

Сводка отзывов

по замечаниям и предложениям Сторон по результатам публичного обсуждения проекта технического регламента Таможенного союза «О безопасности тракторов сельскохозяйственных и лесных, прицепов и сменных прицепных машин, агрегируемых с тракторами»

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
1	По регламенту в целом	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Наименование проекта технического регламента, направленного Республикой Беларусь на публичное обсуждение, не соответствует наименованию, закрепленному в пункте 40 Графика разработки первоочередных технических регламентов Таможенного союза, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 8 декабря 2010 г. № 492.	<p>Принято.</p> <p>Наименование технического регламента Таможенного союза изложено в соответствии с пунктом 40 Графика разработки технических регламентов Таможенного союза: «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним». Соответственно из области применения технического регламента исключены сменные прицепные машины, агрегируемые с тракторами.</p>
2	По регламенту в целом	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Заголовок и весь текст данного ТР необходимо скорректировать, исключив из него такой объект технического регулирования, как «сменные прицепные машины» (ред. Разработчика), имея ввиду, что требования к данному объекту технического регулирования (сельскохозяйственным машинам) устанавливаются в общем ТР «Безопасность машин и оборудования».	<p>Принято.</p> <p>Из области применения технического регламента исключены сменные прицепные машины, агрегируемые с тракторами.</p>
3	По регламенту в целом	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Дополнить данный ТР приложением, содержащим коды ТН ВЭД на объекты технического регулирования.	<p>Принято к сведению.</p> <p>В настоящее время белорусской Стороной вынесено на обсуждение в Комиссию Таможенного союза предложение о разработке под каждый утвержденный технический регламент Таможенного союза отдельного документа, содержащего коды ТН ВЭД на объекты технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента Таможенного союза.</p> <p>На сегодняшний день ни один утвержденный технический регламент Таможенного союза не содержит такого приложения.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
4	По регламенту в целом	Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан б/н от 06.12.2011	<p>В Статье 1. Область применения или отдельным приложением, считаем целесообразным привести перечень продукции с кодами ТН ВЭД с целью идентификации при работах по оценке соответствия.</p> <p>В соответствии с Рекомендациями по типовой структуре технических регламентов ЕврАзЭС (Решение Межгоссовета ЕврАзЭС от 27 октября 2006 г. № 321) в структурном элементе «Область применения» приводят признаки, идентифицирующие объекты технического регулирования, в отношении которых устанавливаются требования безопасности.</p> <p>В Республике Казахстан такой перечень установлен.</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>В настоящее время белорусской Стороной вынесено на обсуждение в Комиссию Таможенного союза предложение о разработке под каждый утвержденный технический регламент Таможенного союза отдельного документа, содержащего коды ТН ВЭД на объекты технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента Таможенного союза.</p> <p>На сегодняшний день ни один утвержденный технический регламент Таможенного союза не содержит такого приложения.</p>
5	По регламенту в целом	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>В соответствии с законодательством РФ (закон 184-ФЗ «О техническом регулировании») требования стандартов на продукцию применяются на добровольной основе, соответственно ссылки на такие стандарты в тексте регламента недопустимы, и требуется либо приводить в тексте регламента конкретные значения контролируемых параметров, либо формулировать требования регламента так, чтобы их можно было выполнить на основе добровольного применения стандартов.</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Для данного объекта технического регулирования обеспечение соответствия требованиям технического регламента путем применения на добровольной основе стандартов, приведенных в отдельном Перечне, является неприемлемым.</p> <p>Выполнение требований технического регламента обеспечивается путем ссылок на стандарты, приведенные в тексте технического регламента.</p> <p>В разрабатываемом Российской Федерацией проекте технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» также приведены ссылки на Правила ЕЭК ООН с указанием действующей серии поправок.</p> <p>Рассмотрение данного вопроса будет вынесено на заседание Координационного комитета по техническому регулированию, применению санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер при Комиссии таможенного союза.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
6	По регламенту в целом	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Отдельно уточним, что считаем недопустимым использование ссылок на неутвержденные проекты стандартов.	<p>Принято.</p> <p>Определен перечень межгосударственных стандартов, которые необходимо разработать для применения данного технического регламента.</p> <p>Одновременно с разработкой технического регламента проводится разработка межгосударственных стандартов на основе упомянутых в тексте технического регламента государственных (национальных) стандартов.</p> <p>В окончательной редакции разрабатываемого технического регламента все ссылки на стандарты и Правила ЕЭК ООН будут датированными.</p>
7	По регламенту в целом	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Считаем нецелесообразным применение регламента, основанного на структуре Европейской Директивы и содержащего требования на основе национальных и межгосударственных стандартов, т.к. выданное по такому регламенту одобрение типа транспортного средства не будет признано странами, в которых действуют Директивы.	<p>Принято к сведению.</p> <p>Решение о целесообразности разработки отдельного технического регламента (основанного на Директиве 2003/37/ЕС), устанавливающего требования к сельскохозяйственным и лесохозяйственным тракторам и прицепах к ним было принято ранее на заседании рабочей группы по разработке технического регламента ЕврАзЭС «О безопасности тракторов, сельскохозяйственных машин и машин для лесного хозяйства (п.1. Протокола заседания рабочей группы от 24-25 марта 2010 г.). Поэтому за основу для разработки технического регламента Таможенного союза была принята доработанная Республикой Беларусь по решению Комиссии по техническому регулированию, санитарным, ветеринарным и фитосанитарным мерам в торговле при Интеграционном Комитете ЕврАзЭС (далее – Комиссия ЕврАзЭС) вторая редакция проекта технического регламента ЕврАзЭС «О безопасности тракторов сельскохозяйственных и лесных, прицепов и сменных прицепных машин, агрегируемых с тракторами», разработанная на основе Директивы 2003/37/ЕС.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регла- мента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
				Кроме того, согласно пункту 3 статьи 4 технического регламента будет разработан отдельный документ, утверждаемый Комиссией Таможенного союза, устанавливающий эквивалентность Правил ЕЭК ООН и стандартов, устанавливающих требования безопасности, Директивам Европейского союза.
8	По регламенту в целом	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Считаем нецелесообразным деление требований к однотипным сменным машинам (например, сеялкам, плугам, и т.п.) на требования к прицепным машинам (на которые согласно рассматриваемому проекту регламента требуется выдача одобрения типа транспортного средства) и требования к навесным машинам (на которые рассматриваемый проект регламента не распространяется, и которые на данный момент подлежат обязательной сертификации в рамках таможенного союза на соответствие требованиям национальных и межгосударственных стандартов). Кроме того, предполагаем, что произошла ошибка при переводе Директивы ЕС 2003/37, которая распространяется на «буксируемые» а не «агрегатируемые» прицепные машины. На основании изложенного предлагаем исключить из области предложенного проекта технического регламента сменные прицепные машины, агрегатируемые с тракторами.	Принято. Из области применения технического регламента исключены сменные прицепные машины, агрегатируемые с тракторами.

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
9	По регламенту в целом	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	В проекте регламента представлены в основном требования к конструктивным параметрам, а не к требованиям безопасности, как того требует Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ (Ст.6).	<p>Принято к сведению.</p> <p>В техническом регламенте приведены требования безопасности согласно Директивы 2003/37/ЕС, на основе которой и разработан технический регламент.</p> <p>Выполнение требований к конструктивным параметрам обеспечивает выполнение требований безопасности, предъявляемых к тракторам и прицепах.</p>
10	По регламенту в целом	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Представленный проект регламента разработан на базе Директивы ЕС 2003/37, для его внедрения в Таможенном союзе потребуются значительные материальные вложения на конструктивные переработки тракторов, прицепов и сменных прицепных машин, агрегируемых с тракторами.	<p>Принято к сведению.</p> <p>Обоснование целесообразности разработки описано выше (заключение разработчика по замечаниям п. 6).</p> <p>Значительных затрат на разработку нормативной базы при введении в действие технического регламента и доработку конструкции (внесение изменений в конструкцию) тракторов и прицепов также не требуется, так как в регламенте приведены ссылки в основном на действующие в настоящее время межгосударственные стандарты и требуется разработка только 1 стандарта на основе EN 15965-1:2009 и 12 стандартов на основе действующих государственных стандартов Республики Беларусь (СТБ) и 7 стандартов на основе действующих национальных стандартов Российской Федерации (ГОСТ Р).</p> <p>Кроме того, выпускаемые в Российской Федерации тракторы на базе тракторов «БЕЛАРУС», соответствуют данным требованиям, так как имеют утверждение типа по Директиве 2003/37/ЕС.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
11	По регламенту в целом	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Принятие данного регламента повлечет за собой переработку нормативной документации и переоснащение материальной базы существующих машиноиспытательных центров и испытательных лабораторий.	<p>Принято к сведению.</p> <p>Значительных затрат на разработку нормативной базы при введении в действие технического регламента и доработку конструкции (внесение изменений в конструкцию) тракторов и прицепов также не требуется, так как в регламенте приведены ссылки в основном на действующие в настоящее время межгосударственные стандарты и требуется разработка только 1 стандарта на основе EN 15965-1:2009 и 12 стандартов на основе действующих государственных стандартов Республики Беларусь (СТБ) и 7 стандартов на основе действующих национальных стандартов Российской Федерации (ГОСТ Р).</p> <p>При отсутствии материальной базы для проведения испытаний с целью подтверждения соответствия требованиям технического регламента испытания можно проводить в любом государстве-члене Таможенного союза и на их основании проводить сертификацию тракторов (прицепов).</p>
12	По регламенту в целом	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Имеющиеся в производстве ООО «КЗ «Ростсельмаш» трактора не соответствуют требованиям данного регламента по габаритам и другим конструктивным параметрам.	<p>Принято к сведению.</p> <p>Срок введения в действие данного технического регламента будет определен в соответствующем Решении Комиссии Таможенного союза о принятии технического регламента, с учетом мероприятий по его введению и реальных возможностей его применения.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регла- мента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
13	По регламенту в целом	Министерство промышлен- ности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Учитывая всё вышеизложенное и то, что указанная продукция вошла в ЕДИНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОДУКЦИИ, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) со- ответствия в рамках Таможенного союза с выдачей единых документов, утвержден- ный решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 319 с опреде- лением списка документов, на соответст- вие которым осуществляется подтвержде- ние соответствия, считаем, что принятие технического регламента Таможенного союза «О безопасности тракторов сельско- хозяйственных и лесных, прицепов и смен- ных прицепных машин, агрегатируемых с тракторами» нанесет значительный ущерб тракторостроительной отрасли.	<p>Принято к сведению.</p> <p>В соответствии с Соглашением об обращении продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия, на таможенной территории Таможенного союза продукция допус- кается к обращению на единой таможенной терри- тории Таможенного союза, если она прошла уста- новленные процедуры подтверждения соответст- вия.</p> <p>Единый перечень продукции, подлежащей под- тверждению соответствия в рамках Таможенного союза, с выдачей единых документов (далее – Единый перечень), утвержденный решением Ко- миссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 № 620, действует в отношении конкретного вида продукции до вступления в силу единого (ых) тех- нического (их) регламента (ов) на этот вид продук- ции для государств-членов Таможенного союза.</p> <p>Решение о разработке данного технического регламента было принято на заседании Координа- ционного комитета и он был включен в График разработки первоочередных технических регла- ментов Таможенного союза, утвержденный Реше- нием Комиссии Таможенного союза от 8 декабря 2010 года № 492 (п. 40).</p> <p>С даты вступления в силу данного технического регламента продукция, на которую он распростра- няется, исключается из Единого перечня.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
14	По регламенту в целом	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>В проекте технического регламента Таможенного союза «О безопасности тракторов сельскохозяйственных и лесных, прицепов и сменных прицепных машин, агрегируемых с тракторами», (далее Регламент) изложены требования безопасности к сельскохозяйственным тракторам и нет требований безопасности к сменным прицепным машинам. В Регламенте учтены не все требования безопасности к прицепам, которые приведены в ГОСТ Р 52746-2007 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические условия» и в ГОСТ 10000-75 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования». Эти стандарты используют страны Таможенного союза для подтверждения соответствия прицепов. В таблицах 1, 2 проекта Регламента нет ссылки на эти стандарты.</p>	<p>Принято частично.</p> <p>Согласно информации, представленной на официальном сайте ФГУП «Стандартинформ» (www.standards.ru) и Каталоге Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии «Национальные стандарты. 2011. Указатель», ГОСТ 10000-75 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования» в РФ не действует с 01.07.2008.</p> <p>Также ГОСТ 10000-75 в Республике Беларусь действует только до 01.01.2012. Взамен ГОСТ 10000-75 с 01.01.2012 будет действовать СТБ 2216-2011 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования», разработанный на основе ГОСТ Р 52746-2007 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические условия».</p> <p>Проект технического регламента дополнен требованиями к тормозным системам прицепа, опорному устройству полуприцепа, системам доступа, расположению запорных устройств и усилию подъема бортов платформ прицепа и другими требованиями согласно СТБ 2216-2011 (в таблице 1 приведена ссылка на СТБ 2216-2011).</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регла- мента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
15	По регламенту в целом	Министерство промышлен- ности и торговли Российской Федерации № 560-МК	В Регламенте нет четкого определения, к какой группе сельскохозяйственных машин относятся «сменные прицепные машины». В соответствии с «Пояснительной запиской к первой редакции Регламента» за основу Регламента взята Директива ЕЭС 2003/37, которая относится к «утверждению типового образца сельскохозяйственных и лесных тракторов, их прицепов и взаимозаменяемого оборудования вместе с их системами, деталями и отдельными техническими блоками, относящимися к Директиве 74/150/ЕЕС». В Директиве ЕЭС 2003/37 на Ст.2 указано, что область действия распространяется на «взаимозаменяемое оборудование, полностью поднимающееся с земли, когда транспортное средство, к которому оно прикреплено, используется на дороге».	Принято. Из области применения технического регламента исключены сменные прицепные машины, агрегируемые с тракторами. Также согласно Директивы 2003/37/ЕС в область действия технического регламента включены компоненты тракторов и прицепов, влияющие на их безопасность и выпускаемые в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза отдельно от тракторов и прицепов.
16	По регламенту в целом	Министерство промышлен- ности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Регламент не соответствует Федеральному Закону от 27.12.2002 №184-ФЗ, статье 6, так как подавляющая часть контролируемых параметров относится к конструктивным параметрам, а не к требованиям безопасности. Однако в «Пояснительной записке» Регламента имеется ссылка, что он соответствует ФЗ.	Принято к сведению. В техническом регламенте приведены требования безопасности согласно Директивы 2003/37/ЕС, на основе которой и разработан технический регламент. В техническом регламенте приведены требования только к тем конструктивным параметрам, которые влияют на безопасность трактора или прицепа в целом или на способность трактора к агрегатированию.

