

Пояснительная записка к проекту технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»

1. Основание для разработки технического регламента

Проект технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» разработан в соответствии с Графиком разработки первоочередных технических регламентов Таможенного союза (далее - ТС) (пункт № 10).

Стороной, ответственной за разработку технического регламента ТС в соответствии с Графиком, является Республика Казахстан, органом государственного управления, ответственным за разработку технического регламента ТС, является Министерство нефти и газа Республики Казахстан.

Республикой Казахстан был разработан и представлен на публичное обсуждение всеми заинтересованными проект технического регламента ЕврАзЭС «Требования к безопасности автомобильного бензина, дизельного топлива и мазута». Публичное обсуждение проекта технического регламента ЕврАзЭС завершено в декабре 2010 г. По результатам обсуждения составлена сводка отзывов. На основании проекта технического регламента ЕврАзЭС, доработанного в соответствии с замечаниями и предложениями всех заинтересованных, разработана первая редакция проекта технического регламента Таможенного союза.

2. Цели и задачи разработки технического регламента

Технический регламент ТС «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (далее - технический регламент ТС) разрабатывается в целях:

- установления единых обязательных для применения и исполнения требований к безопасности автомобильного и авиационного бензина, дизельного и судового топлива, топлива для реактивных двигателей и мазута, в целях защиты жизни и здоровья человека, имущества, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей) относительно его назначения и безопасности;

- реализация положений Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года;

- требования, касающиеся безопасности автомобильного и авиационного бензина, дизельного и судового топлива, топлива для реактивных двигателей и мазута, в числе правила обращения на рынке, требования к безопасности, обеспечение соответствия требованиям безопасности, правила подтверждения соответствия;

- устранение дублирования и противоречий между документами государств - членов ТС;

- снижения технических барьеров в торговле и обеспечение свободного перемещения автомобильного и авиационного бензина, дизельного и судового топлива, топлива для реактивных двигателей и мазута, выпускаемого в обращение на территории государств-членов ТС.

3. Характеристика объекта технического регулирования

Технический регламент ТС распространяется на выпускаемые в оборот (обращение) и находящиеся в обороте (обращении) на территориях государств-членов ТС автомобильный и авиационный бензин, дизельное и судовое топливо, топливо для реактивных двигателей и мазут (далее - топливо).

Технический регламент ТС устанавливает требования к топливу в целях защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей) относительно его назначения и безопасности.

Технический регламент ТС не распространяется на топливо, поставляемое по государственному оборонному заказу, на экспорт за пределы государств-членов ТС, а также для нужд собственного потребления на нефтяных промыслах и буровых платформах.

Технический регламент ТС содержит основные (существенные) требования безопасности, учитывающие опасные факторы, характерные для низковольтного оборудования, правила подтверждения соответствия низковольтного оборудования требованиям технического регламента ТС.

Проект технического регламента ТС содержит следующие статьи:

1. Область применения
2. Определения
3. Правила оборота (обращения) топлив на рынке
4. Требования безопасности
5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности
6. Подтверждение соответствия
7. Защитительная оговорка

Соответствие автомобильного и авиационного бензина, дизельного и судового топлива, топлива для реактивных двигателей и мазута требованиям безопасности технического регламента ТС обеспечивается выполнением его требований безопасности непосредственно, либо выполнением на добровольной основе требований взаимосвязанных с техническим регламентом ТС стандартов.

Порядок формирования перечня взаимосвязанных с техническим регламентом ТС стандартов, которые могут на добровольной основе применяться при подтверждении соответствия автомобильного и авиационного бензина, дизельного и судового топлива, топлива для

реактивных двигателей и мазута требованиям технического регламента ТС, определяется Комиссией ТС.

4. Взаимосвязь проекта технического регламента ТС с законодательными актами государств-членов ТС

Проект технического регламента ТС взаимосвязан со следующими законодательными актами государств-членов ТС:

Закон Республики Беларусь от 5 января 2004 г. № 262-З «О техническом нормировании и стандартизации»;

Федеральный закон Российской Федерации от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

Закон Республики Казахстан от 9 ноября 2004 г. № 603-III «О техническом регулировании».

5. Информация о требованиях технического регламента, отличающихся от соответствующих международных стандартов, региональных документов

В проекте технического регламента Таможенного союза подтверждение соответствия автомобильного бензина, дизельного и судового топлива требованиям Технического регламента ТС осуществляется изготовителем на основании доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лабораторией, включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий Таможенного Союза.

Подтверждение соответствия авиационного бензина, топлива для реактивных двигателей и мазута требованиям Технического регламента ТС осуществляется изготовителем на основании собственных доказательств.

Декларации о соответствии подлежат регистрации органом по сертификации (оценке, подтверждению соответствия) в электронной базе данных Единого реестра выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме. Срок действия декларации о соответствии начинается с даты её регистрации. Декларации о соответствии серийно изготавливаемого топлива регистрируют на срок до 5 лет, на партии топлива – с учетом срока хранения данного топлива.

Порядок и правила декларирования соответствия топлив устанавливаются отдельным документом, утверждаемым Комиссией по техническому регулированию, санитарным, ветеринарным и фитосанитарным мерам в торговле при Интеграционном Комитете ТС.

6. Источники информации

Проект технического регламента ЕврАзЭС «Требования к безопасности автомобильного бензина, дизельного топлива и мазута».

Положение о порядке разработки, принятия, внесения изменений и отмены технического регламента Таможенного союза, утвержденное Решением Комиссии Таможенного союза от 28 января 2011 г.

Директивы Европейского Союза Нового и Глобального подхода и гармонизированные европейские стандарты.

Официальный сайт Европейской комиссии и Европейских организаций по стандартизации в сети Интернет www.newapproach.org.

7. Введение технического регламента Таможенного союза в действие

Предполагаемый срок введения в действие технического регламента Таможенного союза – 1 января 2012 года.