

Проект
15.06.11 г.

**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

**«О требованиях к автомобильному и авиационному бензину,
дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных
двигателей и мазуту»**

(ТР 201_/00_/ТС)

Содержание

Предисловие	
Статья 1. Область применения.....	
Статья 2. Определения.....	
Статья 3. Правила обращения топлив на рынке.....	
Статья 4. Требования безопасности	
Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности.....	
Статья 6. Подтверждение соответствия.....	
Статья 7. Защитительная оговорка.....	
Приложение 1	
Требования к характеристикам автомобильного бензина.....	
Приложение 2	
Требования к характеристикам дизельного топлива.....	
Приложение 3	
Требования к характеристикам мазута.....	
Приложение 4	
Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей.....	
Приложение 5	
Требования к характеристикам авиационного бензина	
Приложение 6	
Требования к характеристикам судового топлива.....	
Приложение 7	
Схемы декларирования соответствия топлива.....	

Предисловие

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза (далее – Технический регламент ТС) – разработан в соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года.

2. Настоящий технический регламент ТС разработан с целью установления на единой таможенной территории Таможенного союза обязательных для применения и исполнения требований к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту (далее – топливо), выпускаемых в обращение на единую таможенную территорию Таможенного союза.

Статья 1. Область применения

3. Технический регламент ТС распространяется на выпускаемое в обращение и находящееся в обращении на единой таможенной территории Таможенного союза топливо.

4. Технический регламент ТС устанавливает требования к топливу в целях обеспечения защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей) относительно его назначения и безопасности.

5. Технический регламент ТС не распространяется на топливо, поставляемое по государственному оборонному заказу, на экспорт за пределы единой таможенной территории Таможенного союза, находящееся на хранении в организациях, обеспечивающих сохранность государственного материального резерва, а также для нужд собственного потребления на нефтяных промыслах и буровых платформах.

Статья 2. Определения

6. В Техническом регламенте ТС применяются следующие термины и их определения:

автомобильный и авиационный бензин – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с искровым воспламенением;

выпуск в обращение – первичный переход паспортизированного топлива от изготовителя к покупателю;

дизельное топливо – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия;

изготовитель – юридическое либо физическое лицо, в том числе иностранное, осуществляющее от своего имени или по поручению изготовление и реализацию топлива, ответственное за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

импортер – резидент государства-члена ТС, который заключает с нерезидентом государства ТС внешнеторговый договор на передачу топлива, и осуществляет хранение и реализацию (оптовая и (или) розничная торговля) этого топлива и несет ответственность за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

мазут (в том числе топочный мазут) – фракция нефти, используемая в качестве топлива, выкипающая при температуре выше 360 °С (при нормальных условиях), получаемая при первичной переработке нефти либо в результате вторичных процессов ее переработки;

марка топлива – словесное и (или) буквенное, цифровое обозначение топлива, включающее для автомобильного бензина и дизельного топлива его экологический класс;

обращение топлива на рынке – этапы движения топлива от изготовителя к потребителю (пользователю), охватывающие все *стадии*, которые проходит топливо после выпуска его в обращение;

октановое число - показатель, характеризующий детонационную стойкость бензина, выраженный в единицах эталонной шкалы;

партия топлива – количество топлива одной марки, сопровождаемое одним документом о качестве (паспортом);

покупатель – юридическое либо физическое лицо, осуществляющее приобретение паспортизированного топлива;

присадка – вещество, добавляемое в топливо в целях улучшения его эксплуатационных свойств;

продавец – юридическое либо физическое лицо, являющееся резидентом государства-члена ТС, осуществляющее оптовую и (или) розничную реализацию топлива потребителю (пользователю) в соответствии с национальным законодательством государства-члена ТС и ответственное за размещение на рынке топлива, соответствующего требованиям Технического регламента ТС;

судовое топливо - жидкое топливо, используемое в судовых силовых энергетических установках;

топливо для реактивных двигателей - жидкое топливо для использования в реактивных авиационных двигателях;

уполномоченное изготовителем лицо – юридическое либо физическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке государством-членом ТС, которое определено изготовителем на основании договора с ним для осуществления действий от его имени при подтверждении соответствия и размещении топлива на единой таможенной территории Таможенного союза, а также для возложения ответственности за несоответствие топлива требованиям Технического регламента ТС;

цетановое число - показатель, характеризующий воспламеняемость дизельного топлива, выраженный в единицах эталонной шкалы;

экологический класс топлива – классификационный код (К2, К3, К4, К5), определяющий требования безопасности топлива.

