

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту технического регламента Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств

Проект технического регламента разработан на основании Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 г.

Проект технического регламента в целях защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды и предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей, устанавливает требования к колесным транспортным средствам, независимо от места их изготовления, при их выпуске в обращение и нахождении в эксплуатации на территории государств – членов Таможенного союза,

Техническое регулирование в отношении колесных транспортных средств осуществляется в целях обеспечения социально приемлемого уровня их безопасности, а также выполнения государствами – членами Таможенного союза своих обязательств, вытекающих из участия в международных соглашениях в сфере безопасности колесных транспортных средств.

Объектами технического регулирования являются колесные транспортные средства категорий L, M, N и O, предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования (далее – транспортные средства), шасси, а также компоненты транспортных средств, оказывающие влияние на их безопасность.

Требования настоящего технического регламента гармонизированы с требованиями Правил Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (Правила ЕЭК ООН), принимаемых на основании «Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний», заключенного в Женеве 20 марта 1958 г., Глобальных технических правил, принимаемых на основании «Соглашения о введении Глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или

использованы на колесных транспортных средствах», заключенного в Женеве 25 июня 1998 г. и Предписаний, принимаемых на основании «Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров», заключенного в Вене 13 ноября 1997 г.

В технический регламент включены также требования, выполнение которых связано с обеспечением безопасности транспортных средств в условиях эксплуатации, характерных для государств-членов Евразийского экономического сообщества. Основой для установления указанных требований стали национальные стандарты Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации.

По процедурным вопросам технический регламент гармонизирован с положениями регламентов и директив Европейского Союза.

Технический регламент содержит: определения применяемых терминов; правила обращения на рынке или ввода в эксплуатацию объектов технического регулирования; требования безопасности; процедуры оценки соответствия типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств, транспортных средств, находящихся в эксплуатации, типов компонентов транспортных средств; требования к маркировке продукции знаком обращения на рынке; защитительную оговорку; заключительные положения о применении удостоверяющих соответствие документов, полученных до вступления технического регламента в силу.

Приложения включают:

- перечень объектов технического регулирования;
- требования к типам выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси);
- требования к выпускаемым в обращение единичным транспортным средствам;
- габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств;
- требования к маркировке;
- требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации;
- требования в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства;
- требования к типам компонентов транспортных средств;
- подразделение транспортных средств на типы и модификации;

перечень документов, представляемых заявителем в целях оценки соответствия;

перечень основных вопросов, изучаемых при анализе состояния производства, правила и порядок проверки условий производства;

формы удостоверяющих соответствие документов;

формы и схемы подтверждения соответствия и рекомендации по их выбору.

Последовательная адаптация требований безопасности к техническому прогрессу, в конечном итоге, должна привести к постепенной реструктуризации парка транспортных средств, что позволит снизить риски дорожно-транспортных происшествий (ДТП) вследствие несовершенства или отсутствия отдельных элементов конструкции. Выполнение установленных техническим регламентом требований позволит обеспечить снижение рисков возникновения ДТП, а также тяжести последствий ДТП для водителей и пассажиров транспортных средств, а также для пешеходов.