

| № п/п | Элемент | Республика Беларусь | Республика Казахстан | Российская Федерация |
|-------|--|----------------------|----------------------|---|
| 1 | Автомобили легковые с мощностью двигателя до 67,5 кВт (90 л.с.) включительно | | | С 01.01.11 - 0 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.); С 01.01.12 - 0 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.); С 01.01.13 - 0 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.); С 01.01.14 - 0 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.) |
| 2 | Автомобили легковые с мощностью двигателя свыше 67,5 кВт (90 л.с.) и до 112,5 кВт (150 л.с.) включительно | | | С 01.01.12 - 29 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.); С 01.01.13 - 31 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.); С 01.01.14 - 34 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.) |
| 3 | Автомобили легковые с мощностью двигателя свыше 112,5 кВт (150 л.с.), мотоциклы с мощностью двигателя свыше 112,5 кВт (150 л.с.) | | | С 01.01.12 - 285 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.); С 01.01.13 - 302 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.); С 01.01.14 - 332 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.) |
| 4 | Автомобильный бензин: | | | |
| | С октановым числом «95» и выше | 932 990 руб./тонна | | |
| | С октановым числом от «92» до «95» | 1 169 720 руб./тонна | | |
| | С октановым числом до «91» | 1 326 560 руб./тонна | | |
| | Не соответствующий классу 3, или классу 4, или классу 5 | | | С 01.01.12 по 30.06.12 - 7725 руб./тонна; С 01.07.12 по 31.12.12 - 8225 руб./тонна; С 01.01.13 - 10100 руб./тонна; С 01.01.14 - 11110 руб./тонна. |
| | Класса 3 | | | С 01.01.12 по 30.06.12 - 7382 руб./тонна; С 01.07.12 по 31.12.12 - 7882 руб./тонна; |

| | | | | |
|---|--|-----------------------|--|---|
| | | | | С 01.01.13 - 9750 руб./тонна; С 01.01.14 - 10725 руб./тонна. |
| | Класса 4 | | | С 01.01.12 - 6822 руб./тонна; С 01.01.13 - 8560 руб./тонна; С 01.01.14 - 9416 руб./тонна |
| | Класса 5 | | | С 01.01.12 по 30.06.12 - 6822 руб./тонна; С 01.07.12 по 31.12.12 - 5143 руб./тонна; С 01.01.13 - 5143 руб./тонна; С 01.01.14 - 5657 руб./тонна |
| 5 | Дизельное топливо | | | |
| | Дизельное топливо | 751 400 руб./тонна | | |
| | дизельное топливо, отгруженное (отпущенное) для производства биодизельного топлива, топлива дизельного, соответствующего СТБ 1658-2006 (EN 590:2004) | 0 руб./тонна | | |
| | Не соответствующий классу 3, или классу 4, или классу 5 | | | С 01.01.12 по 30.06.12 - 4098 руб./тонна; С 01.07.12 по 31.12.12 - 4300 руб./тонна; С 01.01.13 - 5860 руб./тонна; С 01.01.14 - 6446 руб./тонна |
| | Класса 3 | | | С 01.01.12 по 30.06.12- 3814 руб./тонна; С 01.07.12 по 31.12.12- 4300 руб./тонна; С 01.01.13 - 5860 руб./тонна; С 01.01.14 - 6446 руб./тонна |