Статья 3. Правила обращения топлив на рынке

7. Допускается выпуск в обращение и обращение топлива, соответствие которого подтверждено требованиям согласно статье 6 Технического регламента ТС.

8. При реализации автомобильного бензина и дизельного топлива продавец обязан предоставить потребителю (пользователю) информацию о:
наименовании и марке топлива;
соответствии топлива требованиям Технического регламента ТС.

При розничной реализации автомобильного бензина и дизельного топлива информация о наименовании и марке топлива должна быть размещена в местах, доступных для потребителей, а также отражена в кассовых чеках.

По требованию потребителя (пользователя), продавец обязан предъявить копию документа о качестве (паспорт) топлива.

Статья 4. Требования безопасности

9. Автомобильный бензин должен соответствовать требованиям, указанным в приложении 1 к Техническому регламенту ТС.

10. С момента вступления в силу Технического регламента ТС на единой территории Российской Федерации запрещается выпуск в обращение автомобильного бензина с октановым числом по исследовательскому методу менее 92 и моторному методу менее 83.

Допускается выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина с октановым числом по исследовательскому методу не менее 80 и моторному методу не менее 76 при условии соответствия остальных его характеристик требованиям Технического регламента ТС:

для Республики Беларусь – до 1 января 2014 года;

для Республики Казахстан – до 1 января 2016 года.

11. Не допускается применение в автомобильном бензине металлосодержащих присадок (содержащих марганец, свинец и железо).

Применение ароматических аминов (монометиланилинов) на единой территории Республики Беларусь запрещено.

12. Автомобильный бензин может содержать красители (кроме зеленого и голубого цвета) и вещества-метки.

13. Автомобильный бензин может содержать моющие присадки, не ухудшающие его показатели и свойства.

14. Дизельное топливо должно соответствовать требованиям, указанным в приложении 2 к Техническому регламенту ТС.

15. С момента вступления в силу Технического регламента ТС на территориях Республики Беларусь и Российской Федерации запрещается выпуск в обращение дизельного топлива, не соответствующего требованиям, предусмотренным приложением 2 к Техническому регламенту ТС.

До 1 января 2014 года в Республике Казахстан, наряду с обращением (обращение) дизельного топлива, соответствующего требованиям, предусмотренным приложением 2 к Техническому регламенту ТС, допускается выпуск в обращение дизельного топлива, используемого для сельскохозяйственной и внедорожной техники, с цетановым числом не менее 45 и массовой долей серы не

более 2000 мг/кг и без нормирования показателей «смазывающая способность» и «массовая доля полициклических ароматических углеводородов» при условии соответствия остальных характеристик требованиям, предусмотренным приложением 2 к Техническому регламенту ТС.

Данное топливо не допускается к реализации через автозаправочные станции общего пользования.

16. Не допускается применение в дизельном топливе металлосодержащих присадок, за исключением антистатических присадок.

17. Мазут должен соответствовать требованиям, определенным приложением 3 Технического регламента ТС.

18. Топливо для реактивных двигателей должно соответствовать требованиям, определенным приложением 4 Технического регламента ТС.

19. Топливо для реактивных двигателей не должно содержать поверхностно-активные и другие химические вещества в количестве, ухудшающем его свойства.

20. Авиационный бензин должен соответствовать требованиям, определенным приложением 5 Технического регламента ТС.

21. Авиационный бензин с октановым числом не менее 99,5 и сортностью не менее 130 может содержать краситель голубого цвета.

22. Судовое топливо должно соответствовать требованиям, определенным приложением 6 Технического регламента ТС.

23. Каждая партия топлива, выпускаемого в обращение и (или) находящегося в обращении, должна сопровождаться документом о качестве (паспортом).

