

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту технического регламента, обеспечивающего формирование Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, о безопасности колесных транспортных средств**

Целями принятия технического регламента являются:

- обеспечение защиты жизни и здоровья граждан, охраны окружающей среды от вредных воздействий со стороны транспортных средств в процессе их эксплуатации и утилизации;
- защита транспортных средств как имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества;
- предупреждение действий, вводящих в заблуждение приобретателей транспортных средств.

Объектами технического регулирования являются выпускаемые в обращение транспортные средства, т.е., не находившиеся ранее в эксплуатации, изготовленные в государствах-членах Евразийского экономического сообщества в условиях серийного производства и в единичных экземплярах, а также ввозимые на срок более чем шесть месяцев на единую таможенную территорию государств-членов Евразийского экономического сообщества транспортные средства, независимо от объема ввозимой партии и даты выпуска, предназначенные для реализации и (или) эксплуатации. Сфера применения технического регламента также охватывает выпускаемые в обращение компоненты транспортных средств, влияющие на их безопасность.

Требования технического регламента гармонизированы с требованиями Правил Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (Правила ЕЭК ООН), принимаемых на основании «Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях

взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний», заключенного в Женеве 20 марта 1958 г., и Глобальных технических правил, принимаемых на основании «Соглашения о введении Глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах», заключенного в Женеве 25 июня 1998 г.

Кроме того, с учетом мировой практики, а также существующего опыта, в проект технического регламента введены минимально необходимые обязательные требования к выбросам вредных (загрязняющих) веществ транспортными средствами и двигателями внутреннего сгорания, а также минимальные требования к системам двигателей внутреннего сгорания, которые призваны обеспечить выполнение требований регламента в эксплуатации.

В технический регламент включены также требования, выполнение которых связано с обеспечением безопасности транспортных средств в условиях эксплуатации, характерных для государств-членов Евразийского экономического сообщества. Указанные требования содержатся в национальных стандартах Российской Федерации и Республики Беларусь.

По процедурным вопросам технический регламент гармонизирован с положениями регламентов и директив Европейского Союза.

Последовательная адаптация требований безопасности к техническому прогрессу, в конечном итоге, должна привести к постепенной реструктуризации парка транспортных средств, что позволит снизить риски дорожно-транспортных происшествий (ДТП) вследствие несовершенства или отсутствия отдельных элементов конструкции. Выполнение установленных техническим регламентом требований позволит обеспечить снижение рисков возникновения ДТП, а также тяжести последствий ДТП для водителей и пассажиров транспортных средств, а также для пешеходов.