| | | | | |
|----|--|--|--|--|
| | Класса 4 | | | С 01.01.12 - 3562 руб./тонна; С 01.01.13 - 4934 руб./тонна; С 01.01.14 – 5427 руб./тонна. |
| | Класса 5 | | | С 01.01.12 по 30.06.12 - 3562 руб./тонна; С 01.07.12 по 31.12.12 – 2962 руб./тонна; С 01.01.13 - 4334 руб./тонна; С 01.01.14 – 4767 руб./тонна. |
| 6 | Биодизельное топливо, топливо дизельное, соответствующее СТБ 1658-2006 (EN 590:2004) | С 01.01.12 по 30.03.12 – 240 220 руб./тонна; С 01.04.12 по 30.06.12 – 250 900 руб./тонна; С 01.07.12 по 30.09.12 – 262 050 руб./тонна; С 01.10.12 по 31.12.12 – 273 700 руб./тонна. | | |
| 7 | Судовое топливо | С 01.01.12 по 30.03.12 – 784 790 руб./тонна; С 01.04.12 по 30.06.12 – 819 670 руб./тонна; С 01.07.12 по 30.09.12 – 856 100 руб./тонна; С 01.10.12 по 31.12.12 – 894 150 руб./тонна. | | |
| 8 | Газ углеводородный сжиженный, используемый в качестве автомобильного топлива | С 01.01.12 по 30.03.12 – 135 800 руб./1000 л.; С 01.04.12 по 30.06.12 – 141 840 руб./1000 л.; С 01.07.12 по 30.09.12 – 148 140 руб./1000 л.; С 01.10.12 по 31.12.12 – 154 720 руб./1000 л. | | |
| 9 | Газ природный топливный компримированный, используемый в качестве автомобильного топлива | С 01.01.12 по 30.03.12 – 256 230 руб./1000 куб.метров; С 01.04.12 по 30.06.12 – 267 620 руб./1000 куб.метров; С 01.07.12 по 30.09.12 – 279 510 руб./1000 куб.метров; С 01.10.12 по 31.12.12 – 291 930 руб./1000 куб.метров. | | |
| 10 | Масло для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей | С 01.01.12 по 30.06.12 – 1 700 000 руб./тонна; | | |

| | | | | |
|----|--|--|-------------------|---|
| | | С 01.07.12 по 31.12.12 – 1 800 000 руб./тонна. | | |
| 11 | Моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей | | | С 01.01.12 - 6072 руб./тонна; С 01.01.13 - 7509 руб./тонна С 01.01.14 - 8260 руб./тонна |
| 12 | Прямогонный бензин | | | С 01.01.12 - 7824 руб./тонна; С 01.01.13 - 9617 руб./тонна; С 01.01.14 - 10579 руб./тонна |
| 13 | Микроавтобусы и автомобили легковые, в том числе переоборудованные в грузовые: | | | |
| | мощностью двигателя до 67,5 кВт (90 л.с.) включительно | 0 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.) | | |
| | мощностью двигателя свыше 67,5 кВт (90 л.с.) и до 112,5 кВт (150 л.с.) включительно | С 01.01.12 по 30.03.12 – 1740 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.); С 01.04.12 по 30.06.12 – 1820 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.); С 01.07.12 по 30.09.12 – 1900 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.); С 01.10.12 по 31.12.12 – 1980 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.). | | |
| | мощностью двигателя свыше 112,5 кВт (150 л.с.) | С 01.01.12 по 30.03.12 – 17 350 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.); С 01.04.12 по 30.06.12 – 18 120 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.); С 01.07.12 по 30.09.12 – 18 930 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.); С 01.10.12 по 31.12.12 – 19 770 руб. за 0,75 кВт (1 л.с.). | | |
| 14 | Сырая нефть, газовый конденсат | | 0 тенге/тонна | |
| 15 | моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 и более человек с объемом двигателя более 3 000 куб. см, за исключением микроавтобусов, автобусов и троллейбусов | | 100 тенге/куб. см | |
| 16 | автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей с объемом двигателя более 3 000 куб. см (кроме автомобилей с ручным управлением или адаптером ручного управления, специально предназначенных для инвалидов) | | | |
| 17 | моторные транспортные средства на шасси легкового | | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | автомобиля с платформой для грузов и кабиной водителя, отделенной от грузового отсека жесткой стационарной перегородкой, с объемом двигателя более 3 000 куб. см (кроме автомобилей с ручным управлением или адаптером ручного управления, специально предназначенных для инвалидов) | | | |
|--|--|--|--|--|