

**Изменения в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности колесных транспортных средств»**

1. Подпункт 7 пункта 3 изложить в следующей редакции:

«7) Внедорожную подвижную технику.»;

2. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Действие настоящего технического регламента не распространяется на компоненты, предназначенные только для комплектации транспортных средств, указанных в подпунктах 1, 2, 4, 5 и 7 пункта 3.».

3. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Государства - члены Таможенного союза могут принять решение о нераспространении на своей территории положений настоящего технического регламента на транспортные средства, поставляемые по государственному оборонному заказу, а также на транспортные средства, передаваемые для использования в целях ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий в соответствии с законодательством государства - члена Таможенного союза.».

4. Абзац тринадцатый пункта 6 изложить в следующей редакции:

«внедорожная подвижная техника – любая мобильная установка, передвижное промышленное оборудование или транспортное средство с кузовом или без кузова, в которых установлен двигатель внутреннего сгорания, и которые не предназначены для перевозки пассажиров или грузов по автомобильным дорогам общего пользования;».

5. Пункт 39 изложить в следующей редакции:

«39. При оценке соответствия типов транспортных средств, изготавливаемых с использованием базовых транспортных средств (шасси), ранее прошедших оценку соответствия в форме одобрения типа, заявитель может представить документы о разграничении ответственности за обеспечение безопасности заявляемых транспортных средств между изготовителем транспортных средств и изготовителем

базовых транспортных средств (шасси). В этом случае орган по сертификации использует выданные на базовые транспортные средства (шасси) действующие на момент их выпуска в обращение одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) как доказательственные материалы в части требований безопасности, выполнение которых обеспечивается изготовителем базового транспортного средства (шасси).

Одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), выданные на базовые транспортные средства (шасси), могут использоваться в качестве подтверждающего соответствие документа для всех транспортных средств, изготовленных на базе транспортных средств (шасси), выпущенных в обращение в период действия указанных документов.

При этом, в отношении указанных требований, для транспортных средств, изготавливаемых на базе или на шасси других транспортных средств, может применяться объем и уровень требований, соответствие которым было подтверждено при оценке соответствия базового транспортного средства (шасси).».

6. Абзац четвертый пункта 42 изложить в следующей редакции:

«Срок действия одобрения типа транспортного средства, изготавливаемого с использованием выпущенного в обращение базового транспортного средства (шасси), произведенного другим изготовителем, в случае применения на основании пункта 39 настоящего технического регламента уровня требований ниже действующего, а также в случае использования одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) с окончившимся сроком действия, ограничивается одним годом с даты окончания срока действия одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси) базового транспортного средства (шасси). Срок действия такого одобрения типа транспортного средства, оформленного на малую партию транспортных средств, не ограничивается, за исключением случаев, предусмотренных абзацем вторым настоящего пункта.».

7. Пункт 74 изложить в следующей редакции:

«74. Выполнение требований настоящего технического регламента к находящимся в эксплуатации транспортным средствам обеспечивается

собственниками транспортных средств. К находящимся в эксплуатации транспортным средствам не применяются требования настоящего технического регламента к наличию подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены на транспортном средстве на момент его выпуска в обращение.».

8. Абзац четвертый пункта 97 изложить в следующей редакции:

«представление письма изготовителя транспортного средства или его представителя (дилера), подтверждающего, что изготовитель компонентов, поставляемых в качестве запасных частей, является поставщиком комплектующих для транспортных средств (шасси), либо декларации изготовителя компонентов о поставке их на сборочные производства транспортного средства (шасси), на которое выдано одобрение типа транспортного средства (одобрение типа шасси), либо доказательственных материалов, удостоверяющих, что компоненты, поставляемые в качестве запасных частей, идентичны компонентам, которые поставляются или поставлялись для сборки соответствующих транспортных средств (шасси).».

9. В приложении № 1 в таблице 1 абзац четвертый пункта 1.2 дополнить предложением следующего содержания:

«Если расстояние между центрами пятен контакта с дорожной поверхностью колес одной оси составляет менее 460 мм, то такие транспортные средства относятся к категории L₃.».

