

ООО «МАС» Общество с ограниченной ответственностью
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ СОЮЗ «МАС»

630084, г. Новосибирск-84, ул. Новая Заря 2а, а/я 103 тел/факс (383) 271-64-36; 913-931-31-24
ИНН 5401353620. КПП 540101001 р/с № 40702810944080007331 Сибирский банк Сбербанка России. в г. Новосибирске
с/с 30101810300000000641 БИК 045004611 v.turayev@mail.ru

№ 30/10 от 30.10.2013

Евразийской
экономической комиссии

119121, Москва, Смоленский бульвар, д.3/5, стр 1

т. 8-495-6692400 доб 5139
kulagina@eecommission.org
v.sokolovskaya@eecommission.org

Рассмотрев проект технического регламента Таможенного союза « О безопасности аттракционов», направляем замечания и предложения.

Приложения:
1 Замечания и предложения - 1 экз. на 3-х
листах

Директор ООО «МАС»



А.П. Зубарев



Предложения и замечания
к проекту Технического регламента Таможенного Союза
«О безопасности аттракционов»

№ п/п	Содержание замечания или предложения	Автор поправок	Новая редакция
1.	В статье 1, п. 9. Добавить нормативные документы и стандарты	ООО МАС, Испытательная лаборатория	Возможность и условия эксплуатации аттракционов, изготовленных и введенных в эксплуатацию до вступления в силу настоящего технического регламента определяется национальным законодательством, нормативными документами и стандартами каждой из сторон. Ресурс - суммарная расчетная наработка аттракциона от начала ее эксплуатации или от возобновления его эксплуатации после ремонта до перехода в предельное состояние. Назначенный (установленный) ресурс - суммарная наработка, при достижении которой эксплуатация аттракциона или его компоненты должна быть прекращена; Назначенный (установленный) срок службы - календарная продолжительность эксплуатации аттракциона, при достижении которой эксплуатация должна быть прекращена независимо от их технического состояния; Ресурс остаточный - расчетная величина наработки аттракциона (с момента проведения обследования) до достижения предельного состояния его базовых частей (несущих металлических конструкций) по критериям усталости.
2.	В проекте упоминаются понятия «назначенный срок службы», «назначенный ресурс», «остаточный ресурс» однако нет определений. Включить в статью 2 проекта закона определения «назначенный срок службы». «назначенный ресурс» Дополнить Статью 2.	ООО МАС, Испытательная лаборатория	Статья 2 Проверка ежегодная- проверка аттракциона эксплуатантом его критичных компонентов и критичных параметров, после проведения ежегодного технического обслуживания Проверка ежедневная- проверка аттракциона эксплуатантом его работоспособности и технического состояния критичных компонентов, параметров и других частей аттракциона, указанных в эксплуатационных документах, включая проведение пробных пусков. Проверка полная – проверка аттракциона аккредитованной (уполномоченной) организацией состояния всех критичных компонентов и критичных параметров аттракциона, эксплуатационных документов , включая разборку и осмотр компонентов , если это необходимо, проведение испытаний и пробных пусков, а также технического
3.	В статье 2 В определенных проверок ежегодная, ежедневная, полная отсутствует исполнитель контрольная проверка исполнитель обозначен это контрольный(надзорный) орган Контрольная проверка предусматривает пробный пуск и эта функция записана за контрольным(надзорным) органом, которая требует технического исполнения Изменить редакцию: Определить исполнителя в определениях ежегодная, ежедневная, полная Из контрольной проверки исключить Пробный пуск эту процедуру должна делать лаборатория,	ООО МАС, Испытательная лаборатория	Статья 2 Проверка ежегодная- проверка аттракциона эксплуатантом его критичных компонентов и критичных параметров, после проведения ежегодного технического обслуживания Проверка ежедневная- проверка аттракциона эксплуатантом его работоспособности и технического состояния критичных компонентов, параметров и других частей аттракциона, указанных в эксплуатационных документах, включая проведение пробных пусков. Проверка полная – проверка аттракциона аккредитованной (уполномоченной) организацией состояния всех критичных компонентов и критичных параметров аттракциона, эксплуатационных документов , включая разборку и осмотр компонентов , если это необходимо, проведение испытаний и пробных пусков, а также технического

	которая оснащена необходимым оборудованием, с выдачей заключения		состояния иных частей аттракциона. проверка контрольная – регламентированная проверка контрольным (надзорным) органом в соответствии с настоящим техническим регламентом документов об оценке (подтверждении) соответствия, формуляра и эксплуатационных документов на аттракцион, документов полной проверки
-	Статья 2 Понятие – эксплуатационные документы принять в новой редакции	ООО МАС, Испытательная лаборатория	эксплуатационные документы – документы, разработанные проектировщиком, изготовителем или иной специализированной организацией, содержащие необходимые сведения по надлежщей и безопасной эксплуатации, включая правила пользования аттракционом, и утилизации аттракционов и их вспомогательных устройств.
5.	Статья 2, п.2 Аттракционы, выпускаемые в обращение, должны отвечать требованиям безопасности в течение всего установленного срока службы, при условии использования их по назначению. Для аттракционов с малой наработкой это дополнение важно.	ООО МАС, Испытательная лаборатория	дополнить «ресурсом»: Аттракционы, выпускаемые в обращение, должны отвечать требованиям безопасности в течение всего установленного срока службы (ресурса), при условии использования их по назначению.
6.	Статья 7, п.2 В новой редакции дополнить «сертифицированный» Имеется ГОСТ Р ИСО/МЭК 17024-2011 Оценка соответствия. Общие требования к органам, проводящим сертификацию персонала.	ООО МАС, Испытательная лаборатория	привлекать к работе обученный (сертифицированный) персонал, проводить его обучение и инструктаж,
7	Статья 7, п.7.1 В новой редакции добавить : нормативными требованиями , стандартами	ООО МАС, Испытательная лаборатория	Оценка остаточного ресурса аттракциона, отработавшего назначенный срок службы, проводится в форме обследования организацией, аккредитованной (уполномоченной) в порядке установленном нормативными требованиями, стандартами и законодательством государств таможенного союза.

8	<p>Статья 14, Абзац 2. Как в других пунктах: аккредитованной (уполномоченной) организации</p>	<p>ООО МАС, Испытательная лаборатория</p>	<p>Если требует национальное законодательство, нормативные документы и стандарты, то эксплуатант должен получить до начала эксплуатации разрешение официального органа на эксплуатацию аттракциона с пассажирами, а в процессе эксплуатации- получить разрешение после проведения контрольных проверок. Орган по контролю (надзору) за безопасностью аттракционов выдает разрешение на эксплуатацию аттракциона на основании заключения аккредитованной (уполномоченной) организации</p>
9	<p>Внести в перечень стандартов Для сертификации персонала</p>	<p>ООО МАС, Испытательная лаборатория</p>	<p>ГОСТ Р ИСО/МЭК 17024-2011 Оценка соответствия. Общие требования к органам, проводящим сертификацию персонала.</p>

Руководитель лаборатории Ил МАС

В.П. Лапаев

