

Проект 08.07.2011

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
Таможенного союза
БЕЗОПАСНОСТЬ ЛИФТОВ
(ТР ТС 201_/00)

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие

Статья 1. Область применения

Статья 2. Определения

Статья 3. Правила обращения на рынке

Статья 4. Требования безопасности лифта и устройств безопасности лифта

Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

Статья 6. Подтверждение соответствия

Статья 7. Маркировка знаком обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза

Статья 8. Защитительная оговорка

Статья 9. Переходные периоды

Приложение № 1 Требования к характеристикам лифта и устройствам безопасности

Приложение № 2 Перечень устройств безопасности лифта, подлежащих обязательной сертификации

Приложение № 3 Содержание и применение схем подтверждения соответствия лифта, устройства безопасности лифта требованиям технического регламента безопасность лифтов

Предисловие

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза разработан в соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года.

2. Настоящий технический регламент Таможенного союза разработан с целью установления на единой таможенной территории Таможенного союза единых обязательных для применения и исполнения требований к лифтам, обеспечения свободного перемещения лифтов, выпускаемых в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза.

3. Если в отношении лифтов будут приняты иные технические регламенты Таможенного союза и (или) технические регламенты Евразийского экономического сообщества (далее – ЕврАзЭС), устанавливающие требования к лифтам, то лифты должны соответствовать требованиям этих технических регламентов Таможенного союза и (или) технических регламентов ЕврАзЭС, действие которых на них распространяется.

Статья 1. Область применения

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза распространяется на лифты и устройства безопасности лифтов, выпускаемые в обращение на территории государств-членов Таможенного союза.

Действие настоящего технического регламента Таможенного союза распространяется на все лифты и устройства безопасности лифтов (буферы, ловители, ограничители скорости, замки дверей шахты, гидроаппараты безопасности).

Действие настоящего технического регламента Таможенного союза не распространяется на лифты и устройства безопасности лифтов, установленные:

- в шахтах горной и угольной промышленности;
- на судах и иных плавучих средствах;
- на платформах для разведки и бурения на море;
- на самолетах и летательных аппаратах;
- на лифты и устройства безопасности лифтов:
 - специального назначения для военных целей;
 - с зубчато-реечным или винтовым механизмом подъема;
 - встроенные в машины и оборудование, и предназначенные только для доступа к рабочему месту;
 - на малые грузовые лифты, размеры кабины, которых ограничивают свободный доступ в неё человека, тротуарные лифты, кабина которых выходит из шахты через люк, расположенный в её верхней части, строительные подъёмники.

2. Настоящий технический регламент Таможенного союза устанавливает требования к лифтам и устройствам безопасности лифтов в целях защиты

жизни и здоровья человека, имущества, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение приобретателей (пользователей) относительно их назначения и безопасности.

Статья 2. Определения

В настоящем техническом регламенте Таможенного союза применяются следующие термины и определения:

взаимосвязанные с техническим регламентом стандарты – стандарты государств-членов Таможенного союза, применяемые для целей оценки (подтверждения) соответствия техническому регламенту Таможенного союза;

жизненный цикл – временной период от выпуска лифта изготовителем до его утилизации;

зона обслуживания – свободная площадка рядом с оборудованием лифта, на которой располагается персонал, обслуживающий это оборудование;

изготовитель – юридическое лицо, в том числе иностранное, или индивидуальный предприниматель, осуществляющие от своего имени производство и (или) реализацию лифтов, устройств безопасности и ответственные за их соответствие требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза;

кабина – часть лифта имеющая:

- сплошное ограждение (за исключением отверстий для воздухообмена) стенами, полом, потолком и входной проем (проемы), закрываемый (ые) на всю высоту дверью (дверьми) для транспортирования людей и (или) грузов;

- стены, сплошной пол, потолок и средства, препятствующие смещению груза за периметр пола и потолка при транспортировании грузов;

лифт – устройство, предназначенное для перемещения людей и (или) грузов с одного уровня на другой в кабине, движущейся по жестким направляющим, у которых угол наклона к вертикали не более 15°;