10. В приложении № 1 в таблице 4 пункт 91 изложить в следующей редакции:

«91. Колпаки ступиц и декоративные колпаки колес. Элементы крепления колес. Грузы балансировочные колес.».

11. В приложении № 2:

1) в таблице:

а) в пунктах 9, 12-15, 18, 21, 22, 27, 28, 41, 50, 87, 94, 97, 100, 104-107 колонку «Примечание» дополнить ссылкой 23);

б) в пункте 11 колонку «Примечание», относящуюся к документу «Правила ЕЭК ООН № 13-11», дополнить ссылкой 43);

в) в пункте 24 «Защитные свойства кабин» колонку «Примечание» дополнить ссылками 23), 39), 42);

г) в пунктах 29 и 42 колонку «Примечание» дополнить ссылкой 37);

д) в пункте 36 колонку «Примечание» дополнить ссылкой 44);

е) в пункте 38 колонку «Примечание», относящуюся к документу «Правила ЕЭК ООН № 48-04», дополнить ссылкой 41);

ж) в пункте 39 в колонке «Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)» в тексте «до 2015 г.» исключить предлог «до»;

з) в пунктах 39, 69 и 110 в колонке «Документы, соответствие которым обеспечивает выполнение требования (период их применения)» после строки со словами «экологический класс 5» ввести новую строку со словами «(с 2015 г.)» и ссылкой 2) в колонке «Примечание»;

и) в пунктах 49, 51 и 67 колонку «Применяемость по категориям транспортных средств» дополнить категориями L₆, L₇ и колонку «Примечание» дополнить ссылкой 38);

к) в пункте 69 в строке «Правила ЕЭК ООН № 83-06 (экологический класс 5)» колонку «Примечание» дополнить ссылкой 40);

л) в пункте 77 колонку «Применяемость по категориям транспортных средств» дополнить словами «, самоходные шасси, исключительно предназначенные для монтажа крановых установок»;

м) в пункте 78 колонку «Применяемость по категориям транспортных средств» дополнить категориями L₆, L₇;

н) пункт 79 изложить в редакции:

« 79. Безопасность транспортных средств с электрическим приводом	M, N	Правила ЕЭК ООН № 100-01	»;
--	------	-----------------------------	----

о) в пунктах 96, 98 и 103 колонку «Примечание» дополнить ссылкой 22);

2) примечание 16) изложить в следующей редакции:

«16) Для автомобилей-домов, автомобилей скорой медицинской помощи и автомобилей-катафалков категории М₁, М₂, М₃ объем предъявляемых требований должен соответствовать объему требований, предъявляемых к базовому транспортному средству.»;

3) примечания 23), 24) изложить в следующей редакции:

«23) Требования не распространяются на специальные бронированные транспортные средства для правоохранительной деятельности.

24) В отношении транспортных средств, относящихся к типу, не проходившему оценку соответствия настоящему техническому регламенту или на национальном уровне в государствах – членах Таможенного союза до введения данного требования, за исключением специальных бронированных транспортных средств для правоохранительной деятельности. оснащение электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении обязательно. Допускается оценка соответствия транспортных средств категории N₁ по Правилам ЕЭК ООН № 13-11.

С 1 января 2016 г. обязательно оснащение транспортных средств, не подпадающих под действие абзаца первого данного примечания, антиблокировочными тормозными системами, при этом оснащение таких транспортных средств электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении факультативное.»;

4) примечание 35) изложить в следующей редакции:

«35) Для транспортных средств категории N₁, относящихся к типу, не проходившему оценку соответствия настоящему техническому регламенту или на национальном уровне в государствах – членах Таможенного союза до вступления в силу настоящего технического регламента, оснащение электронными системами контроля устойчивости обязательно с 1 января 2014 г.; в отношении остальных транспортных средств категории N₁ требование к обязательному оснащению электронными системами контроля устойчивости действует с 1 января 2016 г.».

5) дополнить примечаниями 37)-44) следующего содержания:

«37) В отношении транспортных средств, предназначенных для перевозки инвалидов, дополнительно применяются требования Приложения 8 к Правилам ЕЭК ООН № 107-03.

