

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
к проекту технического регламента Таможенного союза  
«Безопасность лифтов»

## **1. Основание для разработки технического регламента**

График разработки первоочередных технических регламентов Таможенного союза.

Проект технического регламента Таможенного союза разработан рабочей группой в составе представителей казахстанской, белорусской и российской Сторон в соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года.

Ответственной за разработку технического регламента Таможенного союза является казахстанская Сторона.

## **2. Цели и задачи разработки технического регламента**

Технический регламент Таможенного союза «Безопасность лифтов» (далее – технический регламент ТС) разрабатывается в целях:

- защиты жизни и здоровья человека, имущества, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей) относительно назначения и безопасности лифтов;
- реализации положений Соглашения, о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года и Соглашения об основах гармонизации технических регламентов государств-членов Таможенного союза;
- гармонизации с Директивой 95/16 ЕС от 29 июня 1995 года;
- концентрации требований, касающихся лифтов, в числе которых правила обращения на рынке, основные (существенные) требования безопасности, обеспечение соответствия требованиям безопасности, правила подтверждения соответствия, маркировка знаком обращения лифтов на рынке в едином документе – техническом регламенте ТС;
- устранение дублирования и противоречий между документами государств-членов Таможенного союза.

Задачей разработки технического регламента ТС является установление обязательных для соблюдения требований безопасности к выпускаемым в обращение на территории государств-членов Таможенного союза лифтам.

### **3. Характеристика объекта технического регулирования**

Требования безопасности, установленные в проекте технического регламента ТС, гармонизированы с Директивой 95/16 ЕС от 29 июня 1995 года.

Технический регламент ТС распространяется на выпускаемые в обращение на территории государств-членов Таможенного союза лифты:

- новые, ранее не находившиеся в эксплуатации, независимо от страны происхождения;
- бывшие в эксплуатации, ввозимые на территорию государств-членов Таможенного союза.

Действие настоящего технического регламента ТС распространяется на все лифты, за исключением лифтов, установленных в шахтах горной и угольной промышленности, на судах и иных плавучих средствах, на платформах для разведки и бурения на море, на самолетах и летательных аппаратах.

Технический регламент ТС содержит основные (существенные) требования безопасности, учитывающие опасные факторы, характерные для лифтов, а также административные положения, к которым относятся правила обращения на рынке и правила подтверждения соответствия лифтов требованиям технического регламента ЕврАзЭС.

Соответствие лифтов требованиям безопасности технического регламента ТС предполагается, аналогично требованиям, установленным в ЕС, обеспечивать выполнением его требований безопасности непосредственно либо выполнением требований взаимосвязанных с техническим регламентом ТС стандартов.

Порядок формирования перечня взаимосвязанных с техническим регламентом ТС стандартов, которые могут на добровольной основе применяться при подтверждении соответствия лифтов требованиям технического регламента ТС, определяется Комиссией Таможенного союза.

### **4. Взаимосвязь проекта технического регламента с законодательными актами государств-членов Таможенного союза**

Проект технического регламента ТС взаимосвязан со следующими законодательными актами государств-членов ЕврАзЭС:

Закон Республики Беларусь от 5 января 2004 года № 262-6 «О техническом нормировании и стандартизации»;

Федеральный закон от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

Закон Республики Казахстан от 9 ноября 2004 года № 603-III «О техническом регулировании»;

Закон Кыргызской Республики от 16 апреля 2004 года «Об основах технического регулирования в Кыргызской Республике»;

Закон Республики Таджикистан от 19 мая 2009 года № 522 «О техническом нормировании».

## **5. Информация о требованиях технического регламента, отличающихся от соответствующих международных стандартов, региональных документов**

В отличие от Директивы 95/16 ЕС от 29 июня 1995 года введены более жесткие процедуры соответствия для лифтов.

В техническом регламенте ТС подтверждение соответствия лифтов осуществляется путем проведения сертификации аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) методом:

- проведения испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории и оценке производства;
- проведения испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории при наличии сертифицированной системы менеджмента качества.

Правила проведения сертификации лифтов устанавливаются в отдельном документе, утверждаемом Комиссией Таможенного союза.

## **6. Источники информации**

Директива 95/16 ЕС от 29 июня 1995 года;

Технический регламент Республики Казахстан «Безопасность лифтов», утвержденный постановлением Правительства Республики от 3 марта 2010 года № 172.

Порядок разработки технических регламентов Таможенного союза Евразийского экономического сообщества.

Официальный сайт Европейской комиссии и Европейских организаций в сети Интернет [www.newapproach.org](http://www.newapproach.org).

## **7. Введение технического регламента в действие.**

Предполагаемый срок введения в действие технического регламента ТС – 1 июля 2012 года.

Проект решения Комиссии Таможенного союза «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов» оформлен с учетом принятого решения на совместном заседании экспертной группы «Техническое регулирование, применение санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер» и рабочей группы «Вопросы оценки соответствия» 28 – 29 июля 2011 г.

**Руководитель рабочей группы**

**В. Петров**

**Член рабочей группы**

**В. Мельник**