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
17	По регламенту в целом	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Общее количество контролируемых параметров в Регламенте по сравнению с требованиями безопасности, которые определяют в настоящее время в странах Таможенного союза, возрастет на порядок. В связи с этим и затраты на подтверждение соответствия продукции требованиям Регламента значительно возрастут.	<p>Принято к сведению.</p> <p>Значительных затрат на подтверждение соответствия при введении в действие технического регламента не требуется, так как в регламенте приведены ссылки в основном на действующие в настоящее время межгосударственные стандарты и требуется разработка только 1 стандарта на основе действующих государственных стандартов Республики Беларусь (СТБ) и 7 стандартов на основе действующих национальных стандартов Российской Федерации (ГОСТ Р).</p> <p>Государственные стандарты Республики Беларусь и национальные стандарты Российской Федерации введены в действие и применяются.</p>
18	По регламенту в целом	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Нормативная база Регламента (таблица 1, 2) не соответствует нормативной базе, приведенной в Постановлении Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2009 года № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии» с учетом изменений, внесенных Постановлениями Правительства РФ от 17.03.2010 № 149, от 20.10.2010 №848, от 13.11.2010 №906.	<p>Принято к сведению.</p> <p>В техническом регламенте должны быть установлены единые требования к сельскохозяйственным и лесохозяйственным тракторам и прицепах к ним.</p> <p>Разъяснение по применению Единого перечня продукции, подлежащей подтверждению соответствия в рамках Таможенного союза, с выдачей единых документов описано выше (заключение разработчика по замечаниям п. 12).</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
19	По регламенту в целом	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Разработка двух регламентов для тракторов и для остальной сельскохозяйственной техники нерациональна, так как требования безопасности на тракторы и самоходные сельскохозяйственные машины (зерноуборочные, свеклоуборочные, кормоуборочные комбайны и т. д.) общие (Межгосударственный стандарт ГОСТ 12.2.019-2005 ССБТ. «Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные. Общие требования безопасности»; Межгосударственный стандарт ГОСТ 12.2.120-2005 ССБТ. «Кабины и рабочие места операторов тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин. Общие требования безопасности»).	<p>Принято к сведению.</p> <p>Решение о целесообразности разработки описано выше (заключение разработчика по замечаниям п. 6).</p> <p>В таблицах 1 и 2 технического регламента приведены требования безопасности по ГОСТ 12.2.019-2005 и ГОСТ 12.2.120-2005, необходимые для обеспечения соответствия требованиям безопасности технического регламента.</p> <p>В Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» включены стандарты группы С на машины сельскохозяйственные (в том числе ГОСТ 12.2.019-2005 и ГОСТ 12.2.120-2005).</p>
20	По регламенту в целом	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Разрабатывать на базе Директивы ЕС 2003/37 Регламент для Таможенного союза нецелесообразно, так как документы этого Регламента не будут признаваться странами ЕС, а для его внедрения в Таможенном союзе потребуются значительные материальные затраты на разработку нормативной документации и на создание дополнительной материальной базы для проведения испытаний.	<p>Принято к сведению.</p> <p>Решение о целесообразности разработки описано выше (заключение разработчика по замечаниям п. 6).</p> <p>Значительных затрат на разработку нормативной базы при введении в действие технического регламента и создание дополнительной материальной базы для проведения испытаний также не требуется, так как в регламенте приведены ссылки в основном на действующие в настоящее время межгосударственные стандарты и требуется разработка только 1 стандарта на основе EN 15965-1:2009 и 12 стандартов на основе действующих государственных стандартов Республики Беларусь (СТБ) и 7 стандартов на основе действующих национальных стандартов Российской Федерации (ГОСТ Р).</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
21	По регламенту в целом	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности тракторов сельскохозяйственных и лесных, прицепов и сменных прицепных машин, агрегируемых с тракторами», разработанный Республикой Беларусь, не соответствует своему назначению, не отвечает интересам изготовителей и потребителей сельскохозяйственной техники и не может быть принят для доработки.	<p>Принято к сведению.</p> <p>Решение о целесообразности разработки описано выше (заключение разработчика по замечаниям п. 6).</p> <p>Согласно пункта 3 статьи 1 технический регламент устанавливает требования к тракторам, прицепах и компонентам, в целях защиты жизни и здоровья человека, охраны окружающей среды, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей) относительно их безопасности. Выполнение этих целей не может не отвечать интересам потребителей.</p> <p>В техническом регламенте Таможенного союза приведены требования безопасности согласно Директивы 2003/37/ЕС, на основе которой и разработан технический регламент.</p>
22	По регламенту в целом	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>В пояснительной записке к Регламенту следует дать сопоставление нормативов ЕЭК ООН и действующих ГОСТов, а также привести перечень стандартов ЕврАзЭС, подлежащих разработке.</p> <p>Необходимо исключить также прямое введение нормативов в текст Регламента. Это усложняет согласование Регламента, а в будущем создаст проблемы с корректировкой нормативов.</p> <p>Для безошибочного определения продукции, попадающей под действие настоящего Регламента Таможенного союза, необходимо ввести в проект рассматриваемого регламента приложение, в котором будут четко сформулированы какие компоненты и отдельные технические элементы подлежат обязательному подтверждению соответствия и каким требованиям они должны соответствовать в соответствии с классификацией по кодам ТН ВЭД.</p>	<p>Принято частично.</p> <p>Согласно пункту 3 статьи 4 технического регламента будет разработан отдельный документ, утверждаемый Комиссией Таможенного союза, устанавливающий эквивалентность Правил ЕЭК ООН и стандартов, устанавливающих требования безопасности, Директивам Европейского союза.</p> <p>Определен перечень межгосударственных стандартов (ГОСТ), которые необходимо разработать для применения технического регламента.</p> <p>Одновременно с разработкой технического регламента проводится разработка межгосударственных стандартов на основе упомянутых в тексте технического регламента государственных (национальных) стандартов.</p> <p>Технический регламент дополнен приложением, в котором приведен перечень компонентов тракторов и прицепов, в отношении которых должно проводиться подтверждение соответствия перед выпуском их в обращение на рынке государств-членов Таможенного союза, а также указаны соот-</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			Сертификат одобрения типа, должен оформляться только на завершённое транспортное средство, а в остальных случаях подтверждение соответствия должно проводиться в форме обязательной сертификации или декларирования соответствия.	ветствующие требования и методы контроля этих компонентов. Разъяснение о нецелесообразности включения в технический регламент приложения, содержащего коды ТН ВЭД, приведено выше (заключение разработчика по замечаниям п. 3). Подтверждение соответствия тракторов, прицепов и компонентов согласно статье 6 технического регламента проводится в форме сертификации с выдачей сертификата соответствия.
23	Статья 1 Пункт 2.5	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Требует уточнения, т.к. из данного пункта не представляется возможным сделать однозначный вывод о каких машинах идет речь (возможно, речь идет о машинах, устанавливаемых на шасси тракторов и прицепов).	Принято. Из области применения технического регламента исключены сменные прицепные машины, агрегируемые с тракторами.
24	Статья 1 Пункт 2.4 Пункт 2.5	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Целесообразно включить в объекты технического регулирования навесные машины, которые при движении по дорогам транспортируются в поднятом положении, и машины, установленные на сельскохозяйственные и лесные тракторы и прицепы, установив в их отношении требования безопасности. Указанные машины, эксплуатируемые в технологическом режиме, являются источниками повышенной опасности для обслуживающего персонала, поэтому их безопасность должна быть оценена.	Принято. Из области применения технического регламента исключены сменные прицепные машины, агрегируемые с тракторами. Все перечисленные виды машин включены в область применения технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования».
25	Статья 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Определение термина «Стороны» изложить в редакции: «Стороны – государства-члены Таможенного союза»	Принято к сведению. Термин «Стороны» исключен.