номинальная скорость – скорость движения кабины лифта, на которую рассчитан лифт;

применение по назначению – использование лифтов в соответствии с его назначением, указанным изготовителем лифтов в эксплуатационных документах;

продавец (поставщик) – резидент государства – члена Таможенного союза, который заключил с нерезидентом государства-члена Таможенного союза внешнеторговый договор на передачу лифтов, осуществляющий реализацию лифтов и несущий ответственность за их соответствие требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза;

рабочая площадка – устройство, установленное стационарно и предназначенное для размещения персонала, выполняющего работы по ремонту и обслуживанию оборудования лифта;

техническое обслуживание лифта – комплекс операций по поддержанию работоспособности и безопасности лифта при его эксплуатации;

устройство безопасности лифта – техническое средство для обеспечения безопасности лифта;

устройство диспетчерского контроля – техническое средство для дистанционного контроля за работой лифта и обеспечения связи с диспетчером (оператором);

эксплуатация лифта – стадия жизненного цикла лифта, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество, включает в себя использование по назначению, хранение в период эксплуатации, обслуживание и ремонт.

Статья 3. Правила обращения на рынке

1. Лифты, устройства безопасности лифтов выпускаются в обращение на рынке при их соответствии настоящему техническому регламенту Таможенного союза.

2. Лифты, устройства безопасности лифтов, выпускаемые в обращение, должны отвечать требованиям безопасности в течение всего назначенного изготовителем срока службы, при условии использования лифта, устройств безопасности по назначению, выполнении требований сопроводительной документации изготовителя в соответствии с пунктом 2 статьи 4 настоящего Технического регламента.

3. Потребителям лифтов предоставляется полная и достоверная информация, приводимая в сопроводительной документации.

Выпускаемые в обращение лифты, устройства безопасности лифтов должны комплектоваться сопроводительной документацией на государственном языке государства-члена Таможенного союза и (или) на русском языке.

Статья 4. Обеспечение безопасности лифта и устройств безопасности

1. Для обеспечения безопасности лифта и устройств безопасности должны быть предусмотрены средства и (или) меры для выполнения общих требований безопасности, установленных пунктом 1 приложения 1 и с учетом назначения и условий эксплуатации лифта специальных требований безопасности, установленных пунктами 2-4 приложения 1 к настоящему техническому регламенту.

2. Изготовитель лифтов и устройств безопасности лифтов обеспечивает их следующей сопроводительной документацией:

1) Для лифтов

а) паспорт лифта с приложением:

- монтажного чертежа;

- принципиальной электрической схемы с перечнем элементов схемы;

- принципиальной гидравлической схемы (для гидравлических лифтов);

б) руководство (инструкция) по эксплуатации, включающее:

- краткое описание лифта;
 - условия и требования безопасной эксплуатации лифта;
 - объем и периодичность проведения технического обслуживания и ремонта;
 - методы безопасной эвакуации людей из кабины;
 - перечень быстро изнашиваемых деталей.
- в) указание о назначенном сроке службы лифта.

г) руководство по монтажу, регулировке, наладке, порядку проведения испытаний и проверок.

2) Для устройств безопасности лифтов, указанных в Приложении 2 к настоящему техническому регламенту:

- а) паспорт устройства безопасности;
- б) краткое описание и руководство (инструкцию) по эксплуатации.

3. Лифт и устройства безопасности должны иметь хорошо различимую четкую и нестираемую идентификационную надпись, содержащую:

- наименование изготовителя и (или) его товарный знак;
- наименование лифта и устройства безопасности и (или) обозначение серии либо типа, идентификационный (заводской) номер;
- показатели назначения (грузоподъемности лифта и вместимости кабины, предназначенной для транспортировки людей);
- дату изготовления.

4. Сведения, указанные в пункте 3 настоящей статьи, должны содержаться в руководстве (инструкции) по эксплуатации.

Идентификационный (заводской) номер лифта, год изготовления указывается в кабине или на кабине, в месте, доступном для обслуживающего персонала, и в паспорте лифта.

Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности.

