

Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011)

Вопрос	Ответ*
1. Установлены ли переходные периоды для введения в действие технического регламента?	<p>С учетом существующей практики, в том числе европейской, Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 826 установлены переходные периоды.</p> <p>До 30 июня 2014 года обеспечена возможность производства и выпуска в обращение продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства-члена Таможенного союза и Единого экономического пространства, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до 31 декабря 2012 года. Обращение такой продукции допускается в течение срока годности продукции, установленного в соответствии с законодательством государства – члена Таможенного союза и Единого экономического пространства.</p> <p>С момента принятия (октябрь 2011 года) технического регламента Таможенного союза в отношении продукции изготовителям продукции, импортерам, органам по оценке (подтверждению) соответствия, государственным органам государств – членов Таможенного союза и Единого экономического пространства предоставлена возможность ознакомиться, подготовиться и планомерно перейти к применению единых требований указанного технического регламента.</p> <p>С 31 декабря 2012 года выдача или принятие документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции обязательным требованиям, ранее установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза и Единого экономического пространства или законодательством стран Таможенного союза и Единого экономического пространства, не допускаются</p>
2. Какие мероприятия предусмотрены для реализации технического регламента в государствах – членах Таможенного	Для обеспечения единых подходов к реализации принятого технического регламента Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии

	<p>союза и Единого экономического пространства?</p>	<p>от 5 апреля 2012 г. № 22 утвержден План мероприятий, необходимых для реализации технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).</p> <p>Полномочия и функции в отношении реализации технического регламента, в том числе решение вопросов по приведению нормативных правовых актов государств – членов Таможенного союза в соответствие с техническим регламентом, введение в действие на национальном уровне национальных (государственных) стандартов других государств, включенных в Перечень стандартов под технический регламент, аккредитация органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, на право выполнения работ по оценке (подтверждению) соответствия продукции требованиям технического регламента, определение органов государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технического регламента, находятся на национальном уровне</p>
3.	<p>В Республике Беларусь постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 4 декабря 2008 г. № 1855 утвержден технический регламент Республики Беларусь «Автомобильный бензин и дизельное топливо. Безопасность».</p> <p>В Республике Казахстан постановлением Правительства Республики Казахстан от 1 марта 2010 г. № 153 утвержден технический регламент «Требования к безопасности бензина, дизельного топлива и мазута».</p> <p>В Российской Федерации постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2008 г. № 118 утвержден технический регламент «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту».</p> <p>В соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь,</p>	<p>В соответствии с Планом мероприятий, необходимых для реализации технического регламента, Сторонам, в том числе, рекомендовано до даты вступления в силу технического регламента приведение нормативных правовых актов государств – членов Таможенного союза в соответствие с техническим регламентом.</p> <p>Технический регламент Республики Беларусь «Автомобильный бензин и дизельное топливо. Безопасность» утратил силу с 1 января 2013 года в связи с принятием постановления Совета Министров Республики Беларусь от 29 декабря 2012 г. № 1252.</p> <p>В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 июля 2012 г. № 1004 технический регламент Республики Казахстан «Требования к безопасности бензина, дизельного топлива и мазута» утратил силу с 31 декабря 2012 года.</p> <p>Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 1474 «О применении некоторых актов Правительства Российской</p>