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
26	Статья 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>Определение «Буксирное устройство» изложить в редакции «буксирное устройство – совокупность механизмов изделий и устройств для буксировки несамоходного средства или для того чтобы быть самому буксируемым».</p> <p>Ввиду того, что в представленной редакции определения указывается его четкое место расположения – спереди трактора, однако в пункте 2.7.2 статьи 4 проекта технического регламента приводятся требования к заднему буксирному устройству.</p>	<p>Принято.</p> <p>Из требований пункта 2.7 статьи 4 технического регламента исключены требования к заднему буксирному устройству колесных тракторов.</p>
27	Статья 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>Переформулировать термин «изготовитель», поскольку предлагаемая редакция относит к изготовителю юридическое или физическое лицо, осуществляющее от своего имени реализацию. Изготовителем может являться только юридическое или физическое лицо, осуществляющее производство.</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Изготовитель кроме производства, может осуществлять и реализацию изготовленной продукции.</p>
28	Статья 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>Определение «комплект документов». требует корректировки, так как проколы испытаний готовит испытательная лаборатория, а другие документы должен подготовить изготовитель (заявитель). Функция органа по сертификации сводится к проверке представленного комплекта документов заявителем.</p>	<p>Принято.</p> <p>Термин «комплект документов» исключен. В статье 6 технического регламента указано какие документы должен представить изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо), импортер в целях подтверждения соответствия тракторов, прицепов или компонентов требованиям технического регламента.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
29	Статья 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Привести понятие контрольных испытаний в соответствие с ГОСТ 16504: «Контрольные испытания – испытания, проводимые для контроля качества объекта».	<p>Отклонено.</p> <p>По тексту технического регламента термин «контрольные испытания» не приведен.</p> <p>В соответствии с Решением Координационного комитета (протокол №9 от 17-18 мая 2011 г.) принято решение о сокращении излишних процедурных вопросов, касающихся проведения сертификации и декларирования соответствия конкретных объектов технического регулирования и о разработке Положения о порядке проведения подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза, устанавливающих унифицированные процедуры подтверждения соответствия.</p>
30	Статья 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>Термин «транспортное средство» заменить термином «самоходная машина».</p> <p>По всему тексту технического регламента «транспортное средство» заменить на «самоходная машина».</p> <p>Тракторная техника в первую очередь предназначена для выполнения различных технологических операций, транспортная функция не является основной, в связи с чем применять к тракторной технике термин «транспортное средство» не корректно. Кроме того, отнесение тракторов к транспортным средствам вступает в противоречие с проектом технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».</p>	<p>Принято частично.</p> <p>Термин «транспортное средство» исключен из технического регламента. По тексту технического регламента вместо термина «транспортное средство» применяются термины: «трактор» и «прицеп».</p> <p>Применение термина «самоходная машина» недопустимо, так как прицеп не является самоходной машиной, и, кроме того, на самоходные машины распространяется действие технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования».</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
31	Статья 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>Некорректное использование термина «сертификат одобрения типа». Предлагаем разбить на два термина: «сертификат соответствия» и «одобрение типа самоходной машины». Термин «сертификат одобрения типа» сочетает в себе два различных документа: «сертификат соответствия», выдающийся в результате процедуры подтверждения соответствия конкретному требованию, и «одобрение типа», выдающееся в результате комплексной оценки соответствия.</p> <p>Кроме того, отнесение «одобрения типа ...» к сертификатам повлечет применение к нему положений пункта 2 статьи 28 Федерального закона Российской Федерации № 184-ФЗ «О техническом регулировании», обязывающего заявителя приостанавливать или прекращать реализацию продукции, если срок действия сертификата соответствия истек, либо действие сертификата соответствия приостановлено, либо прекращено.</p>	<p>Принято.</p> <p>Термин «сертификат одобрения типа» исключен. В статье 6 технического регламента указано, что тракторы, прицепы и компоненты подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации. Документом, подтверждающим соответствие тракторов, прицепов и компонентов требованиям технического регламента, является сертификат соответствия, выданный по единой форме, утвержденной Комиссией Таможенного союза.</p>
32	Статья 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>Дополнить понятийный аппарат определением «Сертификационные испытания»: «Сертификационные испытания – контрольные испытания продукции, проводимые с целью установления соответствия характеристик ее свойств национальным и (или) международным нормативно-техническим документам».</p>	<p>Отклонено.</p> <p>Определение сертификационных испытаний приведено для целей технического регламента Таможенного союза.</p> <p>Технический регламент не предусматривает проведение сертификационных испытаний, проводимых с целью установления соответствия продукции национальным или международным нормативно-техническим документам. Согласно требований технического регламента сертификационные испытания должны проводиться с целью подтверждения соответствия продукции требованиям технического регламента.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
33	Статья 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Дополнить понятийный аппарат определением «репрезентативный образец»	<p>Принято частично.</p> <p>В определении сертификационных испытаний «репрезентативный образец» заменен на «типовой образец».</p>
34	Статья 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>Дополнить понятийный аппарат определением «Инспекционные испытания», но далее по тексту речь о них идет.</p> <p>«Инспекционные испытания – контрольные испытания установленных видов выпускаемой продукции, проводимые в выборочном порядке с целью контроля стабильности качества продукции специально уполномоченными организациями».</p>	<p>Отклонено.</p> <p>Термин инспекционные испытания по тексту технического регламента не применяется.</p> <p>В соответствии с Решением Координационного комитета (протокол №9 от 17-18 мая 2011 г.) принято решение о сокращении излишних процедурных вопросов, касающихся проведения сертификации и декларирования соответствия конкретных объектов технического регулирования и о разработке Положения о порядке проведения подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза, устанавливающего унифицированные процедуры подтверждения соответствия.</p>
35	Статья 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>Дополнить понятийный аппарат определением «Периодические испытания», далее по тексту идет о них речь.</p> <p>«Периодические испытания – контрольные испытания выпускаемой продукции, проводимые в объемах и в сроки, установленные нормативно-технической документацией, с целью контроля стабильности качества продукции и возможности продолжения ее выпуска».</p>	<p>Отклонено.</p> <p>Термин периодические испытания по тексту технического регламента не применяется.</p> <p>В соответствии с Решением Координационного комитета (протокол №9 от 17-18 мая 2011 г.) принято решение о сокращении излишних процедурных вопросов, касающихся проведения сертификации и декларирования соответствия конкретных объектов технического регулирования и о разработке Положения о порядке проведения подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза, устанавливающего унифицированные процедуры подтверждения соответствия.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
36	Статья 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Проектом технического регламента не установлен перечень систем, компонентов или отдельных технических элементов самоходной машины или ее прицепов, являющихся объектами технического регулирования, а также не установлены требования в отношении таких систем, компонентов или отдельных технических элементов.	Принято. Технический регламент дополнен приложением, в котором приведен перечень компонентов тракторов и прицепов, в отношении которых должно проводиться подтверждение соответствия перед выпуском их в обращение на рынке государств-членов Таможенного союза, а также указаны соответствующие требования и методы контроля этих компонентов.
37	Статья 3 Пункт 1	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Из абзаца 3 и далее из текста проекта технического регламента не представляется возможным выяснить, что должен представлять из себя «идентифицирующий документ транспортного средства» и каким требованиям он должен удовлетворять в части оформления.	Принято. Термин «идентифицирующий документ транспортного средства» исключен. В статье 6 (п. 5.3.2) технического регламента указано, что орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) проводит идентификацию тракторов, прицепов или компонентов путем установления тождественности их характеристик признакам, установленным в статье 1 технического регламента Таможенного союза, положениям, установленным статьей 4 технического регламента Таможенного союза, и документам, перечисленным в подпункте 5.1 пункта 5 настоящей статьи.
38	Статья 3	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Из статьи 3 проекта технического регламента непонятно в какой мере подлежат обязательному подтверждению соответствия компоненты и отдельные технические элементы транспортного средства (не подлежат, подлежат все, подлежит некоторая часть). Необходимо однозначно отразить необходимость обязательного подтверждения соответствия только завершеного транспортного средства, а что касается компонентов транспортного средства, то в их отношении необходим четкий перечень: что подлежит обязательной сертификации,	Принято. Термин «отдельный технический элемент» исключен. Технический регламент дополнен приложением, в котором приведен перечень компонентов тракторов и прицепов, в отношении которых должно проводиться подтверждение соответствия перед выпуском их в обращение на рынке государств-членов Таможенного союза, а также указаны соответствующие требования и методы контроля этих компонентов. В статье 6 технического регламента указано, что тракторы, прицепы и компоненты подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации.

№ п.п.	Структурный элемент технического регла- мента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			а что – декларированию соответствия.	Документом, подтверждающим соответствие тракторов, прицепов и компонентов требованиям технического регламента, является сертификат соответствия, выданный по единой форме, утвержденной Комиссией Таможенного союза.
39	Статья 3 Пункт 1	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>Абзац 2 изложить в следующей редакции: «Документом, удостоверяющим соответствие самоходной машины и ее прицепов требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза при выпуске в обращение, является «одобрение типа самоходной машины», действительное на единой таможенной территории Таможенного союза.</p> <p>Документом, удостоверяющим соответствие систем, компонентов или отдельных технических элементов самоходной машины или ее прицепов требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза при выпуске в обращение, является сертификат соответствия, действительный на единой таможенной территории Таможенного союза».</p> <p>Процедура одобрения типа является процедурой комплексной оценки соответствия по всей номенклатуре свойств, которой подвергается самоходная машина или ее прицеп.</p> <p>Подтверждение соответствия систем, компонентов или отдельных технических элементов самоходной машины или ее прицепов осуществляется, как правило, в отношении одного свойства, поэтому в результате такого подтверждения соответствия должен оформляться сертификат соответствия</p>	<p>Принято частично.</p> <p>Пункт 1 статьи 3 технического регламента изложен в следующей редакции: «Тракторы, прицепы и компоненты выпускаются в обращение на рынке при их соответствии настоящему техническому регламенту Таможенного союза, а также другим техническим регламентам Таможенного союза, ЕврАзЭС, действие которых на них распространяется, при условии, что они прошли подтверждение соответствия согласно статье 6 настоящего технического регламента Таможенного союза, а также согласно другим техническим регламентам Таможенного союза, ЕврАзЭС, действие которых на них распространяется».</p> <p>В статье 6 технического регламента указано, что тракторы, прицепы и компоненты подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации. Документом, подтверждающим соответствие тракторов, прицепов и компонентов требованиям технического регламента, является сертификат соответствия, выданный по единой форме, утвержденной Комиссией Таможенного союза.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
40	Статья 4 Пункт 1	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Название пункта озаглавить как «Общие положения»	Принято.
41	Статья 4 Таблица 1 Таблица 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Установленные в техническом регламенте требования ссылаются на несуществующие документы. Принятие технического регламента в предлагаемой редакции в опережение принятия стандартов, на которые он ссылается, приведет к невозможности для заявителя подтвердить соответствие в полном объеме.	Принято. Определен перечень межгосударственных стандартов, которые необходимо разработать для применения технического регламента. Одновременно с разработкой технического регламента проводится разработка межгосударственных стандартов, на основе упомянутых в тексте технического регламента государственных (национальных) стандартов. Срок введения в действие разрабатываемого технического регламента Таможенного союза будет определен в соответствующем Решении Комиссии Таможенного союза о принятии технического регламента.
42	Статья 4 Таблица 1 Таблица 2 Пункт 8	Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан б/н от 06.12.2011	Заменить ссылку на ГОСТ 12.2.002 ссылкой на ГОСТ 12.2.102-89 в связи с тем, что обязательно должен быть указан год утверждения документа.	Принято к сведению. В окончательной редакции разрабатываемого технического регламента все ссылки на стандарты и Правила ЕЭК ООН будут датированными. Замена ГОСТ 12.2.002-91 на ГОСТ 12.2.102-89 невозможна, так как эти стандарты распространяются на разные группы продукции: ГОСТ 12.2.002-91 «Система стандартов безопасности труда. Техника сельскохозяйственная. Методы оценки безопасности»; ГОСТ 12.2.102-89 «Система стандартов безопасности труда. Машины и оборудование лесозаготовительные и лесосплавные, тракторы лесопромышленные. Требования безопасности, методы контроля требований безопасности и оценки безопасности труда».

