

Развитие механизмов «единого окна» и государственно- частного сотрудничества на железнодорожном транспорте

Аспирант Российской таможенной академии
Бондаренко А.В.

Отчет о НИР «Анализ возможностей
применения механизмов «единого окна»
при организации информационного
взаимодействия между участниками
внешнеторговой деятельности и
уполномоченными государственными
органами государств-членов
Таможенного союза»

Объект исследования:

процесс взаимодействия между участниками внешнеэкономической деятельности и уполномоченными государственными органами при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза.

Предмет исследования:

развитие механизма информационного взаимодействия между участниками внешнеэкономической деятельности и уполномоченными государственными органами.

Цель исследования:

изучение положительного опыта организации информационного взаимодействия бизнеса и госструктур, опыта зарубежных стран, а также выработку подходов применения механизмов «единого окна» на железнодорожном транспорте.

Границы исследования:

механизмы информационного взаимодействия между участниками внешнеэкономической деятельности перемещающими товары на железнодорожном транспорте и уполномоченными государственными органами Российской Федерации.

Результаты исследования:

Выявлена совокупность факторов, влияющих на процесс становления механизма информационного взаимодействия в Таможенном союзе.

Произведена оценка современного состояния информационного взаимодействия участников внешнеэкономической деятельности с уполномоченными государственными органами на железнодорожных пунктах пропуска.

Проанализирован зарубежный опыт внедрения механизмов «единого окна» при совершении формальностей при экспорте, импорте и транзите.

Проанализированы процессы на железнодорожном пункте пропуска и предложены варианты использования механизмов «единого окна»

Даны рекомендации по построению системы информационного взаимодействия на основе моделей «единого окна» и частного-государственного партнерства.

Принципы построения системы:

Адаптивность

Актуальность НСИ

Доступность

Интегрируемость

Информационная
безопасность

Масштабируемость

Многоцелевое
использование

Надежность

Оперативность

Ответственность

Сервисно-ориентированная
архитектура

Унифицированные форматы
данных

Экономичность

Другие

Субъекты взаимодействия в системе:

КТС

Уполномоченный
оператор
ЕОИС

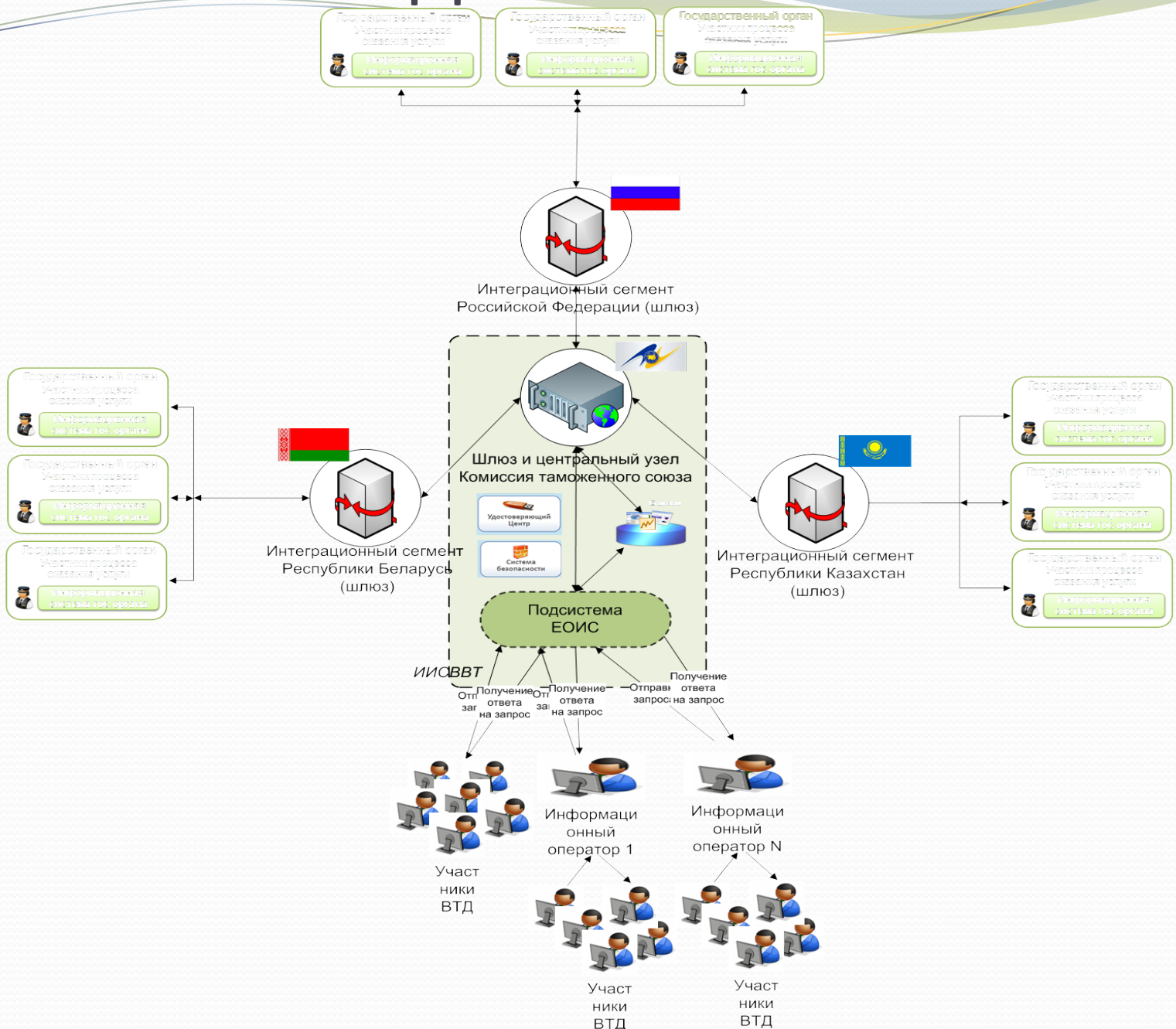
Контролирующие
гос.органы

Участники
ВТД

Доверенная третья
сторона

Институт
информационных
операторов

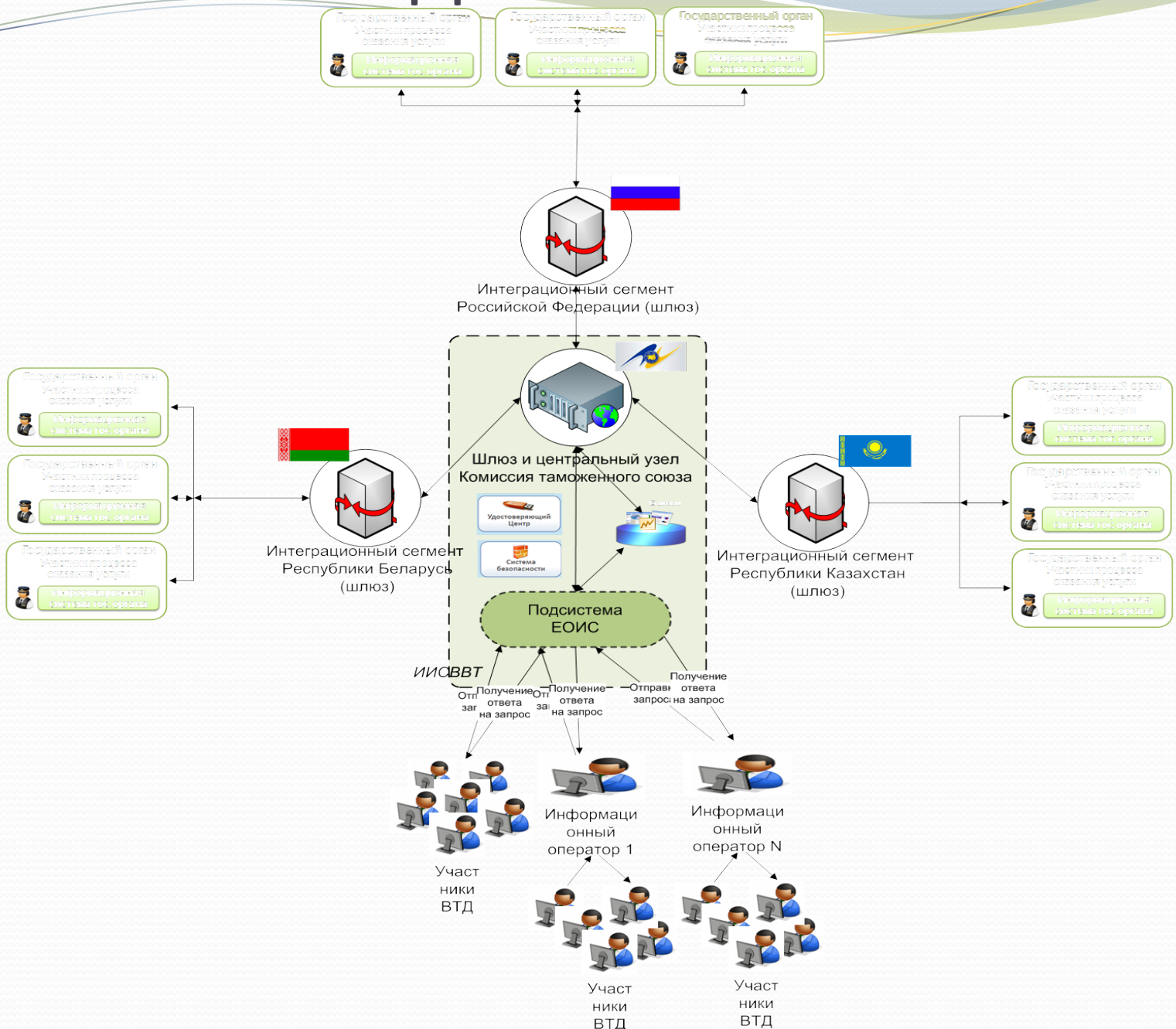
Схема взаимодействия в системе ЕО:

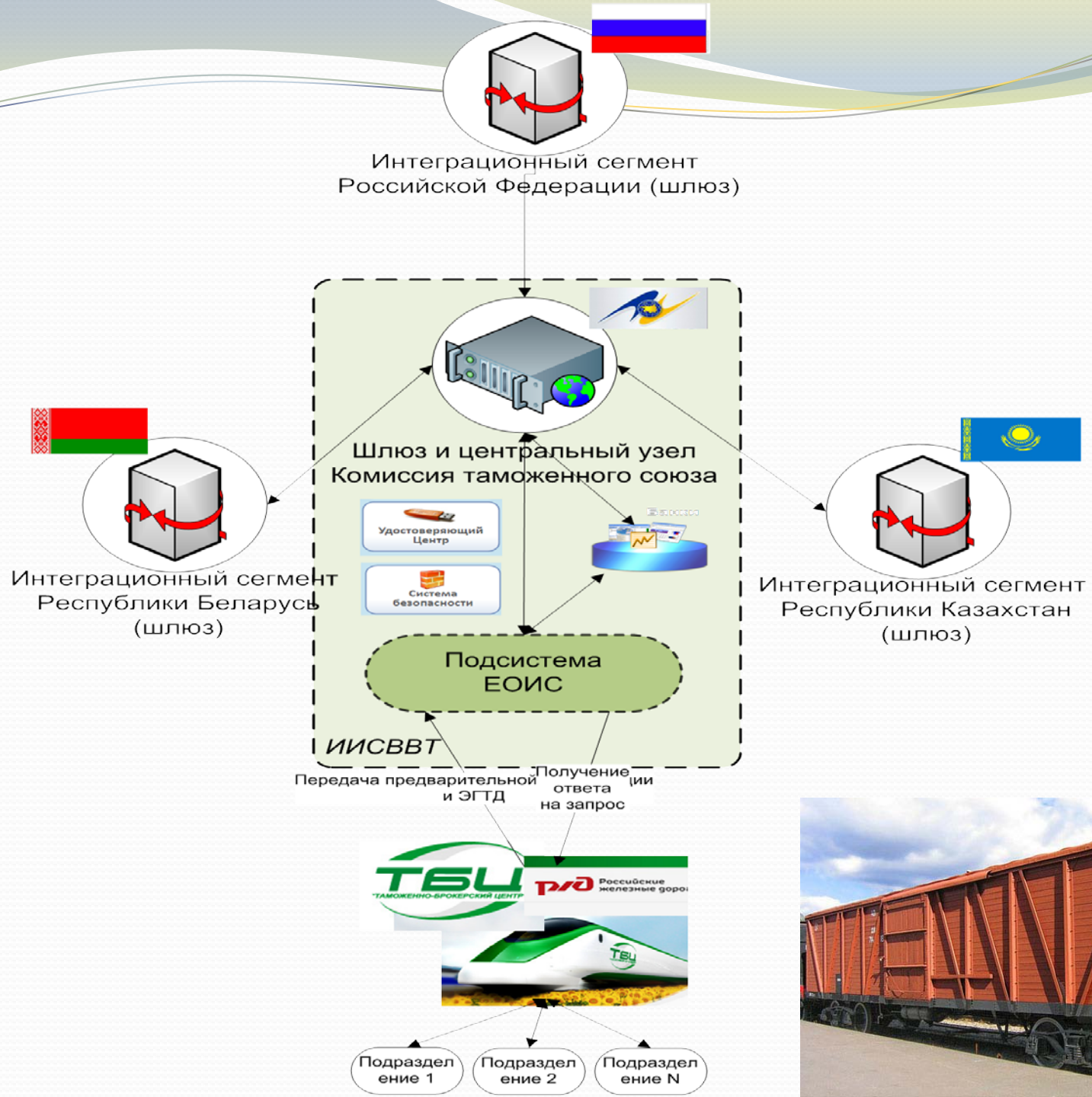


Определение «Информационный оператор»:

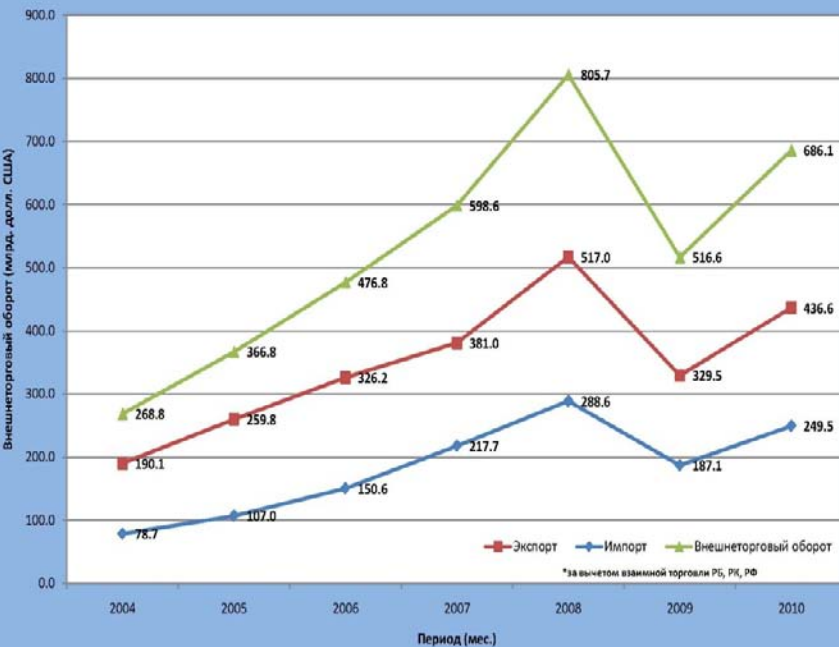
- организация, уполномоченная осуществлять информационное взаимодействие при представлении сведений в электронной форме контролирующим государственным