

**Изменения
в Технический регламент Таможенного союза
о безопасности колесных транспортных средств
(ТР ТС 018/2011)**

1. В пункте 6 (термины и определения) ввести новый абзац в редакции:

«система вызова экстренных оперативных служб» - система, осуществляющая и обеспечивающая: определение координат с помощью ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с GPS; передачу сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествиях, в автоматическом режиме, по сигналу от системы надувных подушек безопасности и ручном режиме по нажатию кнопки; двустороннюю голосовую связь с экстренными оперативными службами;

2. В приложении № 1 дополнить таблицу 4 строкой 117 в следующей редакции:

«117. Система вызова экстренных оперативных служб»

3. В приложении № 2 дополнить таблицу строкой 113 в следующей редакции:

« 113.	Оснащение системой вызова экстренных оперативных служб	M, N ₁	Пункт 16 Приложения № 3 к настоящему техническому регламенту (с 2015 г.)	2) »
--------	--	----------------------	--	------

4. Приложение № 3 дополнить пунктом 16 в следующей редакции:

«16. Требования к транспортным средствам в отношении установки системы вызова экстренных оперативных служб

16.1. Система вызова экстренных оперативных служб (далее - «система») обеспечивает подачу сигнала о вызове экстренных оперативных служб после нажатия кнопки экстренного вызова. На транспортных средствах категорий M₁ с технически допустимой максимальной массой, не превышающей 2500 кг, входящих в область применения Правил ЕЭК ООН № 94-01 и 95-02 и транспортных средствах категорий N₁, входящих в область применения Правил ЕЭК ООН 95-02, система также обеспечивает подачу

сигнала о вызове экстренных оперативных служб автоматически при дорожно-транспортном происшествии.

16.2. Система обеспечивает установление двухстороннего голосового соединения в режиме громкой связи с оператором экстренных оперативных служб с необходимым качеством при условии наличия шума не более 82 дБА и эха в кабине транспортного средства.

16.3. Установка системы на транспортном средстве осуществляется с соблюдением следующих требований:

16.3.1. Система и ее крепление к элементам транспортного средства должно выдерживать, по меньшей мере, нагрузку, возникающую при проведении испытаний по Правилам ЕЭК ООН № 12-03, 29-03, 94-01, 95-02 с учетом области распространения перечисленных Правил ЕЭК ООН;

16.3.2. Компоненты системы должны устанавливаться в местах, где снижен риск деформации в случае дорожно-транспортного происшествия элементов транспортного средства, к которым они прикреплены.

16.4. Подключение системы к электрической сети транспортного средства должно обеспечивать его работу во всех предусмотренных режимах, а также зарядку встроенной резервной аккумуляторной батареи.

16.5. По меньшей мере, одна кнопка вызова экстренных оперативных служб должна быть доступна:

16.5.1. Для водителя без изменения его положения за рулем транспортного средства и отсоединения ремней безопасности;

16.5.2. Хотя бы для одного из передних пассажиров, находящегося на своем месте без изменения его положения и отсоединения ремней безопасности.

16.6. Кнопка вызова экстренных оперативных служб должна быть защищена от непреднамеренного нажатия.

16.7. Индикатор исправного состояния системы должен размещаться в области прямой видимости с места водителя и хотя бы одного переднего пассажира.

16.8. Установка антенн системы должна обеспечивать в любом положении транспортного средства устойчивую связь с навигационной спутниковой системой ГЛОНАСС (или ГЛОНАСС совместно с другими глобальными навигационными спутниковыми системами) и по сетям подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающим прием и передачу сигналов стандартов GSM 900, GSM 1800, а также UMTS».

5. В приложение № 8 ввести пункт 10.20 в следующей редакции:

«10.20. Установленная на транспортном средстве система вызова экстренных оперативных служб должна быть работоспособной».

6. В приложении № 10 дополнить таблицу строкой 117 в следующей редакции:

« 117.	Система вызова экстренных оперативных служб	11с	Правила ЕЭК ООН № 10. Технический регламент о безопасности средств связи. Система должна иметь неснимаемую персональную идентификационную карту абонента для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, а также UMTS. Система должна обеспечивать: -определение местоположения транспортного средства с погрешностью не более 15 м по координатным осям при доверительной вероятности 0,95; -установление двухстороннего голосового соединения в режиме громкой связи с оператором экстренных оперативных служб; -автоматический прием входящих телефонных вызовов в течение одного часа после завершения экстренного вызова; -подключение к бортовой электрической сети транспортного средства; -возможность автономной работы при отсутствии питания от бортовой электрической сети за счет использования встроенной резервной аккумуляторной батареи, обеспечивающей не менее одного часа работы в режиме голосовой связи. Срок службы встроенной резервной аккумуляторной батареи должен быть не менее 5 лет. Замена резервной аккумуляторной батареи должна осуществляться без разборки устройства, требующей применения инструментов;	»
--------	---	-----	--	---

			-возможность проверки своей работоспособности в автоматическом и в ручном режимах и информирование о своей неисправности посредством светового индикатора. -устройство должно быть работоспособно при температуре окружающего воздуха от минус 40 градусов Цельсия до плюс 85 градусов Цельсия.
--	--	--	--

7. В приложении № 14 в приложении № 1 к форме одобрения типа транспортного средства в таблице «Общие характеристики транспортного средства» в строке «Оборудование транспортного средства» в правой колонке в конце текста вставить слова: «система вызова экстренных оперативных служб».

8. В приложении № 15 в приложении № 1 к форме одобрения типа транспортного средства в таблице «Общие характеристики шасси» в строке «Оборудование шасси» в правой колонке в конце текста вставить слова: «система вызова экстренных оперативных служб».