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
43	Статья 4 Таблица 1 Таблица 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Разработчики ТР избрали форму задания общих требований безопасности к объектам технического регулирования путем (преимущественно) ссылок на стандарты, что, по нашему мнению, не является оптимальным, т.к. в случае замены (отмены) ссылочного стандарта потребуется внести изменения в ТР. А эта процедура весьма трудоемка и затратна.	Принято к сведению. Внесение изменений в технические требования технического регламента более трудоемкая и затратная процедура, чем замена ссылочных документов, которые приняты всеми государствами-членами Таможенного союза и уже введены в действие в качестве межгосударственных стандартов.
44	Статья 4 Таблица 1 Таблица 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	В таблицы необходимо внести требования Правил ЕЭК ООН № 106 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и прицепов» и Правил ЕЭК ООН № 120 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей внутреннего сгорания для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной подвижной технике, в отношении измерения полезной мощности, полезного крутящего момента и удельного расхода топлива». Внесение данных требований в технический регламент требуется в соответствии с нормами Женевского Соглашения 1958 г., обязывающими страны-участницы применять Правила ЕЭК ООН в национальном законодательстве.	Принято частично. В приложении 1 к техническому регламенту приведен перечень компонентов тракторов или прицепов, в отношении которых проводится подтверждение соответствия перед выпуском их в обращение на рынке государств-членов Таможенного союза, требования к шинам и методы их контроля установлены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 106. Правила ЕЭК ООН № 120 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей внутреннего сгорания для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной подвижной технике, в отношении измерения полезной мощности, полезного крутящего момента и удельного расхода топлива», не устанавливают требований безопасности к тракторам, а содержат методы контроля для оценки таких потребительских свойств трактора, как полезная мощность, полезный крутящий момент и удельный расход топлива. Кроме того, Правила ЕЭК ООН № 120 не введены в действие в Республике Беларусь.

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
45	Статья 4 Таблица 1 Таблица 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>В техническом регламенте не конкретизирован уровень устанавливаемых требований.</p> <p>Отсутствие указания в техническом регламенте конкретных уровней требований (серий поправок к Правилам ЕЭК ООН) приведет к невозможности предъявления требований к объекту технического регулирования.</p> <p>В случае, если разработчиками подразумевается применение Правил ЕЭК ООН в последней актуальной версии, под таблицами должно быть приведено соответствующее пояснение, но это может создать дополнительные трудности для российской тракторной промышленности.</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>В окончательной редакции разрабатываемого технического регламента все ссылки на стандарты и Правила ЕЭК ООН будут датированными.</p> <p>Вопрос применения Правил ЕЭК ООН (в части действующих пересмотров и серий поправок) требует согласования, так как в государствах-членах Таможенного союза действуют разные пересмотры (серии поправок) Правил ЕЭК ООН.</p> <p>Введение технического регламента Таможенного союза предполагает проведение мероприятий по обеспечению выполнения требований технического регламента для всех государств-членов Таможенного союза в равной мере.</p> <p>Кроме того, для выпуска конкурентоспособной продукции требования технического регламента должны быть гармонизированы с современными международными и европейскими требованиями.</p>
46	Статья 4 Таблица 1	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>Ряд ссылок в таблице 1 сделаны на проекты ГОСТов или на Правила ЕЭК ООН без указания действующих поправок и дополнений к Правилам.</p> <p>Так, например, требования по выбросам вредных веществ согласно проекту должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 96, что соответствует нормам Stage 1 или Stage 2, в то время, как в Белоруссии с 2010 г. вступили в силу Правила ЕЭК ООН № 96-02, соответствующие нормам Stage 3А, при этом в Российской Федерации только ведется работа над обновлением ГОСТ Р 41.96-2005, требования которого эквивалентны, в основном, Правилам ЕЭК ООН № 96-01, до требований Stage 3а. Таким образом, в представленной редакции технический регламент существенно снижает требования по экологической</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>В окончательной редакции разрабатываемого технического регламента все ссылки на стандарты и Правила ЕЭК ООН будут датированными.</p> <p>Вопрос применения Правил ЕЭК ООН (в части действующих пересмотров и серий поправок) требует согласования, так как в государствах-членах Таможенного союза действуют разные пересмотры (серии поправок) Правил ЕЭК ООН.</p> <p>Срок введения в действие разрабатываемого технического регламента Таможенного союза будет определен в соответствующем Решении Комиссии Таможенного союза о принятии технического регламента.</p> <p>При необходимости возможно поэтапное введение технического регламента по отдельным показателям, обеспечивающим защиту жизни и здоровья человека, имущества, а также соответствие международным и региональным требованиям,</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регла- мента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>безопасности тракторов. В связи с чем, считаем необходимым учесть действующие поправки и дополнения к Правилам ЕЭК ООН и указать их в таблице 1. При этом, следует указать сроки введения новых требований, в том числе и по Правилам ЕЭК ООН № 96 как для новых типов тракторов, так и для уже сертифицированных и производящихся и предусмотреть установку переходных периодов при введении новых требований от года до двух. Также следует добавить пункт о том, что наличие сертификата, подтверждающего соответствие двигателя требованиям Правил ЕЭК ООН № 96, будет являться подтверждением, что трактор, на котором установлен такой двигатель, соответствует требованиям упомянутых Правил.</p>	<p>которые обязательны для исполнения. Такая информация также указывается в соответствующем решении Комиссии Таможенного союза. Кроме того, в решении Комиссии Таможенного союза отражается информация, связанная с производством и выпуском в обращение продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными законодательством государств-членов Таможенного союза или нормативными правовыми актами Таможенного союза, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до дня вступления в силу технического регламента. Проект типового решения Комиссии Таможенного союза приведен в приложении к Положению о порядке разработки, принятия, внесения изменений и отмены технических регламентов Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 января 2011 г. № 527 (в редакции Решений Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 года № 606 и от 16 августа 2011 года № 752). Проект технического регламента дополнен приложением 1, в котором приведен перечень компонентов тракторов и прицепов, в отношении которых должно проводиться подтверждение соответствия перед выпуском их в обращение на рынке государств-членов Таможенного союза. Для двигателя установлены требования в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 96, Правилами ЕЭК ООН № 49, Правилами ЕЭК ООН № 24.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
47	Статья 4 Таблица 1 Таблица 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Исключить из таблиц 1 и 2 возможность для изготовителя самостоятельно устанавливать применимость требований. Технический регламент должен устанавливать обязательные требования к продукции или конкретно оговаривать требования, которые в силу специфики устанавливает конкретный орган исполнительной власти.	Принято к сведению. В техническом регламенте Таможенного союза установлена применимость требований для различных категорий тракторов и прицепов согласно Директивы 2003/37/ЕС, на основе которой и разработан технический регламент.
48	Статья 4 Пункт 2.1	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	В пункте 2.1, на который ссылаются таблицы 1 и 2 не указаны требования к массе тракторов категорий Т4.2 и Т5.	Принято к сведению. Требования подпункта 2.1.1 статьи 4 технического регламента идентичны требованиям, приведенным в приложении I Директивы 2009/63/ЕС – Директива Европейского парламента и Совета от 13 июля 2009 г. по некоторым деталям и характеристикам колесных сельскохозяйственных или лесохозяйственных тракторов. Директива 2009/63/ЕС заменила Директиву 74/151/ЕЕС, на которую есть ссылка в Директиве 2003/37/ЕС. Согласно области применения Директивы 2009/63/ЕС она распространяется на колесные сельскохозяйственные или лесохозяйственные тракторы, имеющие максимальную расчетную скорость от 6 км/ч до 40 км/ч, поэтому положения этой Директивы и не распространяются на тракторы категории Т5. Тракторы категории Т4.2 – это сверхширокие тракторы и к ним (также как и к тракторам категории Т5) применяются требования, приведенные в абзаце 2 подпункта 2.1.1 и подпункте 2.1.2 статьи 4.

№ п.п.	Структурный элемент технического регла- мента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
49	Статья 4 Таблица 1	Министерство промышлен- ности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Стандарт ГОСТ 12.2.019 не содержит тре- бований к тормозным системам прицепов и прицепных машин.	Принято. В таблице 1 установлены требования к тормоз- ным системам прицепов в соответствии с СТБ 2216-2011. СТБ 2216-2011 «Прицепы и полу- прицепы тракторные. Общие технические требо- вания» разработан на основе ГОСТ Р 52746-2007 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие тех- нические требования» и будет действовать в Рес- публике Беларусь взамен ГОСТ 10000-75 «Прице- пы и полуприцепы тракторные. Общие техниче- ские требования», с 01.01.2012.

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика																																																																																																
50	Статья 4 Таблица 1	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>Строку «Тормозные системы» изложить таким образом, чтобы в качестве обязательных требований для тракторов категорий Т1, Т2, Т3, Т5 установить требования ГОСТ 12.2.019-2005 и соответственно методы контроля по ГОСТ 12.2.002.3-91 и в качестве альтернативных требований – требования Правил ЕЭК ООН №13 и соответственно методы контроля также по Правилам ЕЭК ООН № 13.</p> <p>Установить применимость требований ГОСТ 12.2.019-2005 для категорий транспортных средств:</p> <table border="1" data-bbox="860 671 1404 802"> <thead> <tr> <th colspan="7">Категории тракторов (транспортных средств)</th> </tr> <tr> <th>T1</th> <th>T2</th> <th>T3</th> <th>T5</th> <th>C</th> <th>R</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>(x)</td> <td>[x]</td> <td>[x]</td> </tr> </tbody> </table> <p>Установить применимость требований Правил ЕЭК ООН № 13 для категорий транспортных средств:</p> <table border="1" data-bbox="860 956 1404 1086"> <thead> <tr> <th colspan="7">Категории тракторов (транспортных средств)</th> </tr> <tr> <th>T1</th> <th>T2</th> <th>T3</th> <th>T5</th> <th>C</th> <th>R</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>x</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>(предлагаемый вид таблицы приведен в замечаниях Министерства промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК).</p>	Категории тракторов (транспортных средств)							T1	T2	T3	T5	C	R	S	x	x	x	x	(x)	[x]	[x]	Категории тракторов (транспортных средств)							T1	T2	T3	T5	C	R	S	-	-	-	x	-	-	-	<p>Принято к сведению.</p> <p>В соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года технический регламент устанавливает требования в целях защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды. Подтверждение соответствия этим требованиям является необходимым условием для выпуска тракторов, прицепов или компонентов в обращение на рынке. Исходя из вышеизложенного, технический регламент не предполагает установление альтернативных требований (требования должны быть установлены однозначно) в отношении каких-либо объектов технического регулирования.</p> <p>В таблице 1 (строка «тормозные системы») установлена следующая применимость требований ГОСТ 12.2.019-2005 (методы контроля по ГОСТ 12.2.002.3-91) для категорий тракторов и прицепов:</p> <table border="1" data-bbox="1433 919 1897 1018"> <thead> <tr> <th colspan="6">Категории тракторов и прицепов</th> </tr> <tr> <th>T1</th> <th>T2</th> <th>T3</th> <th>T5</th> <th>C</th> <th>R</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>-</td> <td>(x)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>Требований Правил ЕЭК ООН № 13 (методы контроля по Правилам ЕЭК ООН № 13) для категорий тракторов и прицепов:</p> <table border="1" data-bbox="1433 1110 1897 1209"> <thead> <tr> <th colspan="6">Категории тракторов и прицепов</th> </tr> <tr> <th>T1</th> <th>T2</th> <th>T3</th> <th>T5</th> <th>C</th> <th>R</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>x</td> <td>-</td> <td>[x]</td> </tr> </tbody> </table> <p>Требований СТБ 2216-2011 (методы контроля по ГОСТ 12.2.002.3-91) для категорий тракторов и прицепов:</p> <table border="1" data-bbox="1433 1302 1897 1401"> <thead> <tr> <th colspan="6">Категории тракторов и прицепов</th> </tr> <tr> <th>T1</th> <th>T2</th> <th>T3</th> <th>T5</th> <th>C</th> <th>R</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table>	Категории тракторов и прицепов						T1	T2	T3	T5	C	R	x	x	x	-	(x)	-	Категории тракторов и прицепов						T1	T2	T3	T5	C	R	-	-	-	x	-	[x]	Категории тракторов и прицепов						T1	T2	T3	T5	C	R	-	-	-	-	-	x
Категории тракторов (транспортных средств)																																																																																																				
T1	T2	T3	T5	C	R	S																																																																																														
x	x	x	x	(x)	[x]	[x]																																																																																														
Категории тракторов (транспортных средств)																																																																																																				
T1	T2	T3	T5	C	R	S																																																																																														
-	-	-	x	-	-	-																																																																																														
Категории тракторов и прицепов																																																																																																				
T1	T2	T3	T5	C	R																																																																																															
x	x	x	-	(x)	-																																																																																															
Категории тракторов и прицепов																																																																																																				
T1	T2	T3	T5	C	R																																																																																															
-	-	-	x	-	[x]																																																																																															
Категории тракторов и прицепов																																																																																																				
T1	T2	T3	T5	C	R																																																																																															
-	-	-	-	-	x																																																																																															

