

## СИСТЕМА «ЕДИНОГО ОКНА»

### КАК ПРИНЦИП РАБОТЫ В ВОЗДУШНЫХ ПУНКТАХ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГРАНИЦУ РФ



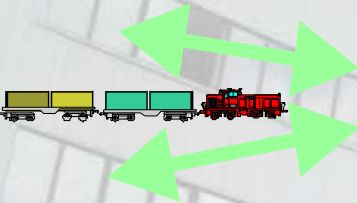
*Доклад подготовлен:*

*Леликов А.А.  
директор по производству  
ООО «Внуково-Карго»*

# Правила осуществления контроля



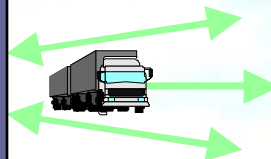
Контроль в пунктах пропуска  
(ПП от 20 ноября 2008 г. №872)



При прибытии лиц, ТС,  
грузов, товаров и  
животных на  
территорию РФ

- Санитарно-карантинный;
- Пограничный;
- Санитарно-карантинный;
- Ветеринарный;
- Карантинный фитосанитарный;
- Таможенный

При убытии лиц, ТС,  
грузов, товаров и  
животных с  
территории РФ



- Санитарно-карантинный;
- Ветеринарный;
- Карантинный фитосанитарный;
- Таможенный;
- Пограничный.



«Единое окно» - однократное предоставление информации о лицах, ТС, товарах и животных при осуществлении контроля в пунктах пропуск, в т.ч. воздушных.

Преимущества «Единого окна»:

- минимизация времени проведения гос. контроля в пунктах пропуск;
- исключение дублирования функций и действий контрольных органов;
- увеличение пропускной способности и грузопотока;







В любой точке земного шара любой участник ВЭД имеет возможность получить информацию о пункте назначения до отправки груза:

- возможности, мощности пункта назначения;
- варианты доставки, виды транспорта;
- расположение таможенных пунктов пропуска, особенности таможенной процедуры;
- стоимость обработки, хранения и таможенной очистки грузов



# Зеркальное отображение единого окна



**Обособленная работа аэропортов МАУ, как следствие:**

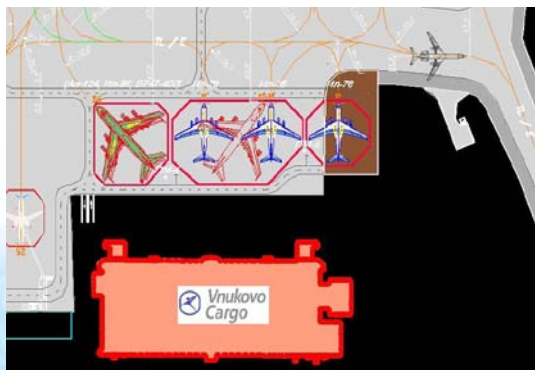
- устоявшееся распределение авиакомпаний между аэропортами МАУ;
- сложность переориентации а/к, исходя только из интересов клиентов и аэропортов;
- качество обслуживания и имеющиеся возможности аэропорта как приглашающий жест для расширения маршрутной сети авиакомпаний;

