

## СВОДКА ОТЗЫВОВ

по проекту техническим регламентом Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»

Структурный элемент технического регламента	Структурный элемент технического регламента в последней редакции	Замечания и (или) предложения Республики Беларусь	Заключение разработчика
1	2	3	4
Статья 4 пункт 10	Статья 4 пункт 11	Предложение белорусской Стороны о запрете применения ароматических аминов (монометиланилина) в автомобильных бензинах на территории Республики Беларусь (протокол совещания по вопросу урегулирования разногласий по проекту ТР ЕврАзЭС «Требования к безопасности автомобильного бензина, дизельного топлива и мазута» от 25 марта 2011 г. № 06-22пр).	Принято.
Статья 4 пункт 14	Статья 4 пункт 15	На территории Республики Беларусь запрещается выпуск в оборот (обращение) дизельного топлива, не соответствующего требованиям, предусмотренным приложением 2 (пункт 26 протокола от 25.03.2011 « 06-22пр).	Принято.
Статья 4 пункт 24	Статья 4 пункт 23	В первом абзаце исключить слова «за исключением партий топлива в розничной торговле».	Принято.
Статья 6 пункт 28	Статья 6 пункт 27	После слов «Технического регламента ТС» дополнить словами «в форме декларирования соответствия путем принятия заявителем декларация о соответствии».	Принято.

1	2	3	4
		<p>Далее пункт дополнить текстом следующего содержания:  «При декларировании соответствия заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государства члена Таможенного союза на его территории юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, являющееся либо изготовителем, либо уполномоченным представителем изготовителя.  Принятие декларации о соответствии топлива: выпускаемого серийно осуществляется изготовителем (уполномоченным представителем изготовителя);  на партию, изготовленную на территории Таможенного союза - изготовителем (уполномоченным представителем изготовителя);  на партию, ввозимую на территории Таможенного союза – импортерам».</p>	<p>Принято.  Первый абзац включен полностью.  Второй абзац приведен в приложении 7 технического регламента (в типовых схемах).</p>
Статья 6 пункт 30	Статья 6 пункт 29	<p>Считаем, что при подтверждении соответствия авиационного бензина и топлива для реактивных двигателей должны быть установлены более жесткие требования, чем при подтверждении соответствия автомобильных топлив, т.е это должна быть процедура сертификации с участием третьей стороны.</p>	<p>Принято. Подтверждение соответствия авиационного бензина и топлива для реактивных двигателей осуществляется изготовителем на основании доказательств изготовителя, полученных с участием аккредитованных испытательных лабораторий (центров), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий Таможенного Союза (см. пункт 28)</p>

1	2	3	4
Статья 6 пункты 32, 33, 34, 36		Доработать с учетом вышеизложенных предложений и Положения о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, разработанным в рамках реализации Соглашения о единых принципах и учитывающим его требования.	Принято. Доработано в соответствии с Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 года № 621
Статья 7 пункт 41		<p>«41. Запрещается выпуск в оборот (обращение) и оборот (обращение) автомобильного бензина и дизельного топлива экологического класса К2 на территории:</p> <p>Республики Беларусь и Российской Федерации – с даты вступления в силу настоящего технического регламента;</p> <p>Республики Казахстан – с 1 января 2014 года.</p> <p>Выпуск в оборот (обращение) и оборот (обращение) автомобильного бензина и дизельного топлива экологического класса К3 допускается на территории:</p> <p>Республики Беларусь – до 1 января 2013 года;</p> <p>Республики Казахстан – 1 января 2016 года;</p> <p>Российской Федерации – до 1 января 2012 года.</p> <p>Выпуск в оборот (обращение) и оборот (обращение) автомобильного бензина и дизельного топлива экологического класса К4 допускается на территории Российской Федерации и Республики Беларусь до 1 января 2015 года.</p> <p>Выпуск в оборот (обращение) и оборот (обращение) автомобильного бензина и дизельного топлива экологического класса К4 на территории</p>	Принято. Все сроки, предложенные Республикой Беларусь, учтены.

1	2	3	4
		<p>Республики Казахстан не ограничен.</p> <p>Переход на выпуск в оборот (обращение) и оборот (обращение) автомобильного бензина и дизельного топлива экологического класса К5 на территории Республики Казахстан осуществляется в срок не позднее 1 января 2016 г.</p> <p>Выпуск в оборот (обращение) и оборот (обращение) автомобильного бензина с октановым числом по исследовательскому методу не менее 92 и моторному методу не менее 83 при условии соответствия его характеристик требованиям для бензина экологического класса К5 по остальным показателям на территории Республики Беларусь не ограничен».</p>	
		<p>Предлагаем рассмотреть вопрос о включении сроков обращения топлива в Решение Комиссии Таможенного союза.</p>	<p>Не принято. Ранее были разногласия по срокам с Российской Федерацией, которые преодолены на переговорах сторон 6-7 июня 2011 года. Необходимость переноса сроков в Решение Комиссии Таможенного союза отпала.</p>
<p>По проекту в целом</p>	<p>По проекту в целом</p>	<p>Нумерацию пунктов установить в пределах каждой статьи.</p> <p>Заменить слова: «оборот (обращение)» на «обращение»;</p>	<p>Не принято. Нормативов Таможенного союза относительно нумерации пунктов не имеется.</p> <p>Не принято. Термин отрегулирован в рамках технического регламента ЕврАзЭС и повторно согласован на заседании Сторон – участников разработки 6-7 июня 2011 года.</p>