38) Требования применяются в отношении квадрициклов с мотоциклетной посадкой.

39) По усмотрению заявителя допускается подтверждение соответствия Правилам ЕЭК ООН № 29-03.

40) Требования экологического класса 5 не применяются к транспортным средствам категории М₁, оборудованным броневаой защитой, технически допустимая максимальная масса которых превышает установленную в области применения Правил ЕЭК ООН № 83-06, при условии соответствия базового транспортного средства предъявляемым требованиям экологического класса 5.

41) При наличии сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства, предусмотренного Правилами ЕЭК ООН № 48-03, применяются требования Правил ЕЭК ООН № 48-03. В отношении специальных бронированных транспортных средств для правоохранительной деятельности применяются Правила ЕЭК ООН № 48-03.

42) Требования не распространяются на самоходные крановые установки, у которых стрела и тросы, фиксирующие крюк, конструкционно защищают кабину.

43) Требование по обязательному оснащению электронными системами контроля устойчивости не распространяется на специальные бронированные транспортные средства для правоохранительной деятельности.

44) В отношении специальных бронированных транспортных средств для правоохранительной деятельности не применяется требование об обеспечении возможности регулировки положения внешнего зеркала, находящегося со стороны водителя, изнутри транспортного средства при закрытой двери.».

12. В приложении № 3 пункт 6 дополнить примечанием следующего содержания:

«Примечание: Требования пункта 6 настоящего приложения не распространяются на транспортные средства категорий М₁ и N₁, оборудованные

совмещенной системой вентиляции, отопления и кондиционирования (системой управления климатом).».

13. В приложении № 4 в таблице 1.3.1 в строке «Дневной ходовой огонь» в колонке «Наличие приборов на транспортном средстве в зависимости от категорий» исключить слова «Обязательно для категорий М, N, выпущенных в обращение после 1 января 2016 г.»;

14. В приложении № 6:

1) в пункте 1.6:

а) дополнить примечанием к таблице 1.6.1 следующего содержания:

«Примечание: Емкость аккумуляторных батарей и мощность генератора может быть увеличена по согласованию с заказчиком.»;

б) пункт 1.6.8.6 изложить в следующей редакции:

«1.6.8.6. Внешний защищенный разъем системы ввода электропитания от внешней сети 220 В, 50 Гц должен:»;

в) пункт 1.6.8.13 дополнить абзацем следующего содержания:

«Величина электрической мощности для питания медицинского оборудования медицинского салона при переменном токе напряжением 220 В, 50 Гц и при постоянном токе напряжением 12 В, а также количество соответствующих электрических розеток для подключения медицинского оборудования устанавливается по согласованию с заказчиком.»;

г) дополнить пунктом 1.6.9.4 в следующей редакции:

«1.6.9.4. Кабина должна иметь радиоподготовку под установку средств радиосвязи.»;

д) пункт 1.6.11.3 изложить в следующей редакции:

«1.6.11.3. Встроенная мебель салона, обтяжка рабочих кресел, сидений, матраца для больного должны быть изготовлены из материалов, соответствие которых установленным требованиям подтверждено гигиеническим заключением.»;

е) пункты 1.6.11.4, 1.6.12 и таблицу 1.6.2 исключить;

ж) пункт 1.6.13 изложить в следующей редакции:

«1.6.13. Кабина автомобиля скорой медицинской помощи должна быть дополнительно оборудована поручнем, расположенным со стороны пассажира в нижнем углу ветрового стекла или над дверьми.»;

з) пункт 1.6.14.1 изложить в следующей редакции:

«1.6.14.1. Перегородка между медицинским салоном и кабиной водителя должна быть оборудована сдвижным окном или дверным проемом. В случае дверного проема дверь должна быть оборудована окном.»;

и) дополнить пунктом 1.6.14.6 следующего содержания:

«1.6.14.6. Для автомобилей скорой медицинской помощи модульной конструкции с кузовом-фургоном между кабиной и медицинским салоном должно быть предусмотрено сдвижное окно или:

для автомобилей класса А – аудио связь;

