

УВЕДОМЛЕНИЕ

Департамента защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии

о проведении публичных слушаний

в рамках специального защитного расследования в отношении импорта зерноуборочных комбайнов и модулей, состоящих по крайней мере из молотильно-сепарирующего устройства, оснащенного или не оснащенного молотильным барабаном, системы очистки и двигателя, установленных на несущем основании или раме-шасси, предусматривающих установку мостов, колес или гусениц, на единую таможенную территорию Таможенного союза

Департамент защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии, руководствуясь положениями статьи 34 Соглашения о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам от 25 января 2008 года, сообщает, что **15 октября 2012 года в 12.00** состоятся публичные слушания в рамках специального защитного расследования в отношении импорта зерноуборочных комбайнов и модулей, состоящих по крайней мере из молотильно-сепарирующего устройства, оснащенного или не оснащенного молотильным барабаном, системы очистки и двигателя, установленных на несущем основании или раме-шасси, предусматривающих установку мостов, колес или гусениц, на единую таможенную территорию Таможенного союза.

Публичные слушания будут проводиться в здании Евразийской экономической комиссии по адресу: г. Москва, Смоленский б-р, д.3/5.

Для участия в публичных слушаниях участникам расследования необходимо не позднее 10 октября 2012 года представить в адрес Департамента список лиц, направляемых для участия в публичных слушаниях, в количестве не более 3-х человек (с указанием ФИО, организации, занимаемой должности, гражданства, серии, номера паспорта и органа, выдавшего паспорт).

Повестка дня публичных слушаний:

1. Заинтересованные лица и их экономические интересы.
2. Импортный товар, являющийся объектом расследования, и аналогичный или непосредственно конкурирующий товар, производимый в Таможенном союзе.
3. Наличие возросшего импорта товара на единую таможенную территорию Таможенного союза.
4. Наличие серьезного ущерба отрасли экономики государств – членов Таможенного союза, обусловленного возросшим импортом.
5. Разное.