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
51	Статья 4 Пункт 2.8	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Габаритные размеры тракторов категории Т4.2 «сверхширокие» ограничены теми же значениями, что и для тракторов других категорий. Неясно на каком основании это сделано, поскольку ГОСТ 12.2.019, на соответствие которому предлагается проверять многие другие параметры, допускает увеличение габаритной ширины тяжелых колесных тракторов с 2,5 м до 3,1 м.	Принято. Подпункт 2.8.1.1 статьи 4 технического регламента изложен в следующей редакции: «Габаритные размеры трактора должны быть не более: Длина 12 м; Ширина 2,55 м (не учитывая выступов, образуемых шинами вблизи от точки их соприкосновения с грунтом), допускается увеличение габаритной ширины до 3,1 м, при обеспечении безопасности дорожного движения; Высота 4 м».
52	Статья 4 Таблица 1	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Для тракторов категории Т3 предлагается проверять характеристики по ГОСТ 12.2.019, ГОСТ 12.2.120, Правилам ЕЭК ООН № 96 и др., при этом указанные стандарты не распространяются на малогабаритные тракторы мощностью до 18 кВт.	Принято к сведению. В техническом регламенте установлена применимость требований для различных категорий тракторов и прицепов согласно Директивы 2003/37/ЕС, на основе которой и разработан технический регламент.
53	Статья 4 Таблица 1	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Неясно определение «системы защиты от разбрызгивания»	Принято. Определение «системы защиты от разбрызгивания» приведено в СТБ 2022 -2009 «Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от разбрызгивания. Технические требования и методы испытаний». На основе СТБ 2022-2009 будет разработан межгосударственный стандарт, в котором также будет приведено следующее определение: «система защиты от разбрызгивания (spray-suppression system): Система, предназначенная для уменьшения разбрызгивания воды и грязи, выбрасываемых шинами движущегося транспортного средства».

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
54	Статья 4 Таблица 1 Таблица 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	В таблицах 1 и 2 для некоторых характеристик (например – максимальная скорость) приведена ссылка на стандарты по показателям и методам испытаний и одновременно дана ссылка на пункты статьи 4. Неясно, чем пользоваться – регламентом или стандартом?	Принято. В том случае, когда в таблицах 1 и 2 технического регламента требования к характеристике или показателю или методы их контроля устанавливаются одновременно и в стандарте и в техническом регламенте, руководствоваться следует и стандартом, и техническим регламентом. Так как в техническом регламенте, как правило, содержатся дополнительные, по отношению к стандарту требования или существенные отличия для методов контроля, которые должны быть соблюдены при проведении испытаний с целью оценки (подтверждения) соответствия.
55	Статья 4 Таблица 1	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Часть пунктов (например 2.1, 2.9, 2.11) распространяются только на тракторы, при этом в таблице 2 эти требования для прицепов и сменных прицепных машин указаны как «проверяется в части относящейся к прицепам (прицепным машинам)».	Принято к сведению. В техническом регламенте установлена применимость требований для различных категорий тракторов и прицепов согласно Директивы 2003/37/ЕС, на основе которой и разработан технический регламент.
56	Статья 4 Пункт 2.4 Подпункт 2.8.1.2 Подпункт 2.11.2.5	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Пункты 2.4, 2.8.1.2, 2.11.2.5 – следует привести в отдельном приложении, т.к описываются требования к методике испытаний, а не к самому транспортному средству.	Принято к сведению. Требования пункта 2.4 статьи 4 технического регламента идентичны требованиям, приведенным в приложении I Директивы 2009/60/ЕС – Директива Европейского парламента и Совета от 13 июля 2009 г. по максимальной расчетной скорости и грузовым платформам для колесных сельскохозяйственных или лесохозяйственных тракторов. Директива 2009/60/ЕС заменила Директиву 74/152/ЕЕС, на которую есть ссылка в Директиве 2003/37/ЕС. Требования пункта 2.8 статьи 4 технического регламента идентичны требованиям, приведенным в приложении I Директивы 2009/144/ЕС – Директива Европейского парламента и Совета от 30 ноября 2009 г. по некоторым компонентам и характеристикам колесных сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов.

