

К. ГЛУХЕНЬКИЙ

Советник по экономическим вопросам, Отдел транспорта ЕЭК ООН

КОНВЕНЦИЯ ЕЭК ООН В ОБЛАСТИ УПРОЩЕНИЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ И КОНЦЕПЦИЯ «ЕДИНОГО ОКНА»

«Единое окно» - механизм, который позволяет сторонам, участвующим в торговых и транспортных операциях, представлять стандартизованную информацию и документы с использованием единого пропускного канала в целях выполнения всех регулирующих требований, касающихся импорта, экспорта и транзита. Оформление и контроль транзита осуществляется в пунктах пропуска при участии перевозчика и контрольных органов.

Конвенции ООН для упрощения пересечения границ – юридически обязывающие международные документы.

Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (Конвенция о согласовании, 1982 г.) - Юридическая основа для интегрированного (скоординированного) управления границей. Охватывает товары, пересекающие границы любым видом транспорта и в любом таможенном режиме. Охватывает все виды контроля грузов на границе (таможенный, медико-санитарный, ветеринарный, фитосанитарный, технический, транспортный и т.д.). На данный момент к Конвенции присоединены 54 страны и ЕС. В основе Конвенции лежит:

- Упрощение формальностей путем координации действий контрольных служб на границе, как на национальном, так и на международном уровнях;
- Использование стандартных международных документов (образец-формуляр ООН);
- Обмен информацией между контрольными службами;
- Применение информационных технологий;
- Совместный контроль по методу одной остановки.

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.). К Конвенции в настоящее время присоединены 67 стран и ЕС. Страны Таможенного союза выдают 25 % всех книжек МДП своим перевозчикам и являются пунктом назначения почти 50 % всех перевозок МДП.

На рисунке 1 представлена схема обмена данными МДП на сегодняшний день.



Рис. 1. Обмен данными МДП на сегодняшний день.

Рекомендации к «Единому окну»:

- Конвенция МДП гармонизирует таможенные требования к транзиту
- Международная гармонизация требований к транзиту других государственных органов
- Интеграция обмена данными между таможенными (C2C) и другими контрольными службами разных стран в концепцию «Единого окна»
- Обмен данными в режиме реального времени.

С учетом вышеизложенного можно построить схему обмена данными в будущем, которая показана на рисунке 2.



Рис. 2. Обмен данными в будущем.