



# Система МДП в Таможенном Союзе эффективный инструмент по упрощению процедур торговли

Москва, 8 апреля 2011 г.

Ксения Каско  
*Заместитель руководителя отдела  
по работе с претензиями МДП, МСАТ*





# Содержание

---

1. Система МДП для упрощения процедур торговли в Таможенном Союзе
2. Компьютеризация системы МДП
3. TIR-EPD – “Единое окно МДП”
4. Выводы



# СИСТЕМА МДП – ЭТО

- **Международное покрытие** – 68 договаривающихся сторон МДП и 57 стран, работающих в системе МДП
- **Высокие показатели** – порядка 3 млн. перевозок МДП в год
- **Надежность** – менее 0.0001% нарушений, приводящих к претензиям, в год
- **Возможность** внедрения глобально и мультимодально (а/д-ж/д, а/д-морской, а/д-воздушный транспорт)



# МДП в Таможенном союзе

## Обеспечивает:

- Упрощение процедур торговли благодаря согласованным способам контроля и документации
- Безопасность и устойчивость благодаря контролируемому доступу, отслеживаемости и электронным инструментам управления рисками
- Снижение транспортных расходов, уменьшение формальностей и задержек благодаря взаимному признанию таможенного контроля и гарантии

Система МДП – это проверенный и эффективный инструмент, который хорошо известен и используется на протяжении десятилетий в государствах-членах как таможней, так и бизнесом



# МДП в Таможенном союзе

## Задачи:

- Использование книжек МДП для перевозки иностранных товаров между государствами-членами Таможенного союза
- Определение необходимого количества Отрывных листков необходимых для перевозок по территории Таможенного союза
- Соответствие требованиям Таможенного союза по подаче транзитных деклараций в электронном виде