Паспорт должен содержать:

наименование и обозначение марки топлива;

наименование изготовителя, их местонахождение (с указанием страны);

обозначение документа, устанавливающего требования к топливу данной марки;

нормативные значения, установленные Техническим регламентом ТС, и фактические результаты испытаний, подтверждающие соответствие топлива данной марки требованиям Технического регламента ТС;

дату выдачи и номер паспорта;

подпись лица, оформившего паспорт;

сведения о декларации соответствия;

сведения о наличии присадок в топливе.

24. Сопроводительная документация на партию топлива, выпускаемого в обращение, выполняется на русском языке и на государственном языке государства-члена ТС, на территории которого данная партия будет находиться в обращении.

Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

25. Безопасность топлива обеспечивается соблюдением требований, установленных Техническим регламентом ТС.

26. Методы испытаний топлива определяются стандартами, применяемыми для оценки (подтверждения) соответствия Техническому регламенту ТС.

Статья 6. Подтверждение соответствия

27. Перед выпуском топлива в обращение проводится процедура подтверждения соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС в форме декларирования.

Процедуру подтверждения соответствия топлива проводит заявитель.

При декларировании соответствия топлива заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государства-члена ТС на его территории юридическое лицо или физическое лицо, являющееся либо изготовителем, либо уполномоченным представителем изготовителя, либо импортером.

Процедура подтверждения соответствия топлива проводится по схеме декларирования соответствия топлива, установленной в настоящей статье и описанной в Приложении 7 к Техническому регламенту ТС.

Для целей подтверждения соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС испытательная лаборатория (центр) должна быть аккредитована и включена в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий Таможенного Союза.

Испытания для целей подтверждения соответствия топлива проводятся по методам, установленным в Перечне взаимосвязанных с Техническим регламентом ТС стандартов.

Заявитель принимает декларацию о соответствии топлива Техническому регламенту ТС по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.

28. Подтверждение соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС осуществляется:

для серийно выпускаемых топлив - по схемам 3д или 6д;

для топлив, выпускаемых или ввозимых партиями - по схеме 4д;

для опытно-промышленных партий - по схеме 5д.

28.1 Для серийно выпускаемого топлива заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;

- копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу;

- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии и при декларировании по схеме 6д);

- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

28.2 Для топлива, выпускаемого или ввозимого партиями, заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;

- копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу;

- документы, идентифицирующие и подтверждающие качество каждой ввезенной партии топлива (паспорт и сертификат страны происхождения);

- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);
- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

29. Декларация о соответствии подлежит регистрации в электронной базе данных Единого реестра выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме по уведомительному принципу. Срок действия декларации о соответствии начинается с даты её регистрации.

Декларации о соответствии топлива регистрируются на срок:
при подтверждении соответствия по схеме 3д - не более 3 лет;
при подтверждении соответствия по схемам 4д и 5д - с учетом срока хранения данного топлива, но не более 3 лет;
при подтверждении соответствия по схеме 6д - не более 5 лет.

Статья 7. Защитительная оговорка

30. Государство-член ТС обязано предпринять меры для ограничения, запрета выпуска в обращение топлива на территории государства-члена ТС, а также изъятия с рынка топлива, не соответствующего требованиям Технического регламента ТС.

О принятом решении уведомляются другие государства-члены ТС.

31. В течение 3 лет со дня вступления в силу Технического регламента ТС допускается обращение автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей и мазута, выпущенных в обращение до дня вступления в силу Технического регламента ТС.

32. Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К2 допускается на территории:

- Республики Беларусь – по 31 декабря 2012 года;
- Российской Федерации – по 31 декабря 2012 года;
- Республики Казахстан – по 31 декабря 2013 года.

Определение содержания марганца, железа, монометиланилина для Республики Казахстан начинается осуществляется не позднее 1 января 2014 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К3 допускается на территории:

- Республики Беларусь – по 31 декабря 2014 года;
- Республики Казахстан – по 31 декабря 2015 года;
- Российской Федерации – по 31 декабря 2014 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К4 допускается на территории:

- Республики Беларусь – по 31 декабря 2015 года;
- Российской Федерации – по 31 декабря 2015 года.