**Минимальный опыт использования нескольких аэропортов базирования российскими авиакомпаниями (Полет, ЭйрБриджКарго);**

**Стихийное создание информационно-логистического пространства;**

**Нет достаточной информации о возможностях аэропорта трансфера и грузового терминала;**

**Единое окно предполагает: относительное равенство схем аэропорт-аэропорт, аэропорт - грузовой терминал.**

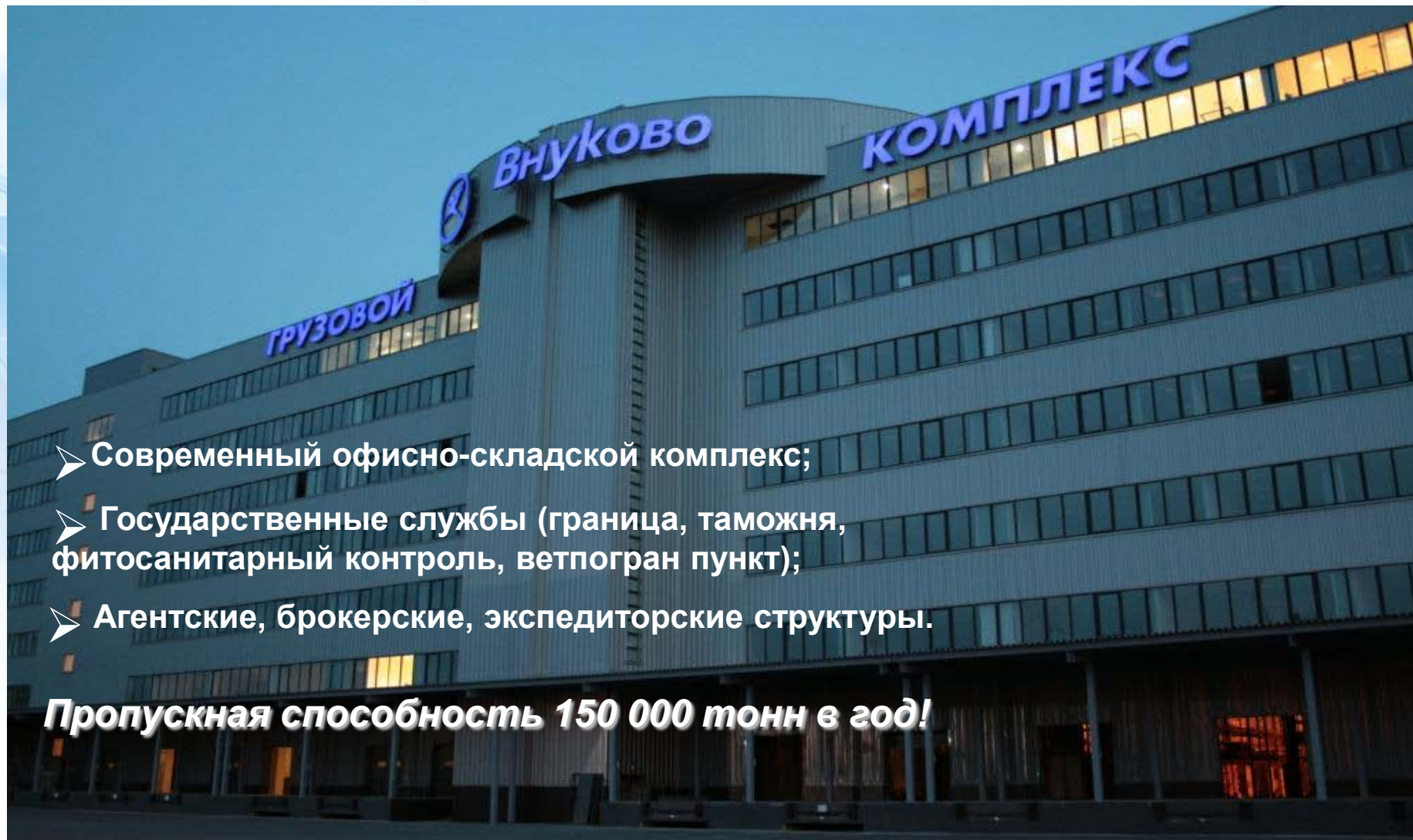


- Один из крупнейших авиагрузовых логистических центров России;
- Возможность обработки всех видов груза: PER, AVI, VAL, Dangerous;
- Близкое расположение грузового комплекса к стоянкам воздушных судов (стоянки для грузовых ВС: BOIENG, AIRBUS, MD,DC, Antonov-124, Ilyshin-96,76);
- Удобная транспортная инфраструктура.





*Созданы необходимые условия для динамичной  
и качественной обработки всех типов грузов.*



- Современный офисно-складской комплекс;
- Государственные службы (граница, таможня, фитосанитарный контроль, ветпогран пункт);
- Агентские, брокерские, экспедиторские структуры.

***Пропускная способность 150 000 тонн в год!***



- Недостаточное количество рейсов грузовых авиакомпаний;
- Недостаточное количество широкофюзеляжных пассажирских самолетов, выполняющих рейсы в международном аэропорту Внуково;
- Как следствие, сложности с равноправным участием а/п Внуково и грузового терминала в информационно-технологическом пространстве «единого окна» на равной основе с другими аэропортами.





**Внуково  
Карго**  
ПОЧТОВО-ГРУЗОВОЙ КОМПЛЕКС

НОВЫЕ ГРУЗОВЫЕ  
ВОРОТА МОСКВЫ

# Полный пакет услуг для грузовой клиентуры



- Необходимость создания структуры с функцией координации и распределения грузовых потоков в МАУ;

- «Полный пакет» - планирование, стратегия, расширение товарооборота, увеличение грузопотока, прозрачность ведения бизнес.



Москва 7-8 апреля 2011

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



*Доклад подготовлен:*

*Леликов А.А.  
директор по производству  
ООО «Внуково-Карго»*