1	2	3	4
		<p>«территория государств-членов ТС» на «таможенная территория Таможенного союза»;</p> <p>«взаимосвязанные с настоящим техническим регламентом Таможенного союза стандартов» на «стандарты, применяемые для целей оценки (подтверждения) соответствия техническому регламенту Таможенного союза».</p> <p>Технический регламент Таможенного союза дополнить следующей статьей (после статьи «Подтверждение соответствия»):</p> <p>«Статья __. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Топливо, соответствующее требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза и прошедшее процедуру подтверждения соответствия согласно статье __ «Подтверждение соответствия» настоящего технического регламента Таможенного союза, должно иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза.</li> <li>2. Маркировка топлива единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза осуществляется перед выпуском его в обращение.</li> <li>3. Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза приводится в прилагаемых к топливу документах.</li> <li>4. Маркировка единым знаком обращения</li> </ol>	<p>Принято.</p> <p>Принято.</p> <p>Не принято. Не представляется возможным маркировать топливо</p>

1	2	3	4
		<p>продукции на рынке государств-членов Таможенного союза свидетельствует о соответствии топлива требованиям технических регламентов Таможенного союза, ЕврАзЭС, распространяющихся на него и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза».</p>	
Предисловие	Предисловие	<p>Изложить в редакции:</p> <p>«1. Настоящий технический регламент Таможенного союза разработан в соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года.</p> <p>2. Настоящий технический регламент Таможенного союза разработан с целью установления единых обязательных для применения и исполнения требований к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту, обеспечения свободного перемещения автомобильного и авиационного бензина, дизельного и судового топлива, топлива для реактивных двигателей и мазута, выпускаемого в обращение на таможенной территории Таможенного союза.</p> <p>3. Если для автомобильного и авиационного бензина, дизельного и судового топлива, топлива для реактивных двигателей и мазута приняты иные технические регламенты Таможенного союза, Евразийского экономического общества (далее – ЕврАзЭС), устанавливающие требования к</p>	<p>Принято за исключением пункта 3. Пункт 3 не соответствует пункту 1 статьи 4 Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации</p>

1	2	3	4
		автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту, то данная продукция должна соответствовать требованиям всех технических регламентов, действие которых на нее распространяется».	
Статья 1 пункт 4	Статья 1 пункт 5	Дополнить следующими словами «Технический регламент ТС не распространяется на топливо, выпущенное в обращение до дня вступления в силу Технического регламента ТС и находящееся на хранении в организациях, обеспечивающих сохранность государственного материального резерва.	Принято частично. Первая часть замечаний противоречит пункту 39 статьи 7 «Защитительная оговорка». Замечания в отношении топлива, находящегося на хранении в организациях, обеспечивающих сохранность государственного материального резерва, учтены.
Статья 2	Статья 2	Термин «оборот (обращение) топлива на рынке» изложить в редакции: «обращение топлива на рынке – переход топлива от изготовителя к потребителю (пользователю) после завершения его изготовления».	Не принято. На заседании Сторон – участников разработки технического регламента 6-7 июня т.г. была выработана улучшенная редакция определения к термину.
Статья 3 пункт 6	Статья 3 пункт 7	Изложить в редакции: «Топливо выпускается в обращение на рынке при его соответствии настоящему техническому регламенту Таможенного союза, а также другим техническим регламентам Таможенного союза, техническим регламентам ЕврАзЭС, действие которых на него распространяется».	Не принято. Не соответствует пункту 1 статьи 4 Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации.
Статья 4 пункты 9 и 14	Статья 4 пункты 10 и 15	Привести в статье 7.  В пункте 9, второй абзац, слова «Наряду с выпуском в оборот (обращение) автомобильного бензина, соответствующего требованиям,	Не принято.  Принято.

1	2	3	4
		предусмотренным приложением 1 к Техническому регламенту ТС» заменить на слова «С даты вступления в силу технического регламента Таможенного союза».	
Статья 6 пункт 33.3	Статья 6 пункт 35.2	Слова «предусмотренной соответствующим соглашением государств-членов ТС» заменить на «утвержденной решением Комиссии».	Принято.
Статья 7 пункт 39	-	Исключить. Информация о том, что государственный контроль (надзор) проводится в соответствии с законодательством каждой Стороны, приведена в Соглашении о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации.	Принято.
		Дополнения в Перечень взаимосвязанных с техническим регламентом ТС «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», стандартов, используемых для оценки (подтверждения) соответствия прилагаются.	Принято. Перечень дополнен.