1. Соответствие лифтов и устройств безопасности лифтов настоящему техническому регламенту Таможенного союза обеспечивается выполнением его требований безопасности непосредственно, либо выполнением требований взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом Таможенного союза стандартов.

Выполнение на добровольной основе требований взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом стандартов свидетельствует о соответствии лифтов и устройств безопасности лифтов требованиями настоящего технического регламента.

2. Перечень взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом Таможенного союза стандартов утверждает Комиссия Таможенного союза.

3. Порядок формирования Перечня взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом стандартов определяется Комиссией Таможенного союза.

Статья 6. Подтверждение соответствия лифта, устройств безопасности лифта требованиям настоящего технического регламента.

1. Подтверждение соответствия лифта и устройств безопасности лифта, указанных в Приложении 2, требованиям настоящего технического регламента осуществляется в форме обязательной сертификации перед выпуском их в обращение на территории государств-членов ТС.

2. Сертификация лифта и устройств безопасности лифта осуществляется органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее – орган по сертификации).

Заявителем на сертификацию для серийно выпускаемых лифтов, устройств безопасности лифтов может быть изготовитель или уполномоченное изготовителем лицо.

Заявителем на сертификацию лифтов и устройств безопасности лифтов единичного изготовления может быть изготовитель, уполномоченное изготовителем лицо, продавец (поставщик).

3. Сертификация лифтов, устройств безопасности лифтов, выпускаемых серийно, осуществляется по схемам 2С и 3С, указанным в приложении 3 к настоящему техническому регламенту.

4. Сертификация лифтов и устройств безопасности лифтов единичного изготовления осуществляется по схеме 1С, указанной в приложении 3 к настоящему техническому регламенту.

5. Для обязательной сертификации заявитель подает заявку на проведение сертификации, в которой указываются следующие сведения:

- наименование и местонахождение заявителя;
- наименование и местонахождение изготовителя;
- информация, позволяющая идентифицировать объект сертификации;
- информация о месте проведения испытаний объекта сертификации;
- информация о международных, региональных и национальных стандартах, примененных на добровольной основе для обеспечения соответствия лифта и устройств безопасности лифта требованиям настоящего технического регламента;

6. К заявке на проведение сертификации прилагаются документы, свидетельствующие о соответствии требованиям настоящего технического регламента:

а) для сертификации лифта:

- сопроводительная документация, указанная в подпункте 1 пункта 2 статьи 4 настоящего технического регламента;
- протоколы испытаний и измерений, выполненные изготовителем или по его поручению (при наличии);
- копия сертификата системы качества (для схемы 3С), выданного органом, аккредитованным на территории государства-члена ТС.

б) для сертификации устройств безопасности лифта:

- сопроводительная документация, указанная в подпункте 2 пункта 2 статьи 4 настоящего технического регламента

- протоколы испытаний и измерений, выполненные изготовителем или по его поручению (при наличии).

- копия сертификата системы менеджмента качества (при наличии), выданного органом, аккредитованным на территории государства-члена ТС.

7. Для проведения сертификации лифта заявитель представляет образец лифта единичного изготовления или образец лифта серийного производства.

8. Для проведения сертификации устройств безопасности лифта, указанных в Приложении 2 к настоящему техническому регламенту, заявитель представляет в орган по сертификации для испытаний на территории государств-членов ТС:

- образец устройства безопасности лифта;

- комплектующие изделия, необходимые для проведения испытаний сертифицируемого устройства безопасности;

- техническую документацию на образец устройства безопасности лифта.

9. Идентификация лифта и устройств безопасности лифта, указанных в Приложении 2 к настоящему техническому регламенту, осуществляется органом по сертификации.

Результатом идентификации является отнесение или не отнесение продукции к объекту технического регулирования настоящего технического регламента.

10. Орган по сертификации в сроки, определенные договором с заявителем, проводит сертификацию в соответствии с выбранной схемой сертификации, и в срок, не превышающий 30 дней со дня завершения сертификационных испытаний, принимает решение о выдаче сертификата соответствия или об отказе в его выдаче. Решение об отказе в выдаче сертификата соответствия должно содержать мотивированное обоснование несоответствия лифта или устройства безопасности лифта требованиям настоящего технического регламента. После устранения указанного несоответствия заявитель повторно обращается в орган по сертификации с заявлением о выдаче сертификата соответствия.

