

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту технического регламента Таможенного союза
«О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением»

1. Основание для разработки технического регламента

Пункт 28 Графика разработки первоочередных технических регламентов Таможенного союза, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 8 декабря 2010 года № 492.

Проект технического регламента Таможенного союза разработан рабочей группой в составе представителей казахстанской, белорусской и российской Сторон. Ответственной за разработку технического регламента Таможенного союза является казахстанская Сторона.

2. Цели и задачи разработки технического регламента.

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» (далее – технический регламент Таможенного союза) разрабатывается в целях:

- защиты жизни и здоровья человека, имущества, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей) относительно назначения и безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением;

- реализации положений Соглашения о проведении согласованной политики в области технического регулирования, санитарных и фитосанитарных мер от 25 января 2008 года и Соглашения об основах гармонизации технических регламентов государств-членов Евразийского экономического сообщества от 24 марта 2005 года;

- гармонизации с Европейской Директивой 97/23/ЕЕС от 29 ноября 1999 года;

- концентрации требований, касающихся оборудования, работающего под избыточным давлением, в числе которых правила обращения на рынке, основные требования безопасности, обеспечение соответствия требованиям безопасности, правила подтверждения соответствия, маркировка знаком обращения оборудования, работающего под избыточным давлением, на рынке в едином документе – техническом регламенте Таможенного союза;

- устранения дублирования и противоречий между документами государств – членов Таможенного союза.

Задачей разработки технического регламента Таможенного союза является установление обязательных для соблюдения требований безопасности к выпускаемым в обращение на территории государств – членов Таможенного союза оборудования, работающего под избыточным давлением.

3. Характеристика объекта технического регулирования

Требования безопасности, установленные в проекте технического регламента Таможенного союза, гармонизированы с Европейской Директивой 97/23/ЕЕС от 29 ноября 1999 года.

Технический регламент Таможенного союза распространяется на выпускаемое в обращение на территории государств – членов Таможенного союза оборудование, работающее под избыточным давлением:

- новые, ранее не находившиеся в эксплуатации, независимо от страны происхождения;
- бывшие в эксплуатации, ввозимые на территорию государств-членов Таможенного союза.

Действие настоящего технического регламента Таможенного союза распространяется на все оборудование, работающее под избыточным давлением, за исключением:

- магистральный трубопроводный транспорт, внутрипромышленные и местные распределительные трубопроводы, предназначенные для транспортирования газа, нефти и других продуктов, за исключением оборудования, используемого на станциях регулирования давления или на компрессорных станциях;
- сети газораспределения и сети газопотребления;
- оборудования, специально сконструированного для использования в области атомной энергетики, оборудование, работающие с радиоактивной средой;
- сосудов, работающих под давлением, создаваемом при взрыве внутри них, в соответствии с технологическим процессом или горении в режиме самораспространяющегося высокотемпературного синтеза;
- оборудования, специально сконструированного для использования на морских и речных судах и других плавучих средствах и объектах подводного применения;
- тормозного оборудования подвижного состава железнодорожного транспорта, автотранспорта и иных средств передвижения;
- сосудов, специально сконструированных для использования на самолетах и иных летательных аппаратах;
- оборудования оборонного значения, сведения о котором, являются государственной тайной;
- частей машин, не представляющие собой самостоятельные сосуды (корпуса насосов или турбин, цилиндры двигателей паровых, гидравлических, внутреннего сгорания, воздушных машин и компрессоров);
- барокамеры медицинские одноместные;
- оборудования с аэрозольными распылителями;
- оболочек высоковольтного электрического оборудования (распределительных устройств, распределительных механизмов, трансформаторов и вращающихся электрических машин);
- оболочек и кожухов, работающих под избыточным давлением, элементов систем передачи электрической энергии (кабельной продукции

электропитания и кабелей связи);

- оборудования, изготовленного из неметаллической гибкой (эластичной) оболочки;

- глушителей шума выхлопа или всасывания газов;

- ёмкостей или сифонов для газированных напитков.

Технический регламент Таможенного союза содержит основные требования безопасности, учитывающие опасные факторы, характерные для оборудования, работающего под избыточным давлением, а также административные положения, к которым относятся правила обращения на рынке и правила подтверждения соответствия оборудования, работающего под избыточным давлением, требованиям технического регламента Таможенного союза.

Соответствие оборудования, работающего под избыточным давлением, требованиям безопасности технического регламента Таможенного союза предполагается, аналогично требованиям, установленным в ЕЕС, обеспечивать выполнением его требований безопасности непосредственно либо выполнением требований взаимосвязанных с техническим регламентом Таможенного союза стандартов.

Порядок формирования перечня взаимосвязанных с техническим регламентом Таможенного союза стандартов, которые могут на добровольной основе применяться при подтверждении соответствия оборудования, работающего под избыточным давлением требованиям технического регламента Таможенного союза, определяется Комиссией Таможенного союза.

4. Взаимосвязь проекта технического регламента с законодательными актами государств-членов Таможенного союза

Проект технического регламента Таможенного союза взаимосвязан со следующими законодательными актами государств-членов Таможенного союза:

Закон Республики Беларусь от 5 января 2004 года № 262-6 «О техническом нормировании и стандартизации»;

Федеральный закон от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

Закон Республики Казахстан от 9 ноября 2004 года № 603-III «О техническом регулировании»;

Закон Кыргызской Республики от 16 апреля 2004 года «Об основах технического регулирования в Кыргызской Республике»;

Закон Республики Таджикистан от 19 мая 2009 года № 522 «О техническом нормировании».

5. Информация о требованиях технического регламента, отличающихся от соответствующих международных стандартов, региональных документов

В отличие от Европейской Директивы 97/23/ЕЕС от 29 ноября 1999 года введены более жесткие процедуры подтверждения соответствия для оборудования, работающего под избыточным давлением.

В техническом регламенте Таможенного союза подтверждение соответствия оборудования, работающего под избыточным давлением, осуществляется путем проведения декларирования и сертификации аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) методом:

- проведения испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории и оценке производства;
- проведения испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории при наличии сертифицированной системы менеджмента качества.

Правила проведения сертификации оборудования, работающего под избыточным давлением, устанавливаются в отдельном документе, утверждаемом Комиссией Таможенного союза.

6. Источники информации

Европейская Директивы 97/23/ЕЕС от 29 ноября 1999 года;

Технические регламенты Республики Казахстан.

Федеральный Закон Российской Федерации «Технический регламент о безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением»

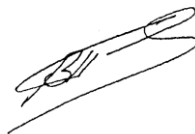
Положение о порядке разработки, принятия, внесения изменений и отмены технического регламента Таможенного союза, утвержденное Решением Комиссии Таможенного союза от 28 января 2011 г. № 527.

Официальный сайт Комиссии Таможенного союза в сети Интернет www.tsouz.ru.

7. Введение технического регламента в действие.

Предполагаемый срок введения в действие технического регламента Таможенного союза – 1 января 2014 года.

Руководитель рабочей группы



В. Петров