органам государств-членов Таможенного союза с использованием сетей Интернет.

Схема взаимодействия в системе ЕО:



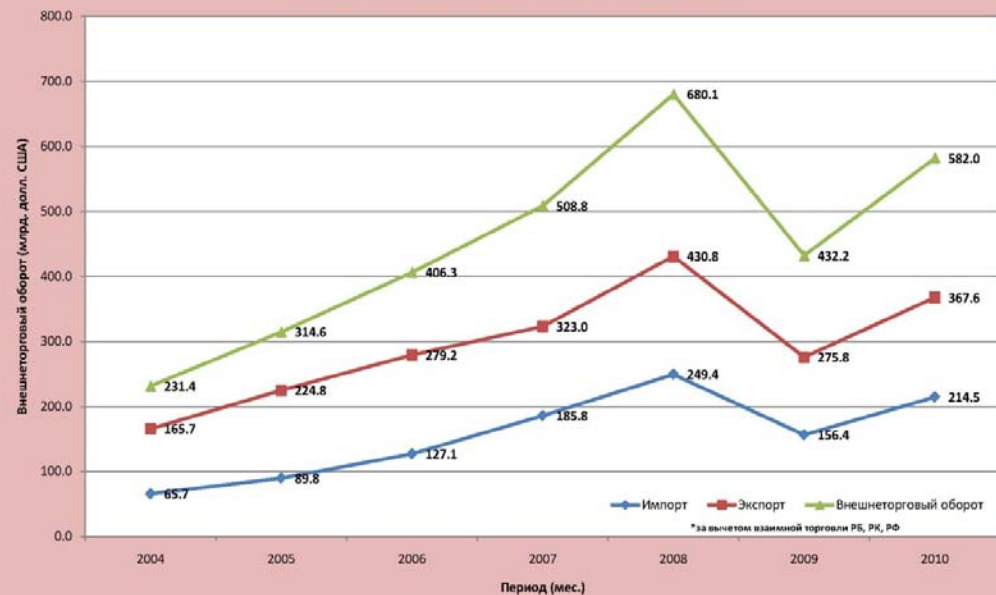


Суммарный внешнеторговый оборот государств - членов Таможенного союза за период 2004-2010 гг. (млрд. долл. США)*