11. Срок действия сертификатов соответствия на серийно изготавливаемые лифты и устройства безопасности лифтов не должен превышать 5 лет для схемы 2С, указанной в Приложении 3 к настоящему техническому регламенту, и 3 года - для схемы 3С, указанной в Приложении 3 к настоящему техническому регламенту.

Для лифтов и устройств безопасности лифтов, выпускаемых в обращение изготовителем в течение указанных сроков действия сертификата соответствия на серийно выпускаемую продукцию, сертификат соответствия действителен в течение всего срока службы лифта.

Для лифтов и устройств безопасности лифтов единичного изготовления сертификат соответствия, выданный по схеме 1С, указанной в Приложении 3 к

настоящему техническому регламенту, действителен до окончания срока службы лифта, устройства безопасности лифта.

12. Заявитель обязан извещать орган по сертификации, выдавший сертификат соответствия, об изменениях, вносимых в конструкцию лифта и устройств безопасности лифта.

Орган по сертификации проводит анализ представленной заявителем документации и принимает решение о переоформлении сертификата соответствия на измененную конструкцию лифта и (или) устройств безопасности лифта или необходимости проведения новых испытаний лифта и (или) устройств безопасности лифта.

13. Орган по сертификации приостанавливает действие сертификата соответствия (по схемам 2С и 3С) при невыполнении требований, установленных подпунктом 12 настоящего раздела, и (или) при отрицательных результатах инспекционного контроля за сертифицированной продукцией.

Статья 7. Маркировка знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза.

1. Лифты, устройства безопасности, соответствующие требованиям безопасности и прошедшие процедуру подтверждения соответствия, должны иметь маркировку знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза.

2. Маркировка знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза осуществляется перед выпуском лифтов, устройств безопасности в обращение на рынке.

3. Знак обращения на рынке государств-членов Таможенного союза наносится на каждый лифт и устройства безопасности лифта, согласно утвержденному перечню, а также приводится в прилагаемых к нему эксплуатационных документах.

4. Маркировка лифтов, устройств безопасности знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза свидетельствует об их соответствии требованиям настоящего технического регламента.

5. Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза наносится любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы лифта.

Статья 8. Защитительная оговорка

1. Государства-члены Таможенного союза обязаны предпринять все меры для ограничения, запрета выпуска в обращение лифтов и устройств безопасности лифтов на таможенной территории государств-членов Таможенного союза, представляющих опасность для жизни и здоровья человека, имущества.

2. Компетентный орган государства-члена Таможенного союза обязан уведомить Комиссию Таможенного союза и компетентные органы других государств-членов Таможенного союза о принятом решении с указанием причин принятия данного решения и предоставлением доказательств, разъясняющих необходимость данной меры.

3. Основанием для применения статьи защиты могут быть следующие случаи:

- невыполнение требований настоящего технического регламента Таможенного союза;

- неправильное применение взаимосвязанных с настоящим технически регламентом стандартов, если данные стандарты были применены;

- другие причины запрета выпуска лифтов в обращение на рынке.

4. Если компетентные органы других государств-членов Таможенного союза выражают протест против упомянутого в пункте 1 настоящей статьи решения, то Комиссия Таможенного союза безотлагательно проводит консультации с компетентными органами всех государств-членов Таможенного союза для принятия взаимоприемлемого решения.

Статья 9. Переходные периоды

Сертификаты соответствия на лифты, устройства безопасности лифтов, выданные до вступления в силу настоящего технического регламента аккредитованными органами по сертификации государств-членов Таможенного союза, действуют на территории государства-члена Таможенного союза, в котором они были выданы, до окончания срока действия, указанного в сертификате.