для автомобилей классов В и С – аудио и видео связь.»;

к) дополнить примечанием к таблице 1.6.3 следующего содержания:

«Примечание: Высота дверных проемов может быть уменьшена по согласованию с заказчиком.»;

л) в таблице 1.6.4 после слов «Высота погрузки носилок» дополнить указанием на сноску <3> и дополнить сноской <3> следующего содержания:

«<3> У полноприводных автомобилей высота погрузки носилок может быть изменена по согласованию с заказчиком.»;

м) в пункте 1.6.18 слово «обивка» заменить словом «обшивка» в соответствующем падеже;

н) пункты 1.6.19, 1.6.24 и 1.6.25 исключить;

о) пункт 1.6.22 изложить в следующей редакции:

«1.6.22. Отслоение и провисание боковых и потолочных панелей от основания не допускается. Допускается выступание элементов крепления и специальных накладок, предназначенных для крепления боковых и потолочных панелей, не более 5 мм в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 21.»;

п) в таблице 1.6.6 численное значение «2200» заменить на «2000» и дополнить знаком «*». После указанной таблицы дополнить примечанием в следующей редакции:

«* 2400 мм при оборудовании для перевозки двух и более пациентов.»;

р) дополнить примечанием к таблице 1.6.7 следующего содержания:

«Примечание: Количество мест может быть изменено по согласованию с заказчиком.»;

с) пункт 1.6.33 дополнить предложением следующего содержания: «При наличии дверного проема с перегородкой конструкция кресла должна обеспечивать возможность прохода в кабину автомобиля.»;

т) пункты 1.6.34 и 1.6.35 изложить в следующей редакции:

«1.6.34. Рабочее сиденье по левому борту (при наличии) должно иметь ремень безопасности.

1.6.35. Рабочее сиденье по правому борту (при наличии) должно иметь ремень безопасности и складную конструкцию, обеспечивающую возможность установки и фиксации дополнительных носилок.

Требования к ремням безопасности, указанным в пунктах 1.6.34 и 1.6.35, определяются Правилами ЕЭК ООН № 16, применяемыми в соответствии с приложением № 2 к настоящему техническому регламенту.»;

у) пункт 1.6.36 изложить в следующей редакции:

«1.6.36. Ширина сидений должна быть не менее 450 мм; глубина – не менее 400 мм для кресел, 330 мм – для прочих сидений, высота над уровнем пола – не менее 420 мм. Высота спинок сидений должна соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 25. Толщина подушек сидений должна быть не менее 50 мм.»;

ф) абзацы первый и второй пункта 1.6.41 изложить в следующей редакции:

«1.6.41. Медицинский салон автомобилей скорой медицинской помощи классов В и С должен быть оборудован автономным отопителем, работающим независимо от системы отопления базового автомобиля.

Термостатическая регулировка отопительной системы должна обеспечивать колебание температуры не более $\pm 5^{\circ}\text{C}$.»;

х) пункт 1.6.47 изложить в следующей редакции:

«1.6.47. Салон должен быть обеспечен не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л.»;

ц) пункт 1.6.48 дополнить абзацем следующего содержания:

«В автомобилях скорой медицинской помощи классов В и С должна быть система кронштейнов, обеспечивающая подвеску дополнительной инфузионной системы для второго пациента (при его наличии).»;

ч) дополнить пунктом 1.6.56.1 следующего содержания:

«1.6.56.1. Медицинские салоны автомобилей скорой медицинской помощи классов В и С должны быть оборудованы системой подачи медицинских газов с индикацией значения высокого давления и сигнализацией критических значений давления в системе. Пневморазъёмы системы подачи медицинских газов должны обеспечивать соединение с газодыхательной аппаратурой.»;

ш) пункт 1.6.57.4 изложить в следующей редакции:

«1.6.57.4. Конструкция приемного устройства должна обеспечивать безопасное вкатывание/выкатывание, легкость и надежность фиксации и отсоединения носилок (тележки-каталки с носилками). Крепежные элементы носилок должны исключать возникновение дополнительных шумов при движении автомобиля скорой медицинской помощи.»;

