техническом регламенте Единого экономического пространства основаны на европейском законодательстве (Директива 2000/53/ЕС «О транспортных средствах, вышедших из эксплуатации»; Директива 2005/64/ЕС «Об одобрении типа транспортных средств в отношении повторного использования, рециклирования и регенерации энергии и поправках к Директиве 70/156/ЕС» и др.). Отличия от европейского законодательства заключаются во включении в перечень

объектов технического регулирования грузовых автомобилей и автобусов полной массой более 3,5 т, а также автомобильных прицепов и компонентов.

6. Источники информации

Технический регламент Российской Федерации «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года № 720.

Порядок разработки технических регламентов Евразийского экономического сообщества.

Директивы Европейского Союза и гармонизированные европейские стандарты.

7. Введение технического регламента в действие

Введение в действие требований настоящего технического регламента планируется осуществить в следующие сроки:

а) для колесных транспортных средств категорий M1 и N1, процессов утилизации колесных транспортных средств и их компонентов – с даты вступления в силу настоящего технического регламента;

б) для колесных транспортных средств остальных категорий, компонентов (Приложение 1) – с 01 января 2020 г.