	<p>Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года со дня вступления в силу технического регламента Таможенного союза на территориях Сторон соответствующие обязательные требования, установленные законодательствами Сторон, не применяются.</p> <p>Каким образом данная норма Соглашения реализована в Сторонах?</p>	<p>Федерации по вопросам технического регулирования и об органах государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» положения постановления Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2008 г. № 118 с 31 декабря 2012 года не применяются</p>
4.	<p>При ввозе автомобильного и авиационного бензина, дизельного и судового топлива, топлива для реактивных двигателей и мазута на единую таможенную территорию Таможенного союза, входящих в сферу применения технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011, при подаче таможенной декларации необходимо ли представлять документ об оценке (подтверждении) соответствия указанной продукции требованиям указанного технического регламента, если да, то в соответствии с какими документами?</p>	<p>В целях реализации Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года принят технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», а также во исполнение статьи 13 указанного Соглашения Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2012 г. № 294 утверждено Положение о порядке ввоза на таможенную территорию Таможенного союза продукции (товаров), в отношении которой устанавливаются обязательные требования в рамках Таможенного союза, в соответствии с которым к продукции (товарам), ввозимой (ввезенной) на таможенную территорию Таможенного союза, в отношении которой при ее таможенном декларировании одновременно с таможенной декларацией таможенным органам подлежат представлению документы, удостоверяющие соответствие такой продукции (товаров) обязательным требованиям, или сведения о таких документах, относится продукция (товары), которая:</p> <p>а) включена в Единый перечень продукции, в отношении которой устанавливаются обязательные требования в рамках Таможенного союза, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 28 января 2011 г. № 526 «О Едином перечне продукции, в отношении которой устанавливаются обязательные требования в рамках Таможенного союза», и в отношении которой законодательством государств – членов Таможенного союза (далее – государства-члены) установлены обязательные требования;</p>

		<p>б) включена в Единый перечень продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках Таможенного союза с выдачей единых документов, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 г. № 620 «О новой редакции Единого перечня продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках Таможенного союза с выдачей единых документов, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 года № 319» (далее – Единый перечень);</p> <p>в) включена в перечни продукции, в отношении которой подача таможенной декларации сопровождается представлением документа об оценке (подтверждении) соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза. Исключения из указанной нормы определены пунктами 4 и 5 указанного Положения.</p> <p>Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2012 г. № 298 утвержден Перечень продукции, в отношении которой подача таможенной декларации сопровождается представлением документа об оценке (подтверждении) соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011)</p>
5.	<p>Определены ли органы государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» в Российской Федерации?</p>	<p>Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 1474 «О применении некоторых актов Правительства Российской Федерации по вопросам технического регулирования и об органах государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» определено, что Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии осуществляет государственный контроль (надзор) за соблюдением требований к автомобильному бензину, дизельному топливу, судовому топливу и мазуту, а Федеральная служба по надзору в сфере транспорта</p>

		осуществляется государственный контроль (надзор) за соблюдением требований к авиационному бензину и топливу для реактивных двигателей
6.	<p>Если в Перечне межгосударственных стандартов, национальных (государственных) государств – членов Таможенного союза (до принятия межгосударственных стандартов), в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011) и межгосударственных стандартов, национальных (государственных) стандартов государств – членов Таможенного союза (до принятия межгосударственных стандартов), содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, отсутствует межгосударственный стандарт, содержащий правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, а включен лишь национальный стандарт, национальный стандарт Российской Федерации (например), в то время национальный стандарт Республики Казахстан отсутствует.</p> <p>Вопросы:</p> <p>Каким документом казахстанскому производителю топлива руководствоваться, т.к. национальный стандарт Российской Федерации не может напрямую применяться (без приказа</p>	<p>В соответствии с Планом мероприятий, необходимых для реализации технического регламента, государствам - членам Таможенного союза рекомендовано введение в действие на национальном уровне национальных (государственных) стандартов других государств, включенных в Перечни стандартов.</p> <p>В частности, в Республике Казахстан, в соответствии с приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан от 23 января 2012 г. № 46-од утвержден Перечень национальных стандартов Российской Федерации и Республики Беларусь, предусмотренных в перечне стандартов, взаимосвязанных с техническим регламентом Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» с целью применения их на территории Республики Казахстан в качестве государственных стандартов до момента их принятия в качестве межгосударственных стандартов.</p> <p>Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2012 г. № 296 по предложениям уполномоченных органов государств – членов Таможенного союза и Единого экономического пространства утверждена Программа по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, включающая в себя разработку более 40-ка межгосударственных</p>