Переход на выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан не позднее 1 января 2016 года.

33. Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К2 допускается на территории:

- Республики Беларусь – до даты вступления в силу Технического регламента ТС;
- Российской Федерации – по 31 декабря 2013 года;

Республики Казахстан – по 31 декабря 2013 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К3 допускается на территории:

Республики Беларусь – 31 декабря 2012 года;

Республики Казахстан – по 31 декабря 2015 года;

Российской Федерации – по 31 декабря 2015 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К4 допускается на территории:

Республики Беларусь – по 31 декабря 2014 года;

Российской Федерации – по 31 декабря 2015 года.

Переход на выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан не позднее 1 января 2016 года.

ТР 201_/00_/ТС
Приложение 1
к Техническому регламенту ТС

Требования к характеристикам автомобильного бензина

Характеристики автомобильного бензина	Единица измерения	Нормы в отношении экологического класса			
		К2	К3	К4	К5
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	150	50	10
Объемная доля бензола, не более	%	5	1	1	1
Массовая доля кислорода, не более	%	не определяется	2,7	2,7	2,7
Объемная доля углеводородов, не более:	%				
ароматических		не определяется	42	35	35
олефиновых		не определяется	18	18	18
Октановое число:	-				
по исследовательскому методу, не менее		92	92	92	92
по моторному методу, не менее		83	83	83	83
Давление насыщенных паров:	кПа				
в летний период		35 – 80	35 – 80	35 – 80	35 – 80
в зимний период		35 – 100	35 – 100	35 – 100	35 – 100
Концентрация железа, не более	мг/дм ³	отсутствие	отсутствие	отсутствие	отсутствие
Концентрация марганца, не более	мг/дм ³	отсутствие	отсутствие	отсутствие	отсутствие
Концентрация свинца, не более	мг/дм ³	5	5	5	5
Объемная доля монометиланилина, не более	%	1,3	1,0	1,0	отсутствие
Объемная доля оксигенатов, не более:	%				
метанола		не определяется	1	1	1
этанола		не определяется	5	5	5
изопропанола		не определяется	10	10	10
третбуанола		не определяется	7	7	7
изобутанола		не определяется	10	10	10
эфиров, содержащих 5 или более атомов углерода в молекуле		не определяется	15	15	15
других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210 °С)		не определяется	10	10	10

Приложение 2
к Техническому регламенту ТС

Требования к характеристикам дизельного топлива

Характеристики дизельного топлива	Единица измерения	Нормы в отношении экологического класса			
		К2	К3	К4	К5
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	350	50	10
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже:	°С				
для летнего дизельного топлива		40	40	55	55
для зимнего и арктического дизельного топлива		30	30	30	30
Фракционный состав – 95 процентов объемных перегоняется при температуре, не выше	°С	360	360	360	360
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, не более	%	-	11	11	8
Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее	-	45	51	51	51
Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива	-	не определяется	47	47	47
Смазывающая способность, не более	мкм	не определяется	460	460	460
Предельная температура фильтруемости, не выше:	°С				
летнее дизельное топливо		не определяется	не определяется	не определяется	не определяется
дизельного топлива зимнего *		минус 20	минус 20	минус 20	минус 20
дизельного топлива арктического		минус 38	минус 38	минус 38	минус 38
* для Республики Казахстан не более минус 15 °С для экологических классов К2, К3, К4 и К5.					

Приложение 3
к Техническому регламенту ТС

Требования к характеристикам мазута

Характеристики мазута	Единица измерения	Нормы
Массовая доля серы, не более	%	3,5
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	°С	90
Содержание сероводорода, не более *	ppm	10

*норма устанавливается с 1 января 2017 года.