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
				<p>Директива 2009/144/ЕС заменила Директиву 89/173/ЕЕС, на которую есть ссылка в Директиве 2003/37/ЕС.</p> <p>Требования пункта 2.11 статьи 4 технического регламента идентичны требованиям, приведенным в приложении II Директивы 2009/63/ЕС – Директива Европейского парламента и Совета от 13 июля 2009 г. по некоторым деталям и характеристикам колесных сельскохозяйственных или лесохозяйственных тракторов.</p> <p>Директива 2009/63/ЕС заменила Директиву 74/151/ЕЕС, на которую есть ссылка в Директиве 2003/37/ЕС.</p>
57	Статья 4 Пункт 2.4.3	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Текст оперирует понятием «наибольшего радиуса качения», при этом до этого по тексту речь шла о статическом радиусе. Предлагаем в Ст.2 включить данное понятие.	<p>Принято.</p> <p>Статья 2 технического регламента дополнена следующим определением: «радиус качения шины – отношение продольной составляющей поступательной скорости колеса к его угловой скорости». Определение приведено из ГОСТ 4.494-94 «Система показателей качества продукции. Шины для внедорожных карьерных автомобилей, тракторов, строительных, дорожных, подъемно-транспортных, рудничных и сельскохозяйственных машин. Номенклатура показателей».</p>
58	Статья 4 Пункт 2.4.6	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Определение максимальной скорости проводит испытательная лаборатория при проведении испытаний, но никак не ОС.	<p>Принято.</p> <p>В пункте 2.4 статьи 4 технического регламента «орган по сертификации (оценке (подтверждению соответствия))» заменен на «испытательную лабораторию (центр)».</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
59	Статья 4 Пункт 2.6.8	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Идет противоречие, т.к в ссылаемых в нем п. 2.6.6 и 2.6.7, говорится о том, что не должно выступать.	<p>Принято к сведению.</p> <p>Пункт 2.6.6 статьи 4 технического регламента устанавливает, что зеркало заднего вида не должно выступать за внешние габариты трактора или состава трактора с прицепом более, чем это необходимо для получения установленных полей обзора, а пункт 2.6.7 ограничивает этот параметр 0,2 м, если нижняя кромка зеркала заднего вида расположена на высоте менее чем 2 м над грунтом.</p> <p>Пункт 2.6.8 статьи 4 технического регламента устанавливает, что зеркала заднего вида могут выступать за максимальную допустимую ширину трактора только при соблюдении приведенных выше условий.</p> <p>Аналогичные требования приведены в Правилах ЕЭК ООН № 46(02)/Пересмотр 3 «Едиобразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств» (подпункты 15.2.2.5, 15.2.2.6 и 15.2.2.8) и их изложение нареканий не вызывает.</p>
60	Статья 4 Пункт 2.6.9	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Исправить на следующую редакцию – любое зеркало заднего вида должно регулироваться оператором с платформы. (Иначе складывается мнение, что должно быть какое-то автоматическое устройство, осуществляющее регулировку с места).	<p>Принято частично.</p> <p>Пункт 2.6.9 статьи 4 технического регламента изложен в следующей редакции: «Любое внутреннее зеркало заднего вида должно регулироваться оператором с рабочего места».</p>
61	Статья 4 Пункт 2.6.10	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Дублирует п. 2.6.9.	<p>Принято к сведению.</p> <p>Пункт 2.6.10 статьи 4 технического регламента устанавливает требования к регулировке наружных зеркал заднего вида, в то время как пункт 2.6.9 (в новой редакции) – требования к регулировке внутренних зеркал заднего вида.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
62	Статья 4 Пункт 2.6.9 Пункт 2.6.10	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Предполагают наличие дистанционной регулировки положения зеркал, что свойственно дорогим иномаркам. Это вызовет нецелесообразное удорожание трактора. Предлагается требование «регулирование зеркал оператором с рабочего места» исключить.	<p>Принято к сведению.</p> <p>Пункт 2.6.9 статьи 4 технического регламента изложен в следующей редакции: «Любое внутреннее зеркало заднего вида должно регулироваться оператором с рабочего места».</p> <p>Пункт 2.6.10 статьи 4 технического регламента изложен в следующей редакции: «Оператор должен иметь возможность регулировать положение наружного зеркала заднего вида, находясь на рабочем месте. При этом зеркало может быть зафиксировано в требуемом положении с наружной стороны».</p> <p>Оператор должен иметь возможность регулировать любое зеркало заднего вида, находясь на своем рабочем месте, так как обзорность, обеспечиваемая зеркалами, является одним из существенных требований для обеспечения безопасности оператора и при движении трактора по дорогам, и при выполнении технологических операций. Причем, технический регламент не требует наличия каких-либо устройств дистанционной регулировки положения зеркал заднего вида, регулировка может осуществляться оператором вручную.</p>
63	Статья 4 Подпункт 2.7	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Излишне детализирован, что ограничивает конструкторов и технологов. Предлагается расширить допуски на указанные в проекте размеры, например $\pm 5 \dots 10$ мм.	<p>Принято к сведению.</p> <p>Требования пункта 2.7 статьи 4 технического регламента идентичны требованиям, приведенным в приложении I Директивы 2009/58/ЕС – Директива Европейского парламента и Совета от 13 июля 2009 г. по соединительному устройству и задней передаче колесных сельскохозяйственных или лесохозяйственных тракторов.</p> <p>Директива 2009/58/ЕС заменила Директиву 79/533/ЕЕС, на которую есть ссылка в Директиве 2003/37/ЕС.</p> <p>Кроме того, принятие предлагаемых допусков может привести к несовместимости вилки и буксирной штанги или соединительного пальца.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
64	Статья 4 Подпункт 2.7.1.3	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Абзац 2 оформить следующим образом - ...должен иметь диаметр $30+1,5^*$ абзац 3 - * - допуск « $+1,5$ мм»...	<p>Принято к сведению.</p> <p>Пункт 2.7.3 статьи 4 технического регламента изложен в следующей редакции: «Устройство должно представлять собой вилку. Расстояние между внутренними плоскостями вилки по центру соединительного пальца должно быть $60_{-1,5}^{+0,5}$ мм, а глубина захвата вилки, измеренная от центра пальца должна быть $(62 \pm 0,5)$ мм.</p> <p>Соединительный палец должен иметь диаметр $30^{+1,5}$ мм и оснащаться устройством, предотвращающим его выпадение из гнезда при использовании. Запорное устройство должно быть несъемным».</p> <p>Предельные отклонения для размеров, указанных в пункте 2.7.3 приведены в соответствии с требованиями ГОСТ 2.307-2011 «Единая система конструкторской документации. Нанесение размеров и предельных отклонений».</p>
65	Статья 4 Пункт 2.7.2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	В Ст. 2 приводилось понятие, что буксирное устройство расположено спереди. И каким образом им можно управлять с рабочего места оператора?	<p>Принято.</p> <p>Из пункта 2.7 статьи 4 технического регламента исключены требования к заднему буксирному устройству, управляемому с рабочего места оператора.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
66	Статья 4 Пункт 2.8.1	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>Ограничивает производителей мощных с.х. тракторов класса 5 и выше.</p> <p>Предлагается изложить его в редакции п. 8.4 ГОСТа 12.2.019-2005:</p> <p>«Габаритные размеры тракторов и машин при движении по дорогам общей сети не должны быть более 2,5 м по ширине и 4 м по высоте.</p> <p>Для колесных тракторов класса 5 и выше допускается увеличение ширины до 3,1 м с выполнением требований ГОСТ 12.4.026.</p> <p>Транспортные габаритные размеры машин, которые предназначены для работ в поле и выезд которых на дороги общей сети является исключением, не должны быть более 4,4 м по ширине и 4 м по высоте».</p>	<p>Принято.</p> <p>Подпункт 2.8.1.1 статьи 4 технического регламента изложен в следующей редакции: «Габаритные размеры трактора должны быть не более:</p> <p>Длина 12 м;</p> <p>Ширина 2,55 м (не учитывая выступов, образуемых шинами вблизи от точки их соприкосновения с грунтом), допускается увеличение габаритной ширины до 3,1 м, при обеспечении безопасности дорожного движения;</p> <p>Высота 4 м».</p>
67	Статья 4 Пункт 2.9.2.1	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>2 абзац дополнить – наименование изготовителя;</p> <p>тип трактора (и модель или марка, или условное название, если имеется)..</p> <p>следует дополнить о необходимости нанесения на табличку знака обращения продукции на рынке ТС, т.к в Ст. 7 идет об этом речь.</p>	<p>Принято частично.</p> <p>В подпункте 2.9.2.1 статьи 4 технического регламента приведены следующие требования к содержанию таблички изготовителя: «текст таблички должен быть хорошо читаемым, сохраняться в течение всего срока службы трактора и прицепа. Табличка изготовителя на тракторе должна содержать следующую информацию:</p> <p>наименование изготовителя;</p> <p>тип трактора (и вариант (версия), при наличии);</p> <p>номер сертификата соответствия;</p> <p>идентификационный номер трактора;</p> <p>минимальная и максимальная общая допустимая масса трактора в нагруженном состоянии в зависимости от допустимых типов шин, которые могут быть установлены;</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регла- мента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
				<p>максимальная допустимая нагрузка, приходящаяся на каждую ось трактора, в соответствии с возможными типами шин, которые могут быть установлены (информация должна быть перечислена в порядке от передней до задней оси); технически допустимая буксируемая масса (масса прицепа».</p> <p>Согласно пункта 3 статьи 7 технического регламента Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза наносится на каждый трактор и прицеп или табличку изготовителя (маркировочную табличку) любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы трактора и прицепа, а также приводится в прилагаемых к нему эксплуатационных документах. Согласно этому положению нельзя требовать обязательного нанесения Единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза на маркировочную табличку.</p>
68	Статья 4 Пункт 2.9.3.4	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Дублирует п. 2.9.3.2.	<p>Принято.</p> <p>Подпункт 2.9.3.2 статьи 4 технического регламента изложен в следующей редакции: «Идентификационный номер должен быть нанесен на табличку изготовителя, а также на раму или на другой конструктивный элемент на передней правой стороне трактора».</p> <p>Подпункт 2.9.3.4 статьи 4 технического регламента изложен в следующей редакции: «Идентификационный номер должен быть размещен в хорошо видимом и доступном месте, нанесен ударным способом или клеймением, обеспечивающим невозможность его стирания или повреждения».</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
69	Статья 4 Пункт 2.9.3.5	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Изложить в следующей редакции – идентификационный номер должен быть нанесен ударным способом или клеймением, обеспечивающим невозможность его стирания или повреждения. «размещен в хорошо видимом и доступном месте» - убрать, т.к. идентификационный номер располагается на табличке, а требование к ней и расположение идентификационного знака на ней приведено в приложении.	Принято к сведению. Подпункт 2.9.3.5 из статьи 4 технического регламента исключен. Согласно подпункту 2.9.3.2 статьи 4 технического регламента идентификационный номер должен быть нанесен на табличку изготовителя, а также на раму или на другой конструктивный элемент на передней правой стороне трактора, соответственно и требования к его размещению, приведенные в подпункте 2.9.3.4 статьи 4 технического регламента, относятся к номеру наносимому на раму или другой конструктивный элемент трактора.
70	Статья 4 Пункт 2.9.4.1	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Должны использоваться латинские буквы, а в приложении 4 не латинские. Предлагаем заменить на следующую формулировку – Маркировку, предусмотренную п. 2.9.2 и 2.9.3, наносить на языке страны-производителя и английском. Второе предложение - должны быть прописными, а в приложении 4 наименование изготовителя - заглавными буквами оформлено.	Принято. Подпункт 2.9.4.1 статьи 4 технического регламента изложен в следующей редакции: «Маркировка, предусмотренная в подпункте 2.9.2 пункта 2.9 настоящей статьи выполняется на русском языке и на государственном(ых) языке(ах) государства-члена Таможенного союза при наличии соответствующих требований в законодательстве(ах) государства(в)-члена(ов) Таможенного союза. Для маркировки, предусмотренной в подпунктах 2.9.2 и 2.9.3 пункта 2.9 настоящей статьи, должны использоваться арабские цифры». Подпункт 2.9.4.2 статьи 4 технического регламента изложен в следующей редакции: «При обозначении идентификационного номера трактора должны использоваться прописные латинские буквы, использование букв «I», «O», «Q», тире, звездочек и других специальных знаков не допускается. Минимальная высота букв и цифр следующая: 7 мм для знаков, наносимых непосредственно на раму или другую аналогичную конструкцию трактора;

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
				<p>4 мм для знаков, наносимых на табличку изготовителя».</p> <p>В соответствии с ГОСТ 1.5-2001 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению» для оформления межгосударственных стандартов используются прописные (т.е. заглавные) и строчные буквы.</p>
71	Статья 4 Пункт 2.9.4.2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	В связи, с чем недопустимо использование данных букв? Не указано, каким шрифтом должны выполняться надписи	<p>Принято к сведению.</p> <p>Подпункт 2.9.4.2 статьи 4 технического регламента не допускает использование букв «I», «O», «Q», чтобы не допустить путаницы при прочтении идентификационного номера. Например, прописная буква «O» может быть ошибочно истолкована как цифра «0», прописная буква «I» - как римская цифра «I». Согласно подпункту 2.9.4.2 установлен размер букв – выбор шрифта предоставлен изготовителю.</p>
72	Статья 4 Пункт 2.11.1	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>Последнее предложение изложить следующей редакции – Размеры должны выбираться с учетом размеров, принятых в стране-изготовителе.</p> <p>В «стране назначения» - принятие данного требования нерационально. Т.к. изготовитель, выпуская технику, не может заранее предвидеть в какую страну она пойдет на отгрузку. В случае выпуска определенного количества техники для определенных стран может возникнуть ситуация с нехваткой техники или не реализацией, в случае реализации оставшейся техники в другую страну придется производить доработки, что повлечет за собой увеличение стоимости техники.</p>	<p>Принято.</p> <p>Подпункт 2.11.1 статьи 4 технического регламента изложен в следующей редакции: «Конфигурация и размеры места для установки заднего регистрационного знака.</p> <p>Место для установки заднего регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную прямоугольную поверхность со следующими минимальными размерами:</p> <p>длина – 255 мм; ширина – 165 мм».</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
73	Статья 4 Пункт 2.13.2	Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан б/н от 06.12.2011	Дополнить «Выхлопные коллекторы тракторов должны быть оборудованы искрогасителями. Искрогасители должны соответствовать СТ РК 1896-2009 «Огнепреградители и искрогасители. Общие технические требования. Методы испытаний».	<p>Принято к сведению.</p> <p>В соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации в качестве основы для разработки технических регламентов Таможенного союза применяются соответствующие международные стандарты, а в случае их отсутствия - региональные документы, национальные (государственные) стандарты, национальные технические регламенты или их проекты.</p> <p>Кроме того, в соответствии с проектом решения Комиссии Таможенного союза о принятии технического регламента таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (п. 4) для белорусской Стороны установлены следующие положения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - не реже одного раза в год подготавливать предложения по внесению изменений в технический регламент для его актуализации, в том числе на основании мониторинга и результатов применения стандартов, содержащихся в тексте технического регламента, а также предложений органов Сторон; - с учетом предложений Сторон разработать и в установленном порядке внести на рассмотрение Комиссии проект программы по разработке (внесению, пересмотру) межгосударственных стандартов. <p>В связи с вышеизложенным, на данном этапе разработки технического регламента целесообразно внести указанный стандарт в программу по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов и при достижении согласия между Сторонами включить межгосударственный стандарт (разработанный на основе СТ РК 1896-2009) в технический регламент при его актуализации.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
74	Статья 4 Пункт 2.13.4	Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан б/н от 06.12.2011	Заменить ссылку на ГОСТ 12.4.026-76 ссылкой на СТ РК ГОСТ Р 12.4.026-2002. В связи с введением ГОСТ СТ РК ГОСТ Р 12.4.026-2006 «Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Общие технические условия и порядок применения».	Принято. В тексте технического регламента ссылка на ГОСТ 12.4.026-76 заменена ссылкой на ГОСТ Р 12.4.026-2001 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний», на основе которого и подготовлен национальный стандарт Республики Казахстан.
75	Статья 6	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Девятый абзац изложить в следующей редакции – необходимость и сроки проведения анализа состояния производства, если отсутствует Система менеджмента качества на предприятии.	Принято к сведению. В соответствии с Решением Координационного комитета (протокол №9 от 17-18 мая 2011 г.) принято решение о сокращении излишних процедурных вопросов, касающихся проведения сертификации и декларирования соответствия конкретных объектов технического регулирования и о разработке Положения о порядке проведения подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза, устанавливающего унифицированные процедуры подтверждения соответствия.

