



Общество с ограниченной ответственностью
**«Центр по обеспечению безопасности стационарных и
передвижных парковых аттракционов, аквапарков и
оборудования детских игровых площадок»**

350051, г. Краснодар, ул. Ф.Лузана, д.19, оф.17, тел. (861) 224-42-27, факс (861) 224-19-81, e-mail: ilat2004@mail.ru,
www.safe-ride.ru

Исх. № 127 от 07.11.2013 г.

Члену Коллегии (Министру) по вопросам
технического регулирования
Евразийской экономической комиссии
В. Н. Корешкову

Уважаемый Валерий Николаевич!

Направляем Вам отзывы и предложения к проекту Технического регламента Таможенного Союза «О безопасности аттракционов» (ТР ТС 00_201_) от ООО «Центр по безопасности аттракционов».

Убедительно просим Вас, обратить особое внимание на наши замечания по статье 1 «Область применения» п. 9 и статье 14 «Ввод в эксплуатацию аттракционов», т.к. считаем эти предложения необходимыми для парковой отрасли и принципиальными для выполнения целей регламента: «Обеспечение безопасной эксплуатации аттракционной техники для защиты жизни и здоровья наших граждан».

С Уважением к Вам и вашему делу,

Директор ООО «Центр по безопасности аттракционов»,
Эксперт в области сертификации аттракционов в системе ГОСТ Р,
Член рабочей группы по разработке ТР "О безопасности аттракционов",
Член Технического Комитета № 427 «Аттракционы и другие устройства
для развлечений»,
Вице-Президент НП «САПИР»,
Председатель комитета по разработке
стандартов и сертификации НП «САПИР»

Л.Е. Сидоренко



**Предложения и замечания
к проекту Технического регламента Таможенного Союза «О безопасности аттракционов»
(ТР ТС 00_/201_) от ООО «Центр по безопасности аттракционов» (Краснодар) –
далее по тексту «Центр».**

№ п/п	Содержание замечания или предложения	Автор поправок	Новая редакция
1	2	3	4
РЕШЕНИЕ			
1	Имеется не соответствие в датах допуска в производство и выпуск в обращение продукции в п. 2.2 (указано до 01 марта 2015 года), п. 2.3 (указано до 01 марта 2014 года)	ЦЕНТР	
Статья 1. Область применения			
2	Пункт 4. Необходимо внести изменения и указать в тексте вместо слов «свыше 36 вольт» заменить на «свыше 12 вольт». Существует огромное количество аттракционов имеющих питание 12 и 24 вольт (детские железные дороги, качалки, карусельки, детские аккумуляторные автомобили и др.), т.к. данные аттракционы, как правило, имеют невысокую стоимость и поэтому используются повсеместно. Данные аттракционы останутся бесконтрольными, а по статистике нештатные ситуации возникают часто и на данных аттракционах.	ЦЕНТР	
3	Пункт 5. В приложении № 1 п. 9.1 указаны аттракционы для детей «горки, спуски». Данные типы аттракционов требуют уточнения, т.к. они в этом перечислении относятся к оборудованию детских игровых площадок, а это другой регламент.		
4	Пункт 6. В тексте регламента имеется определение «аттракционы для детей».		Изложить в следующей редакции: «Требования безопасности к аттракционам для детей приведены в Приложении № 2 к настоящему техническому регламенту».
5	Пункт 9. Необходимо внести поправку в текст. Эту поправку считаем принципиальной, т.к. за пределами технического регулирования и контроля надзорными органами		Изложить в следующей редакции: «Настоящий технический регламент в части подтверждения соответствия (обязательной