ТР 201_/00_/ТС
 Приложение 4
 к Техническому регламенту ТС

Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей

Характеристики топлива для реактивных двигателей	Единица измерения	Нормы в отношении		
		летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета		летательных аппаратов со сверхзвуковой скоростью полета
		Джет А-1	ТС-1	
Кинематическая вязкость при температуре минус 40 °С, не более	мм ² /с	8	8	16
Температура начала кристаллизации, не выше	°С	-	минус 50	минус 50
или				
температура замерзания, не выше	°С	минус 47	-	-
Содержание механических примесей и воды	-	отсутствие	отсутствие	отсутствие
Фракционный состав:				
10 процентов отгоняется при температуре не выше	°С	205	165	220
90 процентов отгоняется при температуре не выше	°С	300	230	290
остаток от разгонки, не более	%	1,5	не нормируется	не нормируется
потери от разгонки, не более	%	1,5	не нормируется	не нормируется
Высота некопящего пламени*, не менее	мм	25	25	20
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°С	38	28	28
Объемная доля ароматических углеводородов, не более	%	25	-	-
Массовая доля ароматических углеводородов, не более	%	-	22	22
Содержание фактических смол, не более	мг/100 см ³	7	7	7
Массовая доля общей серы, не более	%	0,25	0,20	0,10
Массовая доля меркаптановой серы, не более	%	0,003	0,003	0,001
Термоокислительная стабильность при контрольной температуре*, не ниже:	°С	260	260	275
перепад давления на фильтре, не более	мм рт. ст.	25	25	25
цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений), не более	баллы по цветовой шкале	3	3	3
или				
Термоокислительная стабильность динамическим методом при 150-180 °С*:				
перепад давления на фильтре за 5 ч., не выше	кПа	-	-	10

отложения на подогревателе, не более	баллы	-	-	2
Удельная электрическая проводимость*:	пСм/м			
без антистатической присадки, не более		10	10	10
с антистатической присадкой		50-600	50-600	50-600
* - определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.				

ТР 201_/00_/ТС
Приложение 5
к Техническому регламенту ТС

Требования к характеристикам авиационного бензина

Характеристики авиационного бензина	Единица измерения	Нормы
Октановое число по моторному методу, не менее	-	91
Сортность* (богатая смесь), не менее	-	115
Температура начала кристаллизации, не выше	°С	минус 60
Содержание механических примесей и воды	-	отсутствие
Давление насыщенных паров	кПа	29,3 - 49
Фракционный состав:		
10 процентов отгоняется при температуре не выше	°С	82
50 процентов отгоняется при температуре не выше	°С	105
90 процентов отгоняется при температуре не выше	°С	170
остаток от разгонки, не более	%	1,5
потери от разгонки, не более	%	1,5
Содержание фактических смол, не более	мг/100 см ³	3
Массовая доля общей серы, не более	%	0,03
Цвет	-	зеленый
* - определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.		

Приложение 6
к Техническому регламенту ТС

Требования к характеристикам судового топлива

Характеристики судового топлива	Единица измерения	Нормы
Массовая доля серы, не более	%	3,5 (по 31 декабря 2011 г.) 2 (по 31 декабря 2012 г.) 1,5 (с 1 января 2013 г.) 0,5 (с 1 января 2020 г.)
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°С	61

Приложение 7
к Техническому регламенту ТС

Схемы декларирования соответствия топлива *

Номер схемы	Элементы схемы			Применение	Документ подтверждающи й соответствие
	Испытания продукции, исследование типа	Оценка производства	Производственный контроль		
3д	Испытание образцов топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	-	Производственный контроль осуществляет изготовитель	Для топлива выпускаемого серийно Заявитель-изготовитель государства члена ТС или уполномоченное изготовителем лицо	Декларация о соответствии на топливо, выпускаемого серийно
4д	Испытание партии топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	-	-	Для партии топлива Заявитель – изготовитель государства - члена ТС или уполномоченное изготовителем лицо или импортер	Декларация о соответствии на партию топлива
5д	Исследование (испытание) типа	-	Производственный контроль осуществляет изготовитель	Для опытно-промышленной партии топлива Заявитель – изготовитель государства – члена ТС или уполномоченное изготовителем лицо	Декларация о соответствии на топливо
6д	Испытание образцов топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	сертификат системы менеджмента качества и инспекционный контроль органом по сертификации систем менеджмента	Производственный контроль осуществляет изготовитель	Для топлива выпускаемого серийно Заявитель – изготовитель государства – члена ТС или уполномоченное изготовителем лицо	Декларация о соответствии на топливо
* Согласно Положению о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в техническом регламенте Таможенного союза, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 года № 621.					