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
76	Статья 6 Пункт 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>10 абзац - и формирует комплект документов, но далее по тексту ТР идет речь о том, что все-таки данный пакет комплектует заявитель.</p> <p>При реформировании системы аккредитации органов по сертификации число ОС, выдающих сертификаты одобрения типа, сократятся, но количество заявителей при этом нет. С огромной загруженностью ОС заявитель столкнется с тем, что либо документы будут оформлены в поздние сроки, либо не полностью.</p> <p>Комплект технических описаний – оформляет заявитель. Копию должен оставить себе и копию передать в ОС.</p> <p>Протоколы испытаний – оформляет испытательный центр (лаборатория), которая 1 экз. оставляет себе (в архив), 1 экз. передает заявителю и 1 экз. в ОС.</p> <p>Комплект сертификатов одобрения типа подбирает заявитель, копии которых потом должен передать в ОС.</p>	<p>Принято.</p> <p>Согласно пункту 5.1 статьи 6 технического регламента изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо), импортер предоставляет органу по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) комплект документов на тракторы, прицепы или компоненты, подтверждающий соответствие тракторов, прицепов или компонентов требованиям безопасности технического регламента Таможенного союза (состав комплекта документов также приведен в пункте 5.1 статьи 6 технического регламента).</p> <p>Орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) согласно подпункту 5.3.5 статьи 6 технического регламента выдает сертификат соответствия по единой форме, утвержденной Комиссией, с приложением к сертификату соответствия, в котором приводятся технические описания тракторов, прицепов или компонентов.</p> <p>Изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо), импортер согласно подпункту 5.4.2 статьи 6 технического регламента формирует после завершения подтверждения соответствия комплект документов на тракторы, прицепы или компоненты, в который включает: документы, предусмотренные в подпункте 5.1 пункта 5 статьи 6; протокол (протоколы) испытаний; результаты анализа состояния производства; сертификат соответствия.</p>
77	Статья 6 Пункт 5	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>4 абзац изложить в следующей редакции - оформляет сводный лист для передачи его в орган по сертификации и заказчику.</p> <p>Возможны проблемы с доставкой от испытательной лаборатории до ОС в случае нахождения их друг от друга на дальнем расстоянии.</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Термин «сводный лист» исключен из текста технического регламента.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
78	Статья 6 Пункт 5	Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан б/н от 06.12.2011	<p>Последний абзац пункта 5.3.5 изложить в редакции: «Если в контракте (договоре на поставку) не оговариваются количество и виды конкретных изделий, срок действия сертификата соответствия может устанавливаться в соответствии с контрактом (договором на поставку), но не более чем на 3 года».</p> <p>В соответствии с пунктом 38 ТР РК «Процедуры подтверждения соответствия» (Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 февраля 2008 года № 90) срок действия сертификата устанавливает Орган с учетом выбранной схемы сертификации, специфики продукции, ее производства, срока действия нормативных документов, требований нормативных документов на конкретную продукцию, а также срока, на который сертифицирована система менеджмента (если это предусмотрено схемой сертификации), но не более чем на три года или срока годности продукции.</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Последнее предложение пункта 5.3.5 исключено.</p> <p>При установлении срока действия сертификата соответствия следует руководствоваться утвержденным Комиссией Таможенного союза Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза.</p>
79	Статья 6 Пункт 6	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>Изложить в следующей редакции - проводит анализ состояния производства, при отсутствии системы менеджмента качества на предприятии, для подтверждения.</p> <p>ОС, проводящий сертификацию СМК, проводит глубокую проверку состояния производства, технологий.</p> <p>3 абзац – «подготовленное заявителем описание условий производства» - что оно из себя должно представлять? Получается, что всю конфиденциальную информацию предприятие обязано предоставить.</p> <p>4 абзац – изложить в следующей редакции: отчет по проверке Системы менеджмента качества.</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Согласно подпункту 5.3.4 орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) проводит анализ состояния производства (схема 1 с).</p> <p>При наличии у изготовителя сертифицированной системы менеджмента качества производства или разработки и производства тракторов, прицепов или компонентов оценивает возможность данной системы обеспечивать стабильный выпуск сертифицируемых тракторов, прицепов или компонентов, соответствующих требованиям технического регламента Таможенного союза.</p> <p>В соответствии с Решением Координационного комитета (протокол №9 от 17-18 мая 2011 г.) принято решение о сокращении излишних процедур-</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регла- мента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
				ных вопросов, касающихся проведения сертификации и декларирования соответствия конкретных объектов технического регулирования и о разработке Положения о порядке проведения подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза, устанавливающего унифицированные процедуры подтверждения соответствия.
80	Статья 6 Пункт 10	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	34 абзац (лист 23 8 абзац) изложить в следующей редакции – По окончании сроков, установленных в согласованном с органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) плане необходимых корректирующих действий по устранению несоответствий, изготовитель предоставляет документ, свидетельствующий о проведенных корректирующих и предупреждающих действиях с оценкой их результативности.	<p>Принято к сведению.</p> <p>Положения, касающиеся контроля за соответствием тракторов, прицепов или компонентов, в отношении которых проводилась оценка (подтверждение) соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза, проводимого органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) из текста технического регламента исключены.</p> <p>В соответствии с Решением Координационного комитета (протокол №9 от 17-18 мая 2011 г.) принято решение о сокращении излишних процедурных вопросов, касающихся проведения сертификации и декларирования соответствия конкретных объектов технического регулирования и о разработке Положения о порядке проведения подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза, устанавливающего унифицированные процедуры подтверждения соответствия.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
81	Статья 6 Пункт 14	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>2 абзац - уточнить копии каких протоколов могут использоваться для продления срока действия сертификата. Они должны быть выданы изготовителем? (об этом сказано в конце предложения) ...периодических измерений параметров – что этот документ должен представлять из себя? Измерение параметров проводится при периодических испытаниях.</p> <p>3 абзац – исключить. Представление данной конфиденциальной информации не рационально. И представление изменений в тех.процессе компонентов, получаемых по кооперации, не представится возможным.</p> <p>5 абзац исключить. Данные предоставляются в ОС по СМК при проведении ими проверки, либо дать оговорку, что при отсутствии СМК.</p> <p>10 абзац приводится понятие инспекционных испытаний, но до этого речи о них не было.</p> <p>13 абзац речь идет о новой версии сертификата, что он будет из себя представлять? И когда его будет необходимо оформлять? Где его форма будет представлена?</p> <p>Последний абзац – осветить от чего зависит срок действия сертификата.</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Согласно подпункту 5.3.5 статьи 6 технического регламента орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия выдает сертификат соответствия по единой форме, утвержденной Комиссией, с приложением к сертификату соответствия, в котором приводятся технические описания тракторов, прицепов или компонентов.</p> <p>Срок действия сертификата соответствия для тракторов, прицепов или компонентов, выпускаемых серийно, – не более 5 лет, для партии тракторов, прицепов или компонентов (единичного изделия) срок действия не устанавливается, при этом в сертификате соответствия указываются отличительные признаки партии продукции – идентификационные номера, сведения о контракте (договоре на поставку) или другие. Если в контракте (договоре на поставку) не оговариваются количество и виды конкретных изделий, срок действия сертификата соответствия может устанавливаться в соответствии с контрактом (договором на поставку), но не более чем на 1 год.</p> <p>Согласно пункту 5.5 статьи 6 технического регламента орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) проводит инспекционный контроль за сертифицированными тракторами, прицепами или компонентами посредством проведения испытаний образца (образцов) в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и (или) анализа состояния производства (схема 1с). Термин инспекционные испытания по тексту технического регламента не применяется.</p> <p>В соответствии с Решением Координационного комитета (протокол №9 от 17-18 мая 2011 г.) принято решение о сокращении излишних процедурных вопросов, касающихся проведения сертификации и декларирования соответствия конкретных объектов технического регулирования и о разра-</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
				ботке Положения о порядке проведения подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза, устанавливающего унифицированные процедуры подтверждения соответствия.
82	Статья 6	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	В ТР ничего не сказано о порядке получения сертификата на партию транспортных средств.	<p>Принято.</p> <p>Согласно пункту 3 статьи 6 технического регламента сертификация партии тракторов, прицепов или компонентов осуществляется по схеме Зс. Партию тракторов, прицепов или компонентов, изготовленных на единой таможенной территории Таможенного союза представляет изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо), партию тракторов, прицепов или компонентов, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза представляет импортер или изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо).</p>
83	Статья 6 Пункт 17.2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>Каким образом ОС будет проводить проверку деталей? У ОС будут стенды для проведения испытаний с определением технических характеристик всех узлов и деталей? Т.е. будет полностью разобрана машина?</p> <p>Во 2 абзаце говорится о количестве проверяемых транспортных средств, но в 1 абзаце указано, что проверяется 1 транспортное средство. А какая роль будет у испытательной лаборатории? ОС будет проверять кабину (защитные свойства), т.е. ОС будет разбивать кабину?</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>Согласно пункту 1 статьи 6 технического регламента перед выпуском в обращение на рынке тракторы, прицепы или компоненты должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности технического регламента Таможенного союза.</p> <p>Подтверждение соответствия осуществляется по схемам в соответствии с Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденным Комиссией.</p> <p>Компоненты (в том числе и кабина), подтверждение соответствия которых должно проводиться отдельно, приведены в приложении 1 к техническому регламенту.</p> <p>При проведении сертификации тракторов (прицепов) изготовитель (уполномоченное изготовите-</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регла- мента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
				<p>лем лицо), импортер предоставляет органу по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) комплект документов на трактор (прицеп), подтверждающий соответствие трактора (прицепа) требованиям безопасности технического регламента.</p> <p>В комплект документов входит техническое описание трактора (прицепа), форма технического описания приведена в приложении 2 к техническому регламенту. Техническое описание должно включать перечень компонентов, имеющих сертификаты соответствия с указанием номеров этих сертификатов, сертификаты одобрения типа с указанием номеров сертификатов, сообщения об официальном утверждении типа по Правилам ЕЭК ООН.</p> <p>Таким образом, органу по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) нет необходимости разбирать трактор, для того чтобы оценить соответствие его компонентов требованиям технического регламента.</p> <p>Кроме того, согласно пункту 1 статьи 6 технического регламента сертификационные испытания тракторов и прицепов проводятся только при наличии положительных результатов испытаний и (или) сертификатов соответствия на компоненты, приведенные в приложении 1 к техническому регламенту Таможенного союза.</p>
84	Статья 6 Пункт 17.3	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Следует привести понятия – второго и последующего этапа изготовления	<p>Принято к сведению.</p> <p>Процедура «многоэтапного утверждения типа» исключена из технического регламента, соответственно исключены и последующие этапы изготовления.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
85	Статья 8 Пункт 3	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Последний абзац – указать все причины по которым могут применить данную статью	Принято к сведению. Статья 8 технического регламента изложена в следующей редакции «Государства-члены Таможенного союза обязаны предпринять все меры для ограничения, запрета выпуска в обращение тракторов, прицепов и компонентов на единой таможенной территории Таможенного союза, а также изъятия с рынка тракторов, прицепов и компонентов, не соответствующих требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза».
86	Приложение 1	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Приложение имеет большое количество показателей, усложняющих оценку идентификации продукции по показателям, характеризующим особенности конструкции, но они (эти показатели) не являются основными характеристиками изделия в целом. По нашему убеждению, для лучшей читаемости документа, а также сокращения трудоемкости по оценке конструкции, следует исключить следующие пункты приложения 1: 3.2.1.10-3.2.1.13; 3.2.1.14.1-3.2.1.15.5; 3.2.1.16.3; 3.2.1.17; 3.2.1.18; 3.2.3.2.1.3-3.2.3.2.4.5; 3.4.1.11-3.4.1.13; 3.4.1.14.1-3.4.1.15.5; 3.4.1.16.3; 3.4.1.17; 3.4.1.18; 3.4.3.2.13-3.4.3.2.2.2; 3.4.3.2.3.3; 3.4.3.2.4.3-3.4.3.2.4.5. Предложение об исключении указанных пунктов основывается на том, что указанные пункты к основным характеристикам типа двигателя не имеют никакого отношения, а характеризуют только особенности конструктивного исполнения. Кроме этого, показатели характеристик, указанные в этих пунктах, никакого отношения к показа-	Принято к сведению. Приложение 2 технического регламента содержит формы технических описаний, представляемых изготовителем (уполномоченным изготовителем лицом), импортером в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента. Согласно пункту 5.1 статьи 6 технического регламента при проведении сертификации тракторов или прицепов изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо), импортер представляет органу по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) техническое описание трактора или прицепа, которое содержит всю необходимую информацию для оформления приложения к сертификату соответствия (приложением к сертификату соответствия как раз и является техническое описание). Кроме того, техническое описание включает перечень компонентов, имеющих сертификаты соответствия с указанием номеров этих сертификатов, сертификаты одобрения типа с указанием номеров сертификатов, сообщения об официальном утверждении типа по Правилам ЕЭК ООН. В представленном техническом описании содержится полный перечень основных характери-