1	2	3	4
	<p>остаётся основное количество аттракционов, которое находится в эксплуатации на территории РФ. Мы предлагаем в ст. 14 «Ввод в эксплуатацию» проводить оценку технического состояния, в том числе и для аттракционов изготовленных и введенных в эксплуатацию до вступления в силу технического регламента.</p>	<p>ЦЕНТР</p>	<p>сертификации и декларирования соответствия) не распространяется на аттракционы, изготовленные и введенные в эксплуатацию до вступления в силу настоящего технического регламента». И далее по тексту.</p>
<p>Статья 2. Определения</p>			
6	<p>В определение «аттракцион» необходимо внести дополнение «сборно-разборная конструкция». Уточнение считаем необходимым, т.к. в последнее время участились случаи отнесения аттракционов к объектам капитального строительства.</p>	<p>ЦЕНТР</p>	<p>Изложить в следующей редакции: «аттракцион – оборудование (сборно-разборная конструкция), которое спроектировано ... и далее по тексту.</p>
7	<p>Определение «зоны рисков при перемещениях» изменить на «контур безопасности», т.к. по значению написанного определения наиболее точнее подходит «контур безопасности». «Контур безопасности» - это определение, которое используется по всему тексту регламента, однако его определения не дано.</p>	<p>ЦЕНТР</p>	<p>Изложить в следующей редакции: «контур безопасности – ограничение части пространства, внутри которого перемещается пассажир, обеспечивающие отсутствие риска получения травмы в результате соприкосновения с подвижными и неподвижными элементами конструкции».</p>
8	<p>Считаем необходимым внести определение «контрольный пуск».</p>	<p>ЦЕНТР</p>	<p>Изложить в следующей редакции: «контрольный пуск – испытательный пуск аттракциона без пассажиров и нагрузки с целью проверки его рабочего состояния при проведении ежедневного допуска к эксплуатации аттракциона».</p>
9	<p>В определении «проверка ежедневная» указывается на необходимость ежедневно проводить пробный пуск аттракциона с имитацией полной нагрузки – ежедневно перед началом работы это требование выполнять невозможно. В определение «проверка ежедневная» внести изменения – вместо «пробный пуск» указать «контрольный пуск».</p>	<p>ЦЕНТР</p>	<p>Изложить в следующей редакции: «проверка ежедневная - проверка работоспособности и технического состояния критичных компонентов, параметров и других частей аттракциона, указанных в эксплуатационных документах, включая контрольный пуск».</p>

1	2	3	4
10	<p>Дополнить определение «проверка ежегодная» пробным пуском, т.к. это необходимо для определения состояния аттракциона после выполнения всех регламентных процедур для ввода его в эксплуатацию.</p>	<p>ЦЕНТР</p>	<p>Изложить в следующей редакции: «проверка ежегодная – полная проверка аттракциона, его критичных компонентов и критичных параметров после проведения ежегодного технического обслуживания, включая пробный пуск».</p>
11	<p>Изменить формулировку следующих понятий: - потенциальный риск биомеханический высокой степени (RB-1)...; - потенциальный риск биомеханической средней степени (RB-2)...; - потенциальный риск биомеханический низкой степени (RB-3)...; - потенциальный риск биомеханический ничтожной степени (RB-4)..., т.к. названия рисков разнятся с названиями в таблице №1 статьи 1, считаем, что степень причинения вреда жизни и здоровья пассажиров не коррелируется со сложностью аттракциона. По статистике Центра количество нештатных ситуаций на аттракционах, в том числе с летальным исходом происходят по разным причинам и на разных аттракционах. В течение последних 2-х лет большинство нештатных ситуаций происходили на аттракционах RB-2, RB-3, RB-4.</p>		<p>Изложить в следующей редакции: «потенциальный риск биомеханический высокой степени (RB-1) - потенциал причинения вреда здоровью пассажиру или пассажирам в результате биомеханических воздействий на основе анализа рисков»; «потенциальный риск биомеханический повышенной степени (RB-2) - потенциал причинения вреда здоровью пассажиру или пассажирам в результате биомеханических воздействий на основе анализа рисков»; «потенциальный риск биомеханический умеренной степени (RB-3) - потенциал причинения вреда здоровью пассажиру или пассажирам в результате биомеханических воздействий на основе анализа рисков»; «потенциальный риск биомеханический малой степени (RB-4) - потенциал причинения вреда здоровью пассажиру или пассажирам в результате биомеханических воздействий на основе анализа рисков».</p>