	<p>уполномоченного органа) на территории Республики Казахстан и в соответствии с каким документом?</p> <p>Планируется ли разработка межгосударственных стандартов на такие случаи?</p>	<p>стандартов</p>
<p>7.</p>	<p>Предприятие производит дизельное топливо в соответствии с ГОСТ Р 52368-2005 и задекларировало данный вид топлива на соответствие требованиям национального технического регламента, срок действия декларации о соответствии истекает 15 декабря 2014 года. В настоящее время предприятие в паспорте на продукцию указывает требования национального регламента; требования нормативного документа, по которому производится продукция, и фактические данные. В связи с этим возникают следующие вопросы.</p> <p>Требованиями какого техрегламента в отношении характеристик дизельного топлива должно руководствоваться предприятие с даты вступления в силу технического регламента Таможенного союза (ТС) «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (с 31 декабря 2012 года): требованиями национального техрегламента или техрегламента Таможенного союза?</p> <p>Означает ли, что, если предприятие задекларирует топливо с 31 декабря 2012 года на соответствие требованиям технического регламента ТС, в паспорт на продукцию должны быть внесены нормативные значения и фактические результаты испытаний, подтверждающие соответствие топлива данной марки требованиям техрегламента ТС, и не должно быть никаких записей о требованиях нормативного документа, по которому произведен данный вид топлива?</p>	<p>В соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 826 документы об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства – члена ТС или нормативными правовыми актами ТС, выданные или принятые в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования техрегламента ТС, до дня вступления в силу технического регламента ТС, действительны до окончания срока их действия, но не позднее 30 июня 2014 года. Указанные документы, выданные или принятые до дня официального опубликования Решения Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 826, действительны до окончания срока их действия.</p> <p>До 30 июня 2014 года допускается производство и выпуск в обращение продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами ТС или законодательством государства – члена ТС, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до дня вступления в силу технического регламента ТС.</p> <p>В соответствии с пунктом 4.13 технического регламента ТС каждая партия топлива, выпускаемого в обращение и (или) находящегося в обращении, должна сопровождаться документом о качестве (паспортом).</p> <p>Паспорт должен содержать, в том числе, обозначение документа, устанавливающего требования к топливу данной марки, нормативные значения и фактические результаты испытаний, подтверждающие соответствие топлива данной марки требованиям технического регламента ТС.</p> <p>Вместе с тем в соответствии с пунктом 5.1 технического регламента ТС</p>

		<p>безопасность топлива обеспечивается соблюдением требований, установленных техническим регламентом ТС непосредственно</p>
8.	<p>Для регистрации декларации о соответствии какой комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС, формирует и представляет заявитель?</p>	<p>Для серийно выпускаемого топлива заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС, в следующем составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протокол (протоколы) испытаний топлива; - копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии); - копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии и при декларировании по схеме бд); - декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС. <p>Для топлива, выпускаемого или ввозимого партиями, заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протокол (протоколы) испытаний топлива; - копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии); - документы, идентифицирующие и подтверждающие качество каждой ввезенной партии топлива (паспорт); - копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии); - декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС
9.	<p>В случае если стандарты, приведенные в перечнях стандартов к техническому регламенту, отменены или заменены, предусмотрена ли актуализация указанных перечней стандартов и с какой периодичностью?</p>	<p>Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 826 казахстанской Стороне поручено с участием Сторон на основании мониторинга результатов применения стандартов обеспечить подготовку предложений по актуализации перечня стандартов к техническому регламенту, и представление не реже одного раза в год со дня вступления в силу Технического регламента в Секретариат Комиссии для утверждения Комиссией в установленном порядке.</p> <p>В соответствии с Планом мероприятий, необходимых для реализации технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011),</p>

		утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 апреля 2012 г. № 22, предусмотрена подготовка предложений по актуализации перечня стандартов к техническому регламенту на основании мониторинга результатов применения стандартов, содержащихся в Перечнях, а также предложений органов Сторон
10.	Какие государственные органы Сторон являются органами разработчиком технического регламента и участниками разработки технического регламента?	Разработчиком технического регламента является казахстанская Сторона (Министерство нефти и газа Республики Казахстан). Белорусская (Концерн «Белнефтехим») и российская (Министерство энергетики Российской Федерации) Стороны являются участниками разработки технического регламента
* Ответы подготовлены в соответствии с актами, действующими по состоянию на 2 апреля 2013 г.		