№ п.п.	Структурный элемент технического регла- мента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>телям безопасности конструкции в целом не имеют.</p>	<p>стик, позволяющий однозначно идентифицировать трактор, прицеп или компонент и обеспечивает прозрачность и прослеживаемость процесса изготовления и подтверждения соответствия, начиная от компонента и заканчивая трактором или прицепом в сборе.</p> <p>Приведенные в приложении 2 к техническому регламенту формы технических описаний соответствуют Директиве 2003/37/ЕС, включая дополнения и изменения согласно Директивы 2010/22/ЕС «Директива Комиссии от 15 марта 2010 г., вносящая изменения в целях адаптации к техническому прогрессу в Директивы Совета 80/720/ЕЕС, 86/298/ЕЕС, 86/415/ЕЕС и 87/402/ЕЕС и Директивы 2000/25/ЕС и 2003/37/ЕС Европейского парламента и Совета в отношении одобрения типа сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов».</p> <p>Принятие форм технических описаний, приведенных в приложении 2 к техническому регламенту, за основу для оформления приложения к сертификату соответствия впоследствии существенно упростит для изготовителей тракторов и прицепов подтверждение соответствия требованиям Директив ЕС и значительно увеличит экспортный потенциал государств-членов Таможенного союза.</p>
87	Приложение 1 Пункт 3.2.1.16	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	После слова «Нагнетатель» указать «воздуха»	<p>Принято.</p> <p>Подпункты 3.2.1.16 и 3.4.1.16 приложения 2 к техническому регламенту отредактированы в соответствии с предложенной редакцией.</p>
88	Приложение 1 Пункт 3.2.1.17	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Допущена ошибка, вместо «разрешение» указать «разряжение»	<p>Принято.</p> <p>В подпункте 3.2.1.17 слово «разрешение» заменено на «разрежение».</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
89	Приложение 1 Пункт 3.3.1.2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>Исключить показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - объем подачи топлива за один такт при номинальной частоте вращения, мм³; - объем подачи топлива за один такт при частоте вращения, соответствующей максимальному крутящему моменту, мм³. <p>Внести в пункт 3.3.1.2 показатель «удельный расход топлива при эксплуатационной мощности на номинальной частоте вращения коленчатого вала».</p> <p>В пункте 3.3.1.2 по показателю «Номинальная полезная мощность» слово «полезная» исключить.</p> <p>Вместо показателя «Низкая частота вращения на холостом ходу» указать «Минимальная частота вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу».</p>	<p>Принято частично.</p> <p>Приведенные в приложении 2 к техническому регламенту формы технических описаний соответствуют Директиве 2003/37/ЕС, включая дополнения и изменения согласно Директивы 2010/22/ЕС «Директива Комиссии от 15 марта 2010 г., вносящая изменения в целях адаптации к техническому прогрессу в Директивы Совета 80/720/ЕЕС, 86/298/ЕЕС, 86/415/ЕЕС и 87/402/ЕЕС и Директивы 2000/25/ЕС и 2003/37/ЕС Европейского парламента и Совета в отношении одобрения типа сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов».</p> <p>В подпункте 3.3.1.2 приложения 2 к техническому регламенту показатель «номинальная полезная мощность» изложен в редакции «номинальная мощность»; показатель «низкая частота вращения на холостом ходу» изложен в редакции «минимальная устойчивая частота вращения холостого хода».</p> <p>Показатель «удельный расход топлива при эксплуатационной мощности на номинальной частоте вращения коленчатого вала» является эксплуатационной характеристикой трактора, а не параметром, влияющим на требования безопасности.</p>
90	Приложение 1	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	В приложении вместо температуры в градусах «К» указать в «°С».	<p>Принято к сведению.</p> <p>В соответствии с ГОСТ 8.417-2002 «Государственная система обеспечения единства измерений. Единицы величин» температура измеряется в Кельвинах (основная единица международной системы единиц (СИ)).</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
91	Приложение 1	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	<p>В приложении нет основных показателей тяговой характеристики тракторов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - номинальное тяговое усилие; - тяговое усилие при допустимом по ГОСТ буксовании движителей трактора; - скорость движения при номинальном тяговом усилии; - удельный расход топлива на единицу тяговой мощности при номинальном тяговом усилии; - условный тяговый КПД. 	<p>Принято к сведению.</p> <p>Приведенные в приложении 2 к техническому регламенту формы технических описаний соответствуют Директиве 2003/37/ЕС, включая дополнения и изменения согласно Директивы 2010/22/ЕС «Директива Комиссии от 15 марта 2010 г., вносящая изменения в целях адаптации к техническому прогрессу в Директивы Совета 80/720/ЕЕС, 86/298/ЕЕС, 86/415/ЕЕС и 87/402/ЕЕС и Директивы 2000/25/ЕС и 2003/37/ЕС Европейского парламента и Совета в отношении одобрения типа сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов».</p> <p>Предлагаемые для включения показатели относятся к показателям назначения, и не являются параметрами, влияющими на требования безопасности.</p>
92	Приложение 1 Пункт 4.3 Пункт 4.4	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Исключить пункты: 4.3; 4.3.1; 4.4.1.	<p>Принято к сведению.</p> <p>Приведенные в приложении 2 к техническому регламенту формы технических описаний соответствуют Директиве 2003/37/ЕС, включая дополнения и изменения согласно Директивы 2010/22/ЕС «Директива Комиссии от 15 марта 2010 г., вносящая изменения в целях адаптации к техническому прогрессу в Директивы Совета 80/720/ЕЕС, 86/298/ЕЕС, 86/415/ЕЕС и 87/402/ЕЕС и Директивы 2000/25/ЕС и 2003/37/ЕС Европейского парламента и Совета в отношении одобрения типа сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов».</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
93	Приложение 1 Пункт 8	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Исключить слово «чертежи». Исключить пункт 8.8	<p>Принято к сведению.</p> <p>Приведенные в приложении 2 к техническому регламенту формы технических описаний соответствуют Директиве 2003/37/ЕС, включая дополнения и изменения согласно Директивы 2010/22/ЕС «Директива Комиссии от 15 марта 2010 г., вносящая изменения в целях адаптации к техническому прогрессу в Директивы Совета 80/720/ЕЕС, 86/298/ЕЕС, 86/415/ЕЕС и 87/402/ЕЕС и Директивы 2000/25/ЕС и 2003/37/ЕС Европейского парламента и Совета в отношении одобрения типа сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов».</p>
94	Приложение 1 Подпункт 1.3.10.7	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Место и способ установки единого, но в Ст.7 не приводится четкого требования к месту расположения знака и к его маркировке. И знак не устанавливается, а знаком маркируется продукция.	<p>Принято.</p> <p>Пункт 0.7 приложения 2 к техническому регламенту изложен в следующей редакции «для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза (знака официального утверждения)».</p> <p>Согласно пункту 3 статьи 7 технического регламента Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза наносится на каждый трактор и прицеп или табличку изготовителя (маркировочную табличку) любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы трактора и прицепа, а также приводится в прилагаемых к нему эксплуатационных документах.</p> <p>Согласно пункту 4 статьи 7 технического регламента при маркировании компонентов единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза должен быть нанесен непосредственно на каждый компонент (если это технически возможно) и на упаковку, а также приведен в прилагаемых к нему эксплуатационных документах.</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
95	Приложение 1 Подпункт 3.1.3.2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Место и способ установки - номер не устанавливается, а номером маркируется. И четкого требования к маркировке нет.	<p>Принято.</p> <p>Подпункт 3.1.3.2 приложения 2 к техническому регламенту изложен в следующей редакции «Место и способ нанесения номера сертификата соответствия».</p> <p>В соответствии с подпунктом 2.9.2.1 для трактора (прицепа) номер сертификата соответствия наносится на табличку изготовителя, а также согласно пункту 5.1 статьи 6 технического регламента номер сертификата соответствия на компоненты приводится в техническом описании трактора и прицепа.</p> <p>Нанесение номера сертификата соответствия на сам компонент – по стандартам или Правилам ЕЭК ООН, устанавливающим требования к компоненту.</p>
96	Приложение 2	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Предлагаемые категории колесных и гусеничных тракторов заменить на классификацию по назначению и классам тяги на крюке трактора в соответствии с ОК 005-93 (том 2) и ГОСТ 27021.	<p>Принято к сведению.</p> <p>Классификация тракторов и прицепов по категориям и типам (приложение 3 к техническому регламенту) приведена для целей применения технического регламента (в зависимости от категории трактора или прицепа установлены требования безопасности согласно таблиц 1 и 2 статьи 4 технического регламента).</p>
97	Приложение 3	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Изложить как в ГОСТ 12.2.002-91. Требования данного ГОСТ изложены четко и не противоречат требованиям, изложенным в ТР.	<p>Принято к сведению.</p> <p>Методы измерения шумовой характеристики на рабочем месте оператора трактора приведены в соответствии с Директивой 2009/76/ЕС «Директива Европейского парламента и Совета от 13 июля 2009 г., касающаяся уровня шума, воспринимаемого водителем сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов» и ГОСТ 12.2.002-91 «Система стандартов безопасности труда. Техника сельскохозяйственная. Методы оценки безопасности».</p>

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
98	Приложение 5	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Код необходимо указывать ТН ВЭД ТС. В «ЗАЯВИТЕЛЬ ОБЯЗУЕТСЯ» оставить только – выполнять все условия технического регламента Таможенного союза далее речь идет о том, что должно быть после того, как произойдет процедура одобрения типа, а если результаты процедуры будут отрицательными?	<p>Принято.</p> <p>Приложение 5 (устанавливающее форму заявки на одобрение типа транспортного типа) из текста технического регламента исключено.</p> <p>В соответствии с Решением Координационного комитета (протокол №9 от 17-18 мая 2011 г.) принято решение о сокращении излишних процедурных вопросов, касающихся проведения сертификации и декларирования соответствия конкретных объектов технического регулирования и о разработке Положения о порядке проведения подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза, устанавливающего унифицированные процедуры подтверждения соответствия.</p>
99	Приложение 6	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации № 560-МК	Требования, изложенные в приложении, можно приводить в сертификате добровольной сертификации. А при процедуре одобрения типа идет подтверждение требованиям безопасности. Как количество передач, база и т.д., приводимые в приложении, влияют на требования безопасности?	<p>Принято.</p> <p>Приложение 6 (устанавливающее требование к сертификату одобрения типа транспортного типа) из текста технического регламента исключено. Согласно подпункту 5.3.5 статьи 6 технического регламента орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) выдает сертификат соответствия по единой форме, утвержденной Комиссией, с приложением к сертификату соответствия, в котором приводятся технические описания тракторов, прицепов или компонентов.</p>