1	2	3	4
12	<p>Добавить определение «руководство (инструкция) по эксплуатации», т.к. в тексте регламента упоминается в разных контекстах один и тот же документ, то «инструкция», то «руководство». В настоящее время, большинство выпускаемых и установленных аттракционов имеют «Руководство по эксплуатации» и этот термин наиболее приемлем.</p>	ЦЕНТР	<p>Изложить в следующей редакции: «руководство (инструкция) по эксплуатации - документ, содержащий сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) изделия, его составных частях и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации аттракциона (использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и транспортирования) и оценок его технического состояния при определении необходимости отправки его в ремонт, а также сведения по утилизации аттракциона и его вспомогательных устройств».</p>
13	<p>Необходимо внести определение «оценка технического состояния (освидетельствование) аттракциона, т.к. это определение неоднократно упоминается в тексте настоящего регламента.</p>		<p>Изложить в следующей редакции: «оценка технического состояния (освидетельствование) аттракциона – комплекс работ по проверке технического состояния аттракциона с использованием визуального, инструментального, ультразвукового и других методов контроля на соответствие требованиям эксплуатационной документации и технического регламента с целью определения возможности дальнейшей безопасной эксплуатации аттракциона на определенный период.</p>
Статья 3. Правила обращения на рынке			
14	<p>Пункт 2. Внести дополнения в текст, т.к. в данной формулировке имеется возможность ограничения эксплуатации аттракционов сроком службы. В реальности из-за данных возможностей были случаи приостановления эксплуатации аттракционов по окончании срока</p>	ЦЕНТР	<p>Изложить в следующей редакции: «Аттракционы, выпускаемые в обращение, должны отвечать требованиям безопасности в течение всего установленного срока службы, при условии использования их по назначению, в т.ч. в</p>

1	2	3	4
	службы.		случае продления срока службы или после проведения модификации».
Статья 4. Требования безопасности к аттракционам при проектировании			
15	<p>Пункт 1.5. Дополнить текст фразой «о начале движения», т.к. для обеспечения безопасности при эксплуатации аттракционов необходимо наличие и использование предупредительного сигнала при движении аттракциона. В настоящее время не все аттракционы укомплектованы предупредительными сигналами.</p>	ЦЕНТР	<p>Изложить в следующей редакции: «Системы управления аттракционами должны включать средства предупредительной сигнализации и другие средства, предупреждающие о начале движения аттракциона и нарушениях функционирования аттракциона, приводящих к возникновению опасных ситуаций» и далее по тексту.</p>
16	<p>Пункт 1.11. Внести изменения и дополнить требования к ограждениям, т.к. за последние 2 года по статистике Центра очень большое количество нештатных ситуаций, в том числе с летальными исходами, произошли из-за ограждения (отсутствие калиток, незакрепленные секции, большое расстояние между прутками ограждения и пр.).</p>		<p>Изложить в следующей редакции: «Все ограждения аттракциона должны надежно крепиться и исключать возможность разборки или снятия его без инструментов. Двери (калитки) ограждения должны оборудоваться запирающимися устройствами».</p>
17	<p>Пункт 7. Добавить определение «руководство (инструкция) по эксплуатации» и «руководство (инструкция) по техническому обслуживанию и ремонту», т.к. в тексте регламента упоминается в различном контексте один и тот же документ. Внести дополнения по всему тексту регламента.</p>		<p>Изложить в следующей редакции: «При проектировании аттракционов разрабатываются эксплуатационные документы аттракциона, включая: - формуляр (паспорт); - руководство (инструкция) по эксплуатации аттракциона; - руководство (инструкция) по техническому обслуживанию и ремонту.....» и далее по тексту.</p>
18	<p>Требования к эксплуатационным документам степени биомеханических рисков RB-3 являются не конкретными, размытыми, таят в себе двойное толкование и коррупционную</p>		

1	2	3	4
	составляющую, поэтому считаем необходимым дать уточненный перечень эксплуатационных документов для аттракционов рисков RB-3, RB-4.	ЦЕНТР	
Статья 6. Обеспечение безопасной сборки (установки) и наладки аттракционов			
19	Пункт 5. Необходимо указать в регламенте каким документом должна быть подтверждена безопасность фундамента, т.к. это касается большого количества аттракционов.	ЦЕНТР	
Статья 7. Требования к безопасной эксплуатации аттракционов			
20	Пункт 2. Убрать «еженедельную проверку», так как название данной проверки «еженедельная» не вполне корректна. Эксплуатант проводит мероприятия по проверке и обслуживанию аттракциона с периодичностью в соответствии с требованиями эксплуатационной документации.	ЦЕНТР	Изложить в следующей редакции: «Для механизированных аттракционов эксплуатант проводит ежедневную, ежегодную проверку и другие мероприятия согласно требованиям эксплуатационной документации»
21	Пункт 3. Дополнить и изменить требования, т.к. эксплуатант должен проводить ежедневные проверки и другие проверки с периодичностью согласно требованиям эксплуатационной документации.		Изложить в следующей редакции: «Для немеханизированных аттракционов степени биомеханических рисков RB-1 и RB-2 эксплуатант обеспечивает проведение ежедневной проверки и других мероприятий, согласно требований эксплуатационной документации».
22	Пункт 7. Внести дополнение, фразу «процедур по оценке».		Изложить в следующей редакции: «По истечении назначенного срока службы не допускается использование аттракциона по назначению без проведения процедур по оценке остаточного ресурса».
23	Пункт 7.1. Внести изменения в текст, т.к. по всему тексту регламента указывается аккредитованная испытательная лаборатория (центр), включенная в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза		Изложить в следующей редакции: «Оценка остаточного ресурса аттракциона, отработавшего назначенный срок службы, проводится в форме обследования аккредитованной испытательной лабораторией