Описание схем декларирования соответствия топлива

1. Схема декларирования 3д

1.1 Схема 3д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- осуществление производственного контроля;
- проведение испытаний образцов топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

1.2 Заявитель принимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемого топлива требованиям Технического регламента ТС, формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

1.3 Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля.

1.4 С целью контроля соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС заявитель проводит испытания образцов топлива. Испытание образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

1.5 Заявитель оформляет декларацию о соответствии и регистрирует по уведомительному принципу.

2. Схема декларирования 4д

2.1 Схема 4д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- проведение испытаний партии топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

2.2 Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

2.3 Заявитель проводит испытание образцов топлива для обеспечения подтверждения заявленного соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС. Испытания образцов топлива проводятся в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

2.4 Заявитель оформляет декларацию о соответствии и регистрирует по уведомительному принципу.

3. Схема декларирования 5д

3.1 Схема декларирования 5д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- осуществление производственного контроля;
- проведение исследований (испытаний) типа;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

3.2 Заявитель принимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемого топлива требованиям Технического регламента ТС, формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

3.3 Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля.

3.4 Аккредитованная испытательная лаборатория (центр) в соответствии со своей областью аккредитации и поручением заявителя проводит исследование типа продукции одним из следующих способов:

- исследование образца для запланированного производства как типового представителя всего будущего топлива;
- анализ технической документации, испытание образца топлива.

Результаты исследования типа оформляются протоколом, в котором аккредитованная испытательная лаборатория (центр) дает оценку соответствия типа топлива заявленным требованиям.

3.5 Заявитель оформляет декларацию о соответствии и регистрирует по уведомительному принципу.

4. Схема декларирования бд

4.1 Схема декларирования бд включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается сертификат на систему менеджмента (копия сертификата), выданный органом по сертификации систем менеджмента, подтверждающий соответствие систем менеджмента требованиям, определенным в Техническом регламенте ТС;

- осуществление производственного контроля;
- проведение испытаний образцов топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии;
- контроль за стабильностью функционирования системы менеджмента.

4.2 Заявитель предпринимает все необходимые меры по обеспечению стабильности функционирования системы менеджмента и условий производства для изготовления топлива, соответствующего требованиям Технического регламента ТС, формирует техническую документацию и проводит ее анализ с учетом того, что в Техническом регламенте ТС могут быть установлены один или несколько документов, на соответствие которым проводится сертификация системы менеджмента.

4.3 Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля и информирует орган по сертификации систем менеджмента обо всех запланированных изменениях в системе менеджмента.

4.4 Заявитель проводит испытание образцов топлива. Испытания образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

4.5 Заявитель оформляет декларацию о соответствии и регистрирует по уведомительному принципу.

4.6 Орган по сертификации систем менеджмента осуществляет инспекционный контроль за функционированием сертифицированной системой менеджмента.

При отрицательных результатах инспекционного контроля заявитель принимает одно из следующих решений:

- приостановить действие декларации о соответствии;
- отменить действие декларации о соответствии.

В Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме заявителем вносится соответствующая запись.

5. Хранение технической документации

На единой таможенной территории Таможенного союза должен храниться комплект документов на:

- Выпускаемые серийно автомобильный и авиационный бензин, дизельное, судовое топливо и топливо для реактивных двигателей, мазут – у изготовителя или уполномоченного изготовителем лица в течение не менее 10 лет со дня снятия (прекращения) с производства указанных автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута;

- партию автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута – у импортера в течение не менее 10 лет от даты реализации данную партию.

Комплект документов должен предоставляться органам государственного надзора по их требованию.

**Перечень объектов технического регулирования, подлежащих
подтверждению соответствия требованиям технического регламента
Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных
двигателей и мазуту» в форме декларирования**

1. Автомобильный бензин.
2. Авиационный бензин.
3. Дизельное топливо.
4. Судовое топливо
5. Топливо для реактивных двигателей
6. Мазут