щ) дополнить пунктом 1.6.57.5 следующего содержания:

«1.6.57.5. Медицинские салоны автомобилей скорой медицинской помощи классов В и С должны быть оборудованы тележкой-каталкой для размещения основных носилок на приёмном устройстве.»;

э) пункт 1.6.58.1 изложить в следующей редакции:

«1.6.58.1. Встроенная мебель салона (шкафы, полки, антресоли, стеллажи) должна быть надежно прикреплена к силовым элементам кузова. Она должна обеспечивать размещение комплекта медицинского оборудования и оснащения в соответствии с классом автомобиля скорой медицинской помощи. Она должна иметь элементы крепления для переносных изделий, обеспечивающие легкость и

удобство фиксации и расфиксации размещенных изделий за время не более 15 секунд.»;

2) пункты 1.18.1 и 1.23.4 исключить.

15. В приложении № 8:

1) пункт 1.10 изложить в следующей редакции:

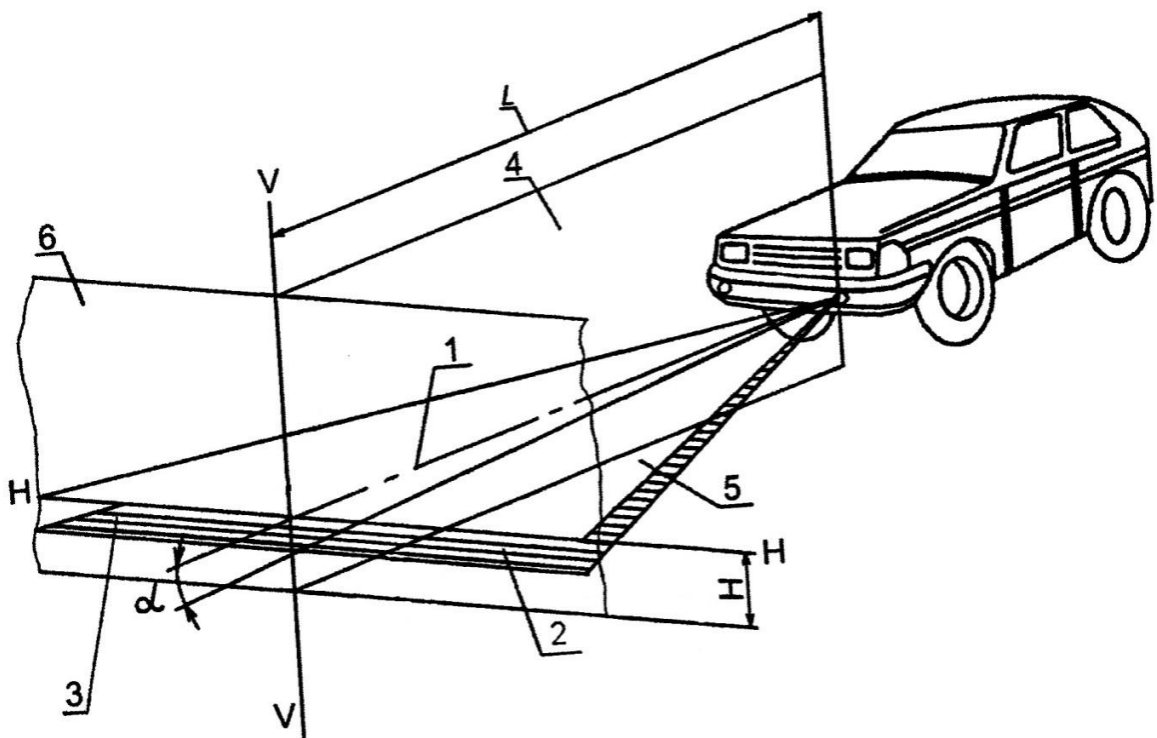
«1.10. Вспомогательная тормозная система транспортных средств категорий М и N, за исключением моторного замедлителя, при проверках в дорожных условиях на скорости (30 ± 5) км/ч должна обеспечивать установившееся замедление не менее $0,5 \text{ м/с}^2$ для транспортного средства с технически допустимой максимальной массой и $0,8 \text{ м/с}^2$ – для транспортного средства в снаряженном состоянии с учетом массы водителя.»;