1	2	3	4
		ЦЕНТР	(центром), включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза».
Статья 11. Подтверждение соответствия			
24	<p>Пункт 2. Необходимо внести изменения, т.к. фраза «...впервые ввозимые, собранные и подготовленные к эксплуатации аттракционы...» противоречит статье 1 п. 9 и статье 11 п. 5, аттракционы могут быть собраны до введения технического регламента, а по температурным и другим обстоятельствам введены в эксплуатацию после выхода регламента, а согласно п. 5 статьи 11 эксплуатант не может быть заявителем.</p>	ЦЕНТР	
Статья 12. Порядок декларирования соответствия аттракционов			
25	<p>Схемы 1д, 2д, 5д 6д – возникает вопрос, где регистрируются декларации, если «Положение о порядке подтверждения соответствия продукции требованиям Технических регламентов на территории Таможенного союза» находится в разработке. Имеет смысл сослаться на орган, который будет регистрировать декларации.</p> <p>При декларировании продукции в схемах 1д, 2д, 5д заявитель может использовать услуги не аккредитованных лабораторий, что ставит под сомнение качество и достоверность полученных результатов.</p> <p>Заявитель сам изготовил аттракцион, испытал, задекларировал – кто подтвердит соответствие декларации требованиям регламента, смогут ли надзорные органы оценить доказательную базу, и не возникнет ли здесь коррупционной составляющей????</p>	ЦЕНТР	

1	2	3	4
Статья 13. Порядок проведения сертификации аттракционов			
26	<p>Схема 2с.</p> <p>В этой схеме предусматривается сертификат на систему менеджмента качества, но не указано кем и где должен быть аккредитован орган по сертификации систем менеджмента качества.</p>	ЦЕНТР	
Статья 14. Ввод аттракциона в эксплуатацию			
27	<p>2 абзац.</p> <p>Внести изменения в текст, т.к. по всему тексту регламента указывается аккредитованная испытательная лаборатория (центр), включенная в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза</p>		<p>Изложить в следующей редакции:</p> <p>«Орган по контролю (надзору) за безопасностью аттракционов выдает разрешение на эксплуатацию аттракциона на основании заключения аккредитованной испытательной лабораторией (центром), включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза» и далее по тексту.</p>
28	<p>Абзац 4.</p> <p>Внести дополнения в текст, т.к. аттракционы введенные в эксплуатацию, до вступления в силу регламента Таможенного союза не подлежат сертификации и декларированию и заявителем, в соответствии с регламентом не может быть эксплуатант, включить это требование считаем необходимым, имея ввиду, что это будет объектом проверки надзорным органом.</p> <p>Внести изменения в текст, т.к. по всему тексту регламента указывается аккредитованная испытательная лаборатория (центр), включенная в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза.</p>	ЦЕНТР	<p>Изложить в следующей редакции:</p> <p>«В течение назначенного срока службы осуществляется оценка соответствия аттракциона, в том числе аттракционов изготовленных и введенных в эксплуатацию до вступления в силу настоящего технического регламента, в форме оценки технического состояния (освидетельствования) не реже одного раза в 12 месяцев аккредитованной испытательной лабораторией (центром), включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза».</p>

1	2	3	4
---	---	---	---

Приложение № 1

29	<p>Пункт 8.4. Добавить типы аттракционов «батуты», т.к. упускаются из вида немеханизированные батуты гимнастические или спортивные, батуты на резинках «Кенгуру» и пр.</p>	<p>ЦЕНТР</p>	<p>Изложить в следующей редакции: «тарзанки», батуты.</p>
-----------	---	--------------	--

Директор ООО "Центр по безопасности аттракционов",
 Эксперт в системе сертификации аттракционов ГОСТ Р,
 Член рабочей группы по разработке ТР "О безопасности аттракционов",
 Член ТК-427 «Аттракционы и другие устройства для развлечений»,
 Вице-президент НП «САПИР»,
 Председатель комитета по разработке стандартов НП «САПИР»

Сидоренко Л.Е.