

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к Изменениям в Технический регламент
Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств
(ТР ТС 018/2011)

Решением Комиссии при Президенте Российской Федерации по модернизации и технологическому развитию экономики России от 28 октября 2009 г. № 5 было одобрено создание системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС», которая предполагает оснащение колесных транспортных средств навигационно-коммуникационными устройствами, определяющими местоположение транспортного средства по сигналам глобальных навигационных спутниковых систем и передающими информацию службам экстренного реагирования о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) и других чрезвычайных ситуациях.

Целями реализации проекта «ЭРА-ГЛОНАСС» являются:

- сокращение времени реагирования экстренных оперативных служб при ДТП;
- уменьшение тяжести последствий ДТП за счет оказания своевременной медицинской помощи пострадавшим службами экстренного реагирования;
- создание системы, обеспечивающей информационно-технологическую интеграцию с общесвропейской системой eCall (emergency call).

Подготовленный проект изменений к техническому регламенту был согласован разработчиками системы ЭРА-ГЛОНАСС и российской автомобильной промышленностью по объему требований и срокам их применения.

Основные изменения предусматривают:

- введение определения термина «навигационно-коммуникационное устройство для связи с экстренными оперативными службами»;
- введение в приложение № 2 технического регламента требования к оснащению указанными устройствами транспортных средств категорий М и N, проходящих оценку соответствия в форме одобрения типа, начиная с 2015 г.;
- введение в приложение № 3 технического регламента требований к транспортным средствам в отношении установки указанных устройств;
- введение в приложение № 10 технического регламента требований к указанным устройствам.