2) в абзаце третьем пункта 3.8.7 слова «(точка 7 на рисунке 3.1, а и б)» исключить;

3) пункт 3.8.8 после слов «в соответствии с таблицей 3.3» дополнить словами «(рисунок 3.1, в)»;

4) рисунок 3.1 дополнить рисунком:

«в) для противотуманных фар:



»;

5) таблицы 3.2 и 3.3, а также примечания к ним изложить в следующей редакции:

«Таблица 3.2

Расстояние от оптического центра фары до плоскости рабочей площадки Н, мм	Угол регулировки ближнего света фары α	
	угл. Мин.	Процентов
Не более 800	от -34 до -52	от -1,0 до -1,5
Свыше 800, но не более 1000	от -34 до -69	от -1,0 до -2,0
Свыше 1000	от -52 до -69	от -1,5 до -2,0
Для транспортных средств категории N ₃ G с высотой установки фар более 1200 мм	от -69 до -87	от -2,0 до -2,5

Примечание: знак «-» указывает на наклон вниз

Таблица 3.3

Тип фары	Расстояние от оптического центра фары до плоскости рабочей площадки Н, мм	Угол регулировки света противотуманной фары α	
		угл. Мин.	Процентов
В	-	- 52 или ниже	- 1,5 или ниже
F3	Не более 800	от -52 до -69	от -1,5 до -2,0
F3	Свыше 800	от -69 до -87	от -2,0 до -2,5

Примечание: знак «-» указывает на наклон вниз»;

6) абзац первый пункта 4.3 дополнить предложением следующего содержания: «Для транспортных средств, оснащённых бронебойной защитой, этот показатель должен составлять не менее 60%.»;

7) абзац второй пункта 5.5 изложить в следующей редакции:

«Запрещается эксплуатация транспортных средств, не укомплектованных зимними шинами, удовлетворяющими требованиям пункта 5.6.3 настоящего приложения, в зимний период (декабрь, январь, февраль). Зимние шины устанавливаются на всех колесах транспортных средств категории М₁. У

транспортных средств других категорий зимние шины устанавливаются на всех ведущих и управляемых колесах.»;

8) в пункте 5.6.3 слова «(при отсутствии индикаторов износа)» исключить;

9) пункт 5.7.4 после слова «бескамерной),» дополнить словами: «разных моделей,»;

10) Пункт 9.1.1 после слов «(CO)» дополнить словами «и углеводородов (CH)»;

11) После пункта 9.1.1 дополнить примечанием следующего содержания:

«Примечание: Измерение содержания углеводородов (CH) проводится только на транспортных средствах с карбюраторными двигателями.»;

12) таблицу 9.1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 9.1

Категории и комплектация транспортных средств	Частота вращения коленчатого вала двигателя	CO, объемная доля, процентов	CH, объемная доля, млн ⁻¹
М и N, не оснащенные системами нейтрализации отработавших газов	минимальная	3,5	1200
	повышенная	2,0	600
М и N, экологического класса 2 и ниже, оснащенные системами нейтрализации отработавших газов	минимальная	0,5	200
	повышенная	0,3	200
М и N, экологического класса 3 и выше, оснащенные системами нейтрализации отработавших газов	минимальная	0,3	-
	повышенная	0,2	-
L, не оснащенные системами нейтрализации отработавших газов	минимальная	4.5	-

»;

13) в пункте 12.2 и абзаце пятом пункта 12.3 цифру «4.4» заменить цифрой «4.3».