Приложение 1

Требования к характеристикам лифта и устройствам безопасности

1. Для обеспечения безопасности лифта должны выполняться следующие общие требования:

1) недоступность для пользователей и посторонних лиц оборудования лифта, устанавливаемого в:

- шкафах для размещения оборудования;
- машинном помещении;
- блочном помещении;
- шахте лифта, за исключением оборудования расположенного в кабине лифта;

2) наличие мер по защите пользователей и посторонних лиц от получения травм в результате соприкосновения с движущимися частями оборудования лифта;

3) наличие устройств защиты, блокировки для остановки или предотвращения движения кабины, если: дверь шахты не закрыта; не заперта дверь для технического обслуживания оборудования, аварийная дверь; крышка смотрового и аварийного люка, дверь кабины не закрыты. Данное требование не относится к предварительному открыванию автоматических дверей при подходе кабины к этажной площадке и предусмотренному в конструкции лифта режиму доводки кабины до уровня этажной площадки при загрузке/разгрузке;

4) наличие возможности безопасной эвакуации людей из остановившейся кабины персоналом;

5) оборудование лифта, доступное для пользователей и иных лиц, не должно иметь поверхностей с неровностями, представляющими для них опасность;

6) должно предусматриваться освещение кабины, предназначенной для перевозки людей, в том числе при перебое в электроснабжении;

7) оборудование лифта должно соответствовать климатическим, сейсмическим условиям, в которых предполагается эксплуатация лифта;

8) должны предусматриваться меры по предотвращению падения людей в шахту с этажных и прилегающих к шахте площадок здания (сооружения) и из кабины;

9) размеры дверного проема лифта должны обеспечивать безопасный вход в кабину и выход из нее на этажную площадку, безопасную загрузку и разгрузку кабины;

10) горизонтальное и вертикальное расстояние между порогами этажной площадки и кабины должны обеспечивать безопасный вход в кабину и выход из нее;

11) расстояние между элементами конструкции кабины и шахты должно исключать возможность проникновения человека в шахту при открытых дверях шахты и кабины, а также при нахождении кабины в зоне этажной площадки;

12) должны предусматриваться средства по предотвращению или уменьшению усилия сдавливания человека или предмета, находящегося на пути движения автоматически закрывающейся двери кабины и (или) шахты, до пределов, снижающих опасность получения травм;

13) кабина, тяговые элементы, подвеска и (или) опора кабины, противовеса, элементы их крепления должны выдерживать нагрузки, возникающие при использовании по назначению и испытаниях лифта;

14) оборудование кабины, предназначенной для перемещения людей, средствами для подключения к двусторонней переговорной связи, при помощи которой пассажир может вызвать помощь извне;

15) должны предусматриваться средства, предотвращающие пуск перегруженной кабины в режиме нормальной работы;

16) должны предусматриваться средства, ограничивающие перемещение кабины за пределы крайних рабочих положений (этажных площадок);

17) должны предусматриваться средства, ограничивающие величину превышения номинальной скорости кабины при движении вниз и вверх до пределов, снижающих опасность получения травм или поломки оборудования;

18) ловители и буфера при их срабатывании должны обеспечивать замедление движения кабины с целью снижения опасности получения травм или поломки оборудования;

19) наличие в кабине, предназначенной для перемещения людей, средств для обеспечения воздухообмена;

20) размеры и расположение рабочих зон для обслуживания оборудования должны быть достаточны для обеспечения безопасного выполнения работ

21) должен обеспечиваться безопасный доступ персонала к лифтовому оборудованию;

22) должен обеспечиваться безопасный вход персонала на рабочую площадку в шахте и (или) крышу кабины и выход с нее;

23) рабочая площадка и (или) крыша кабины (при необходимости размещения персонала) должна выдерживать нагрузки от находящегося на ней персонала;

24) должны предусматриваться средства и меры, снижающие вероятность падения персонала с рабочей площадки, находящейся в шахте, и (или) с крыши кабины;

25) должны предусматриваться средства для остановки и управления движением кабины персоналом при проведении технического обслуживания. При необходимости перемещения персонала по шахте на кабине должны предусматриваться средства для управления движением на безопасной скорости и остановки кабины персоналом. Указанные средства должны быть недоступны для пользователей и посторонних лиц;