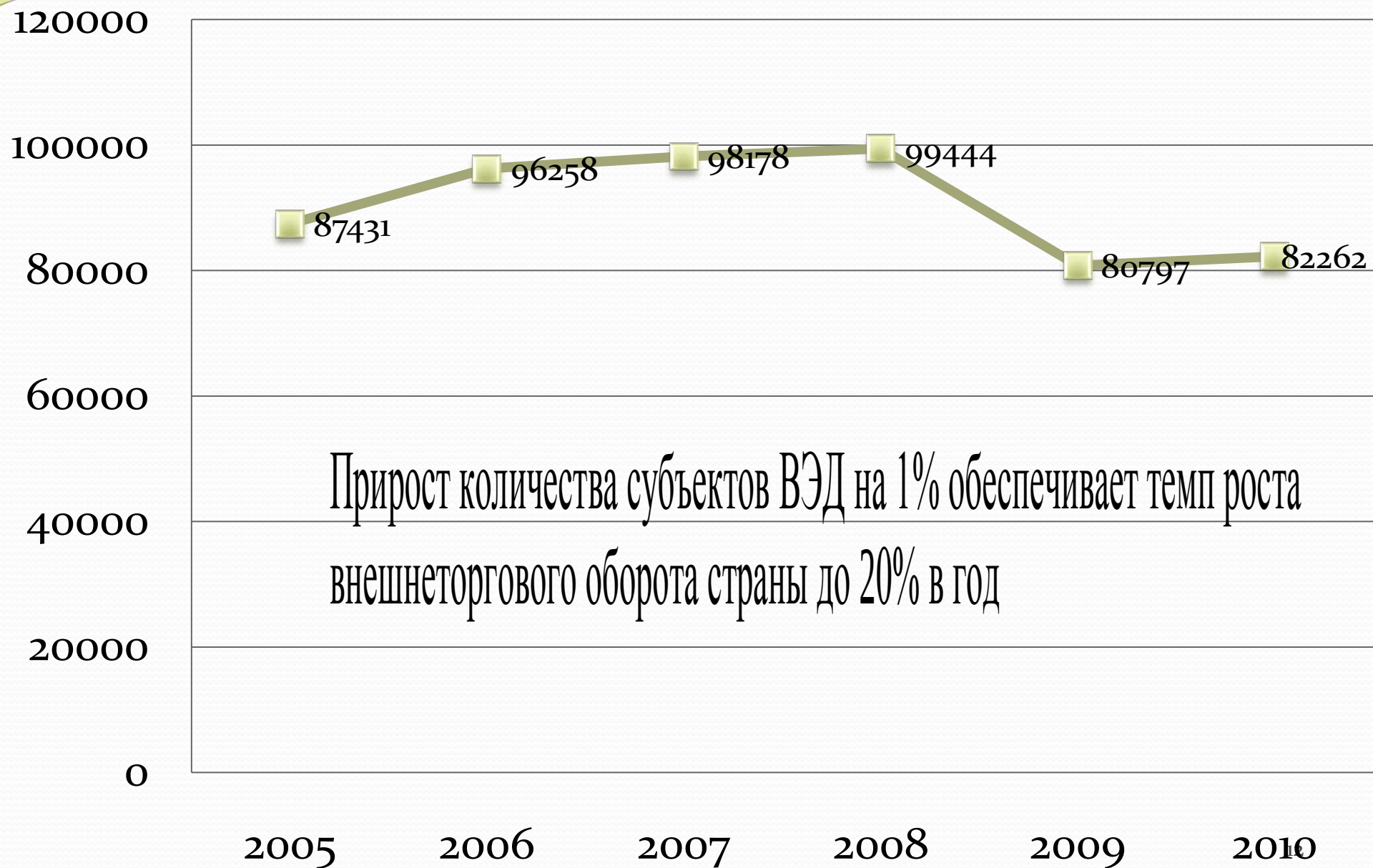


Рост внешнеторгового оборота составляет более 30% в год (за исключением кризисного 2009 года)

Внешнеторговый оборот Российской Федерации за период 2004-2010 гг. (млрд. долл. США)*



Количество участников ВЭД совершающих таможенные операции, по годам

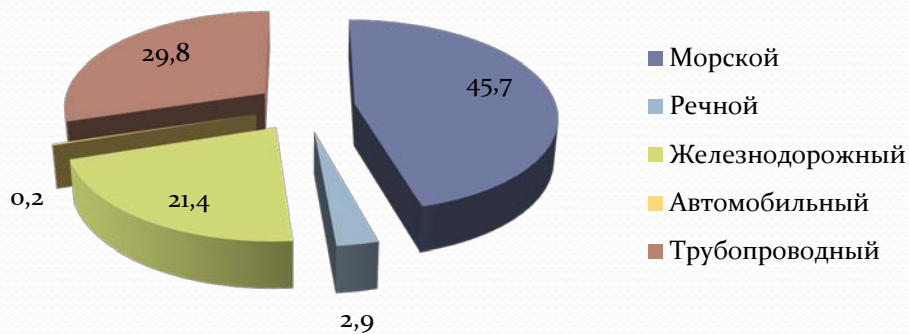


Количество деклараций на товары, зарегистрированных в ЕАИС ФТС РФ, по годам

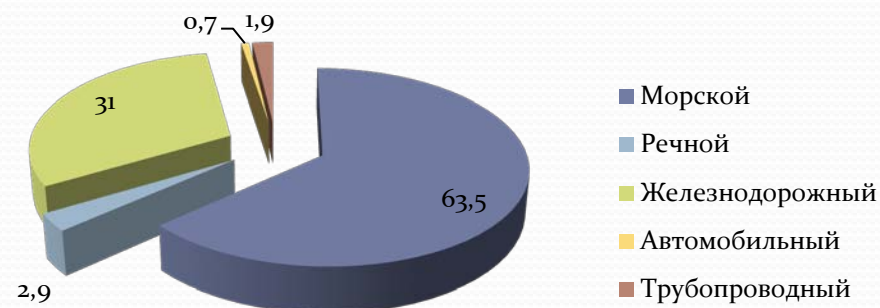


Распределение внешнеторговых перевозок между видами транспорта, %

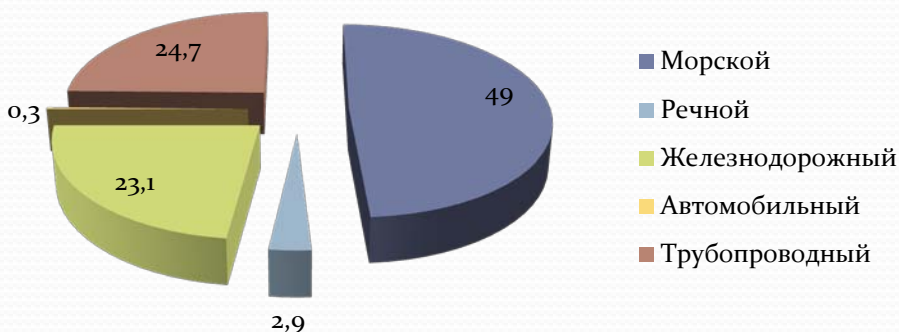
Экспорт



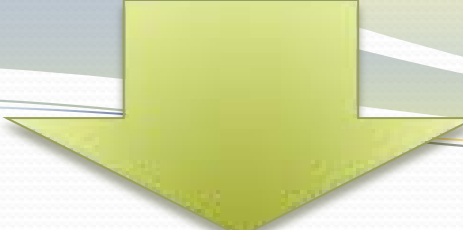
Импорт



Всего



Доля железнодорожного транспорта во внешнеторговых перевозках:
 Экспорт – 21,4 %
 Импорт – 31 %
 Всего – 23,1 %



Развитие механизмов «единого окна» и
государственно-частного сотрудничества на
железнодорожном транспорте с ОАО «РЖД»
позволит охватить более **20%** внешнеторговых
поставок товара,
а это более **800 000** деклараций на товары в год



Упрощение порядка и ускорение перемещения
товаров через таможенную границу приведет к
увеличению количества участников ВЭД, которые
будут пользоваться услугами информационного
оператора, что в свою очередь приведет к росту
внешнеторгового оборота стран

Спасибо за внимание