17. Приложение № 9 дополнить строкой 11 следующего содержания:

«11. Переоборудование транспортного средства под автомобиль скорой медицинской помощи	11.1. Выполняются требования пункта 1.6 приложения № 6 к настоящему техническому регламенту.	».
---	--	----

18. В приложении № 10:

1) в пункте 1 «Двигатели с принудительным зажиганием» в колонке «Требования или наименование документа, содержащего требования» слова «Максимальный уровень шума двигателя должен быть не более:

для автомобилей полной массой до 3,5 тонны включительно – 101 дБ А;

для автомобилей полной массой более 3,5 тонны -92 дБ А» исключить;

2) в пункте 2 «Двигатели с воспламенением от сжатия» в колонке «Требования или наименование документа, содержащего требования» слова «Максимальный уровень шума двигателя должен быть не более 96 дБ А» исключить;

3) в пункте 20 «Шины пневматические для легковых автомобилей и их прицепов» и пункте 21 «Шины пневматические для легких грузовых и грузовых автомобилей и их прицепов, автобусов и троллейбусов» в колонке «Требования или наименование документа, содержащего требования» слова «117-01 или» исключить;

4) дополнить примечанием 7 следующего содержания:

«7. Требования Правил ЕЭК ООН № 117 не распространяются на шины, оснащенные шипами противоскольжения. Шины, конструкция которых предусматривает оснащение шипами противоскольжения, не подлежат подтверждению соответствия требованиям Правил ЕЭК ООН № 117 в случае, если их выпуск в обращение в государствах - членах Таможенного союза осуществляется исключительно в шипованном состоянии. В качестве доказательства факта, что продажа шин, предназначенных для оснащения шипами противоскольжения, не осуществляется до момента их шипования, изготовитель или его уполномоченный

представитель представляет соответствующее письмо и (или) информацию в сопроводительных документах на поставку шин.»;

5) в пункте 91 текст в колонке «Компоненты транспортного средства» изложить в следующей редакции:

«91. Колпаки ступиц и декоративные колпаки колес. Элементы крепления колес. Грузы балансировочные колес.»;

6) Примечание 2 изложить в следующей редакции:

«2. Подтверждение соответствия проводится только в отношении тех требований, которые указаны в перечне требований к типам компонентов транспортных средств с использованием стандартов, включенных в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств. В случае применения для целей подтверждения соответствия требованиям настоящего технического регламента иных документов, кроме включенных в указанный перечень стандартов, проводится экспертиза документов, использованных для целей подтверждения соответствия. Если по результатам экспертизы будет установлено, что было подтверждено соответствие уровню требований ниже установленного стандартами, включенными в указанный перечень, то заявитель обязан представить доказательства того, что тип компонента также соответствует требованиям стандартов, включенных в указанный перечень.».

19. В приложении № 12 в абзаце втором пункта 1.1.2. слова «пунктов 11 – 16» заменить словами «пунктов 11 – 15».

20. В приложении № 14 текст раздела «Примечание по заполнению» приложения № 2 к одобрению типа транспортного средства изложить в следующей редакции:

«1) Для Правил ЕЭК ООН N N 30, 54, 75, 88, 117 в протоколе идентификации и результатов испытаний комплектного транспортного средства и в приложении № 2 к одобрению типа транспортного средства приводится примечание следующего содержания: «Допускается установка шин, соответствующих критериям

размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 30 или № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке».

2) Допускается не указывать номера сообщений об официальном утверждении типа по отдельным ремням безопасности, стёклам и зеркалам, если имеется перечень названных компонентов с указанием номеров этих сообщений и их маркировки в сообщениях по Правилам ЕЭК ООН № 16-04, 43-00 и 46-02 на установку соответственно ремней безопасности, стёкол и зеркал.».

21. В приложении № 15 текст раздела «Примечание по заполнению» приложения № 2 к одобрению типа шасси изложить в следующей редакции:

«1) Для Правил ЕЭК ООН N № 30, 54, 75, 88, 117 в протоколе идентификации и результатов испытаний комплектного транспортного средства и в приложении № 2 к одобрению типа шасси приводится примечание следующего содержания: «Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 30 или № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке».

2) Допускается не указывать номера сообщений об официальном утверждении типа по отдельным ремням безопасности, стёклам и зеркалам, если имеется перечень названных компонентов с указанием номеров этих сообщений и их маркировки в сообщениях по Правилам ЕЭК ООН № 16-04, 43-00 и 46-02 на установку соответственно ремней безопасности, стёкол и зеркал.».