26) должны предусматриваться меры и (или) средства для предотвращения травмирования находящегося в шахте лифта персонала при неконтролируемом движении частей лифта;

27) должны предусматриваться меры и (или) средства по предотвращению травмирования персонала элементами лифтового оборудования: ремнями, шкивами, блоками, выступающим валом двигателя, шестернями, звездочками, приводными цепями при их движении;

28) наличие средств для создания уровня освещенности зон обслуживания, достаточного для безопасного проведения работ персоналом;

29) должны предусматриваться меры и (или) средства по обеспечению электробезопасности пользователей, иных лиц и персонала при их воздействии на аппараты управления лифтом и (или) прикосновении к токопроводящим конструкциям лифта;

30) предел огнестойкости дверей шахты должен устанавливаться в соответствии с требованиями пожарной безопасности;

31) должны предусматриваться меры, обеспечивающие возможность пассажирам безопасно покинуть кабину при возникновении пожарной опасности в здании (сооружении);

32) ограждающие конструкции купе кабины, а также отделка стен, потолка и пола должны выполняться из материалов, снижающих риск их намеренного повреждения или поджигания;

33) устройства управления, сигнализации, освещения в кабине и на этажных площадках должны иметь конструкцию и выполняться из материалов, снижающих риск их намеренного повреждения или поджигания;

34) наличие средств, выводящих лифт из режима «Нормальная работа» при несанкционированном открытии дверей шахты при отсутствии кабины на этаже в режиме «Нормальная работа». Возврат в режим «Нормальная работа» должен осуществляться обслуживающим персоналом.

35) должны предусматриваться требования по безопасной утилизации лифтов.

2. Для обеспечения безопасности на лифте, предназначенном, в том числе для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения, должны выполняться следующие специальные требования:

1) размеры кабины, дверного проема кабины и шахты должны обеспечивать безопасный въезд и выезд из кабины, а также размещение в кабине пользователя на кресле-коляске;

2) двери кабины и шахты лифта, предназначенного для транспортирования пользователя в кресле-коляске без сопровождающих, должны открываться и закрываться автоматически;

3) кабина лифта должна оборудоваться, по крайней мере, одним поручнем, расположение которого должно облегчать пользователю доступ в кабину и к устройствам управления;

4) горизонтальное и вертикальное расстояние между порогами кабины и этажной площадки должно обеспечивать безопасный въезд в кабину и выезд из кабины пользователя на кресле-коляске;

5) конструкция и размещение устройств управления и сигнализации (звуковой и световой) в кабине лифта и на этажной площадке должны

обеспечивать безопасность и доступность лифта для инвалидов и других маломобильных групп населения;

3. Для обеспечения безопасности на лифте, обеспечивающем транспортирование пожарных во время пожара, должны выполняться следующие специальные требования:

1) размеры кабины и грузоподъемность лифта должны обеспечивать транспортирование пожарных с оборудованием для борьбы с пожаром и (или) спасаемых при пожаре людей;

2) системы управления и сигнализация должны обеспечивать работу лифта под непосредственным управлением пожарных. Иные режимы управления лифтом должны отключаться;

3) должен обеспечиваться режим управления лифтом, независимо от работы других лифтов, объединенных с ним системой группового управления;

4) должна обеспечиваться визуальная информация в кабине лифта и на основном посадочном (назначенном) этаже о местоположении кабины и направлении ее движения;

5) двери шахты лифта должны быть противопожарными, предел огнестойкости которых устанавливается в соответствии с требованиями к пожарной безопасности зданий (сооружений);

6) должны предусматриваться меры и (или) средства по эвакуации пожарных из кабины, остановившейся между этажами;

4. Для обеспечения безопасности лифта, предназначенного для подключения к устройству диспетчерского контроля, должны выполняться следующие специальные требования:

должна предусматриваться возможность, для снятия сигналов с целью передачи от лифта к устройству диспетчерского контроля за его работой, следующей информации:

о срабатывании электрических цепей безопасности;

о несанкционированном открывании дверей шахты;

об открытии двери (крышки) устройства управления лифта без машинного помещения.

Перечень устройств безопасности лифта, подлежащих обязательной сертификации

1. Буфер

- энергонакопительного типа:
- с нелинейными характеристиками;
- с амортизированным обратным ходом;
- энергорассеивающего типа.

2. Гидроаппарат безопасности (разрывной клапан)

3. Замок двери шахты

4. Ловители

5. Ограничитель скорости

**Содержание и применение схем подтверждения соответствия лифта,
устройства безопасности лифта требованиям технического регламента
Таможенного союза «Безопасность лифтов»**

Схема 1С (схема сертификации)

Орган по сертификации:

1) организует проведение испытаний и измерений параметров лифта, устройств безопасности лифта в порядке и объеме, которые установлены соответствующим взаимосвязанным с настоящим техническим регламентом стандартом, содержащим правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия. Если стандарты, указанные в статье 5 настоящего технического регламента, заявителем не применялись, орган по сертификации проводит подтверждение соответствия лифтов непосредственно требованиям настоящего технического регламента, при этом:

определяет на основе требований безопасности настоящего технического регламента конкретные требования безопасности для сертифицируемой продукции;

определяет или, при их отсутствии, разрабатывает методики контроля, измерений и испытаний конкретных требований безопасности лифтов и устройств безопасности лифтов;

организует проведение испытаний лифтов и устройств безопасности лифтов с учетом существующих либо разработанных методик контроля;

2) проводит анализ соответствия объекта сертификации, результатов испытаний и измерений требованиям технического регламента;

3) при положительных результатах анализа сведений и доказательных материалов, указанных в пункте 1 настоящей схемы, а также при положительных результатах испытаний и измерений оформляет и выдает заявителю сертификат соответствия по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.

Схема 2С (схема сертификации при отсутствии сертифицированной уполномоченными органами государств-членов ТС системы качества)

Орган по сертификации:

1) организует проведение испытаний и измерений параметров лифта, устройств безопасности лифта в порядке и объеме, которые установлены

соответствующим взаимосвязанным с настоящим техническим регламентом стандартом, содержащим правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия. Если стандарты, указанные в статье 5 настоящего технического регламента, заявителем не применялись, орган по сертификации проводит подтверждение соответствия лифтов непосредственно требованиям настоящего технического регламента, при этом:

определяет на основе требований безопасности настоящего технического регламента конкретные требования безопасности для сертифицируемой продукции;

определяет или, при их отсутствии, разрабатывает методики контроля, измерений и испытаний конкретных требований безопасности лифтов и устройств безопасности лифтов;

организует проведение испытаний лифтов и устройств безопасности лифтов с учетом существующих либо разработанных методик контроля;

2) проводит анализ соответствия объекта сертификации, результатов испытаний и измерений требованиям технического регламента;

3) проводит анализ состояния производства;

4) при положительных результатах анализа сведений и доказательных материалов, указанных в пункте 1 настоящей схемы, а также при положительных результатах испытаний и измерений оформляет и выдает заявителю сертификат соответствия по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.

5) осуществляет инспекционный контроль за сертифицированным объектом сертификации. Инспекционный контроль проводится органом по сертификации не реже одного раза в год.

Схема 3С (схема сертификации при наличии сертифицированной уполномоченными органами государств-членов ТС системы качества производства объекта сертификации и инспекционного контроля за сертифицированной системой качества).

Орган по сертификации:

1) организует проведение испытаний и измерений параметров лифта, устройств безопасности лифта в порядке и объеме, которые установлены соответствующим взаимосвязанным с настоящим техническим регламентом стандартом, содержащим правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия;

2) проводит анализ соответствия объекта сертификации, результатов испытаний и измерений требованиям технического регламента, а также анализ результатов инспекционного контроля органа по сертификации, выдавшего сертификат системы качества;

3) при положительных результатах анализа сведений и доказательных материалов, указанных в статье 5 технического регламента, а также при положительных результатах испытаний и измерений оформляет и выдает заявителю сертификат соответствия по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.

4) осуществляет инспекционный контроль за сертифицированным объектом сертификации. Инспекционный контроль проводится органом по сертификации не реже одного раза в год.
