

Единое окно в аэропортах:

‘Анализ пропускной способности Внуково
2009 и международная практика’



SUPPLY CHAIN



CARGO LOGISTICS



FACILITIES

Moscow, April 7th 2011
Frank Rotteveel

Содержание

1. Введение Districon
2. Анализ пропускной способности Внуково 2009
3. Международная практика и события с точки зрения бизнеса

1. Введение Districon

Districon: Думайте и действуйте в логистике

- Districon предлагает дополнительные преимущества в сфере логистики уже более 35 лет, оказывая консалтинговые услуги и осуществляя временное управление и руководство проектами
- Мы поддерживаем наших клиентов на национальном и международном рынках воздушных перевозок грузов в различных ситуациях:
 - Стратегия и политика в области авиа перевозок
 - Развитие аэропортов и основное планирование
 - Обработка груза
 - Единое окно / Решения по Системе объединения грузов



2. Анализ пропускной способности Внуково (1)

Задачи и основные выводы в 2009

Задача:

- Определить пропускную способность с использованием Единого окна по оформлению импорта и экспорта в аэропорту Внуково с возможностью расширения на другие аэропорты и виды транспорта

Основные выводы: процесс воздушных перевозок продемонстрировал значительные потенциальные преимущества:

- Устойчивое существование метода ручного сбора и обработки информации
- Сильное влияние Правительственного контроля за воздушными перевозками
- Время задержки от 24 до 72 часов (в международной практики 2-8 часов)
- Объем воздушных перевозок грузов сравнительно небольшой

2. Анализ пропускной способности Внуково (2)

Заключение

- Преимущества Единого окна выходят за рамки прямых доходов службы Единого окна
- Правительство РФ должно сосредоточить усилия по внедрению Единого окна в национальных аэропортах

Рекомендации

- Рекомендуемое развитие направлено на создание единых электронных документов по воздушным перевозкам: eGTD, Грузовая авианакладная и полетный лист
- Очевидные следующие шаги связаны с другими правительственными учреждениями и взаимодействием между деловыми кругами (и B2B, и B2G)

Последовательность

- Результаты используются в качестве входных данных для создания и функционирования Интегрированной информационной системы для зарубежной и взаимной торговли в Таможенном Союзе

3. Международный опыт

Идеальные условия для Единого окна: теория и практика

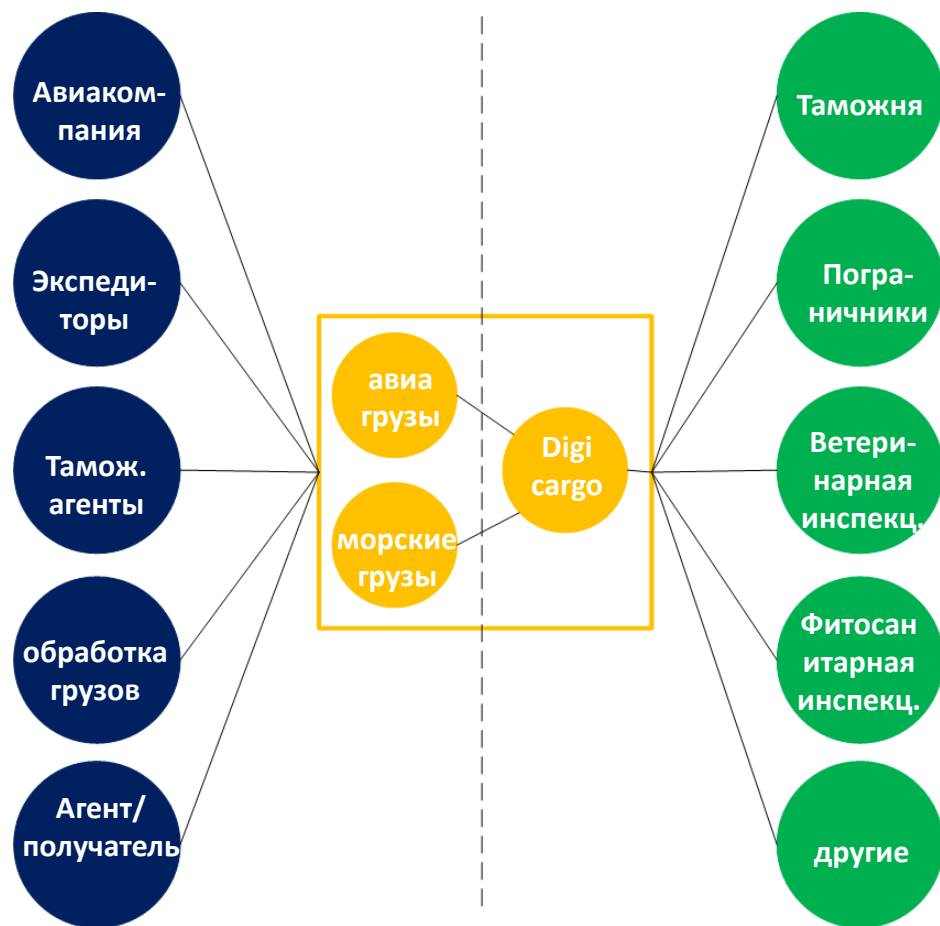
В идеале/ Теория	Практика
Единый стандарт	Различные стандарты
Единая «Супер» организация	Различные организации / учреждения
С чистого листа	Наследие
Единая «супер» платформа, предлагающая весь спектр услуг	Различные платформы / системы
Развитие единого основного проекта	Многолетнее развитие с, Продолжительное развитие с

- ➔ Развитие Единого окна – это уравнивающий акт, требующий веры в философию Единого окна, а также гибкости и приспособляемости (в краткие сроки) для преодоления препятствий

3. Международная практика: на примере Амстердама



3. Международная практика: на примере Амстердама



Система Амстердама / Воздушный груз

- Согласованное сосуществование бизнес платформы и правительственной платформы
- Разнообразие промышленных стандартов и процедур (воздух, океан, правительство)
- Сосуществование ускоряет общее развитие электронного обмена
- Примеры услуг по воздушным грузам
 - Виртуальная свободная от таможни зона (B2G)
 - Автоматизированный интерфейс грузового терминала ⇔ Агенты (B2B)

3. Международная практика: на примере Амстердама

Путь развития Системы объединения грузов

- Введена в аэропорту в 1984
- Наши дни: эффективное управление за счет участия представителей бизнес сообщества: Аэропорт, Авиалинии, отправители
- Долгосрочное развитие, начиная с решения основных вопросов
- Бизнес модель: Фиксированный тариф + изменяемый тариф для сделки (ряда сделок)
- Дальнейшее развитие через постоянный диалог между организациями по воздушным перевозкам, таможенными органами и иными службами
- В Нидерландах Система объединения грузов является катализатором для системы поставок и развития управления, решения проблем, касающихся разницы в стандартах и процедурах.

3. Международная практика: на примере Амстердама

Последняя инициатива: введение электронного терминала, что избавит от бумажной работы

Перевозчики Экспедиторы при посылки Таможня при экспорте Авиакомпания Таможня при экспорте Экспедиторы при прибытии Перевозчики



1. Инвойс
2. Упаковочный лист
3. Сертификат происхождения
4. Инструкции
5. Декларация опасных грузов
6. Оригинал авианакладной

7. Экспедиторская авианакладная
8. Домашний манифест
9. Таможенная декларация на экспорт
10. Акт освобождения грузов на экспорт
11. Манифест
12. Манифест трансфера

13. Домашний манифест
14. Грузовая таможенная декларация на экспорт
15. Грузовая таможенная декларация на импорт
16. Таможенная декларация на экспорт
17. Акт освобождения грузов на экспорт

3. Международная практика

Личные рекомендации

- Вера в принципы Единого окна
- Четко видеть стратегические рамки и придерживаться их
- Принавать и согласовывать мульти-(промышленные) стандарты
- Быть убежденным в позитивности общественных затрат / Анализа выгоды (нежели продолжительный анализ потенциального финансирования)
- Не принимать фундаментальные изменения, связанные с унаследованными проблемами или иными краткосрочными препятствиями
- Тщательно продумывать, двигаться небольшими последовательными шагами

СПАСИБО

Districon B.V.
Management Consultants
P.O. Box 188
3600 AD Maarssen, THE NETHERLANDS
www.districon.nl

Frank Rotteveel
Senior Consultant
T: +31 (0)346 581 681
M: +31 (0)6 537 135 92
f.rotteveel@districon.nl