

Конвенции ЕЭК ООН в области упрощения пересечения границ и концепция «единого окна»

Константин Глухенький

Секретарь МДП,

советник по экономическим вопросам,

Отдел транспорта ЕЭК ООН



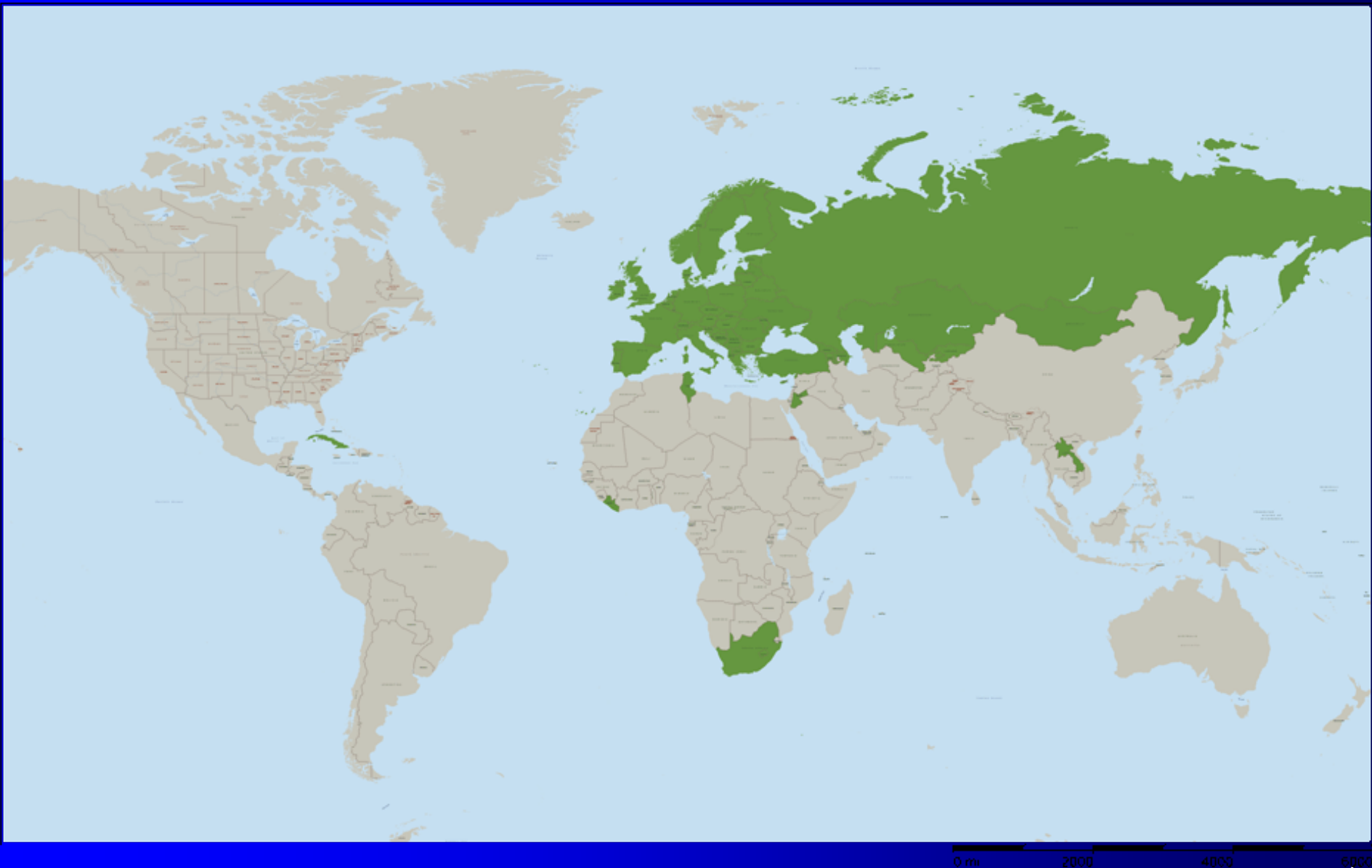
**ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

ЕДИНОЕ ОКНО И УПРОЩЕНИЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ

- «Механизм, который позволяет сторонам, участвующим в торговых и **транспортных операциях**, представлять стандартизованную информацию и документы с использованием единого пропускного канала в целях выполнения всех регулирующих требований, касающихся импорта, экспорта и **транзита**»
- Оформление и контроль транзита осуществляется в пунктах пропуска при участии перевозчика и контрольных органов

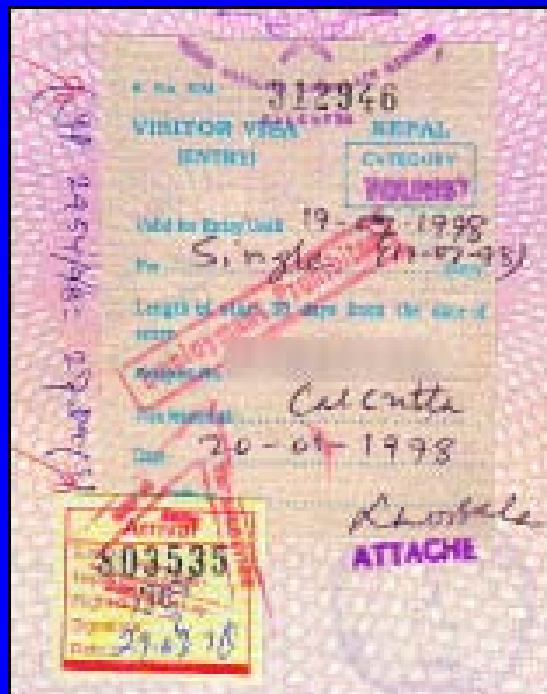
КОНВЕНЦИИ ООН ДЛЯ УПРОЩЕНИЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ

- Юридически обязывающие международные документы
- Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (Конвенция о согласовании, 1982 г.): 54 страны + ЕС
- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.): 67 стран + ЕС



КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ (1)

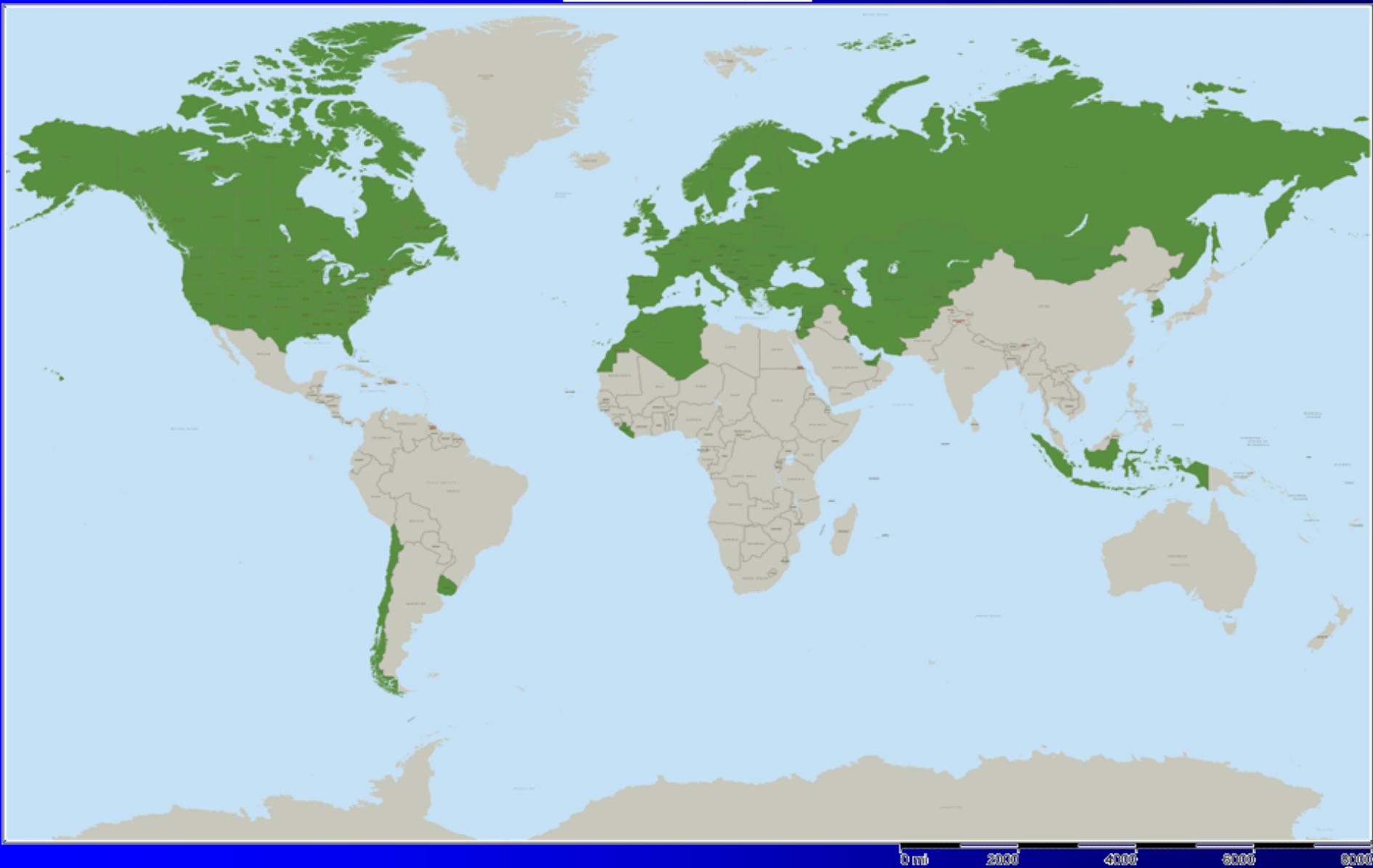
- Юридическая основа для интегрированного (скоординированного) управления границей
- Охватывает товары, пересекающие границы любым видом транспорта и в любом таможенном режиме
- Охватывает все виды контроля грузов на границе (таможенный, медико-санитарный, ветеринарный, фитосанитарный, технический, транспортный и т.д.)



КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ (2)

- Упрощение формальностей путем координации действий контрольных служб на границе, как на национальном, так и на международном уровнях
- Использование стандартных международных документов (образец-формуляр ООН)
- Обмен информацией между контрольными службами
- Применение информационных технологий
- Совместный контроль по методу одной остановки



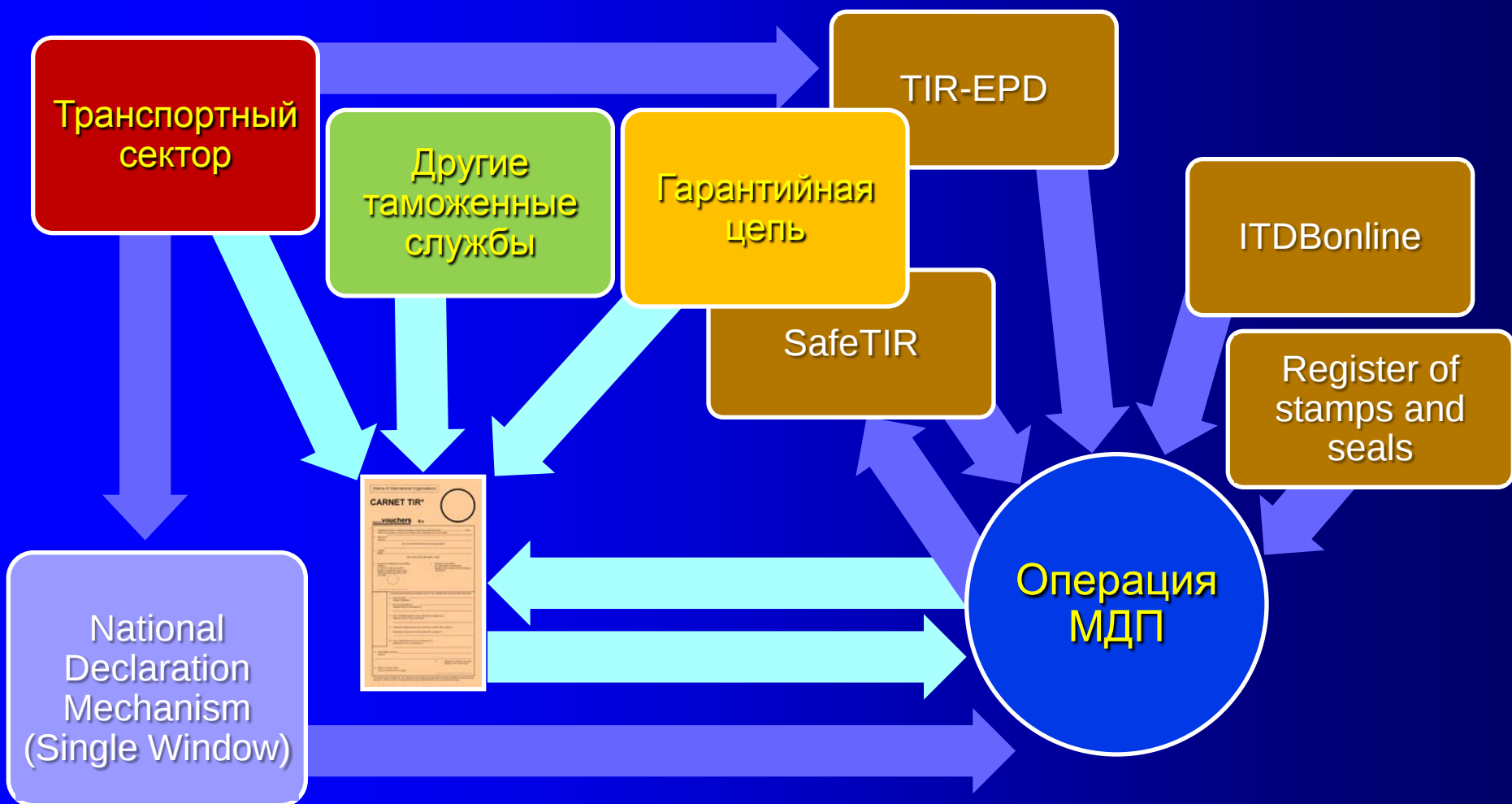


КОНВЕНЦИЯ МДП, 1975 г.

- Таможенный транзит
- 3 млн. книжек МДП (одна книжка на одну международную перевозку) ежегодно
- Страны Таможенного союза выдают 25 % всех книжек МДП своим перевозчикам и являются пунктом назначения почти 50 % всех перевозок МДП
- Замена книжки МДП электронными сообщениями: проект eTIR
- Элементы данных eTIR являются частью модели данных ВТамО с 2006 г.



ОБМЕН ДАННЫМИ МДП СЕГОДНЯ



К ЕДИНОМУ ОКНУ

- Конвенция МДП гармонизирует таможенные требования к транзиту
- Международная гармонизация требований к транзиту других государственных органов
- Интеграция обмена данными между таможенными (С2С) и другими контрольными службами разных стран в концепцию «единого окна»
- Обмен данными в режиме реального времени



ОБМЕН ДАННЫМИ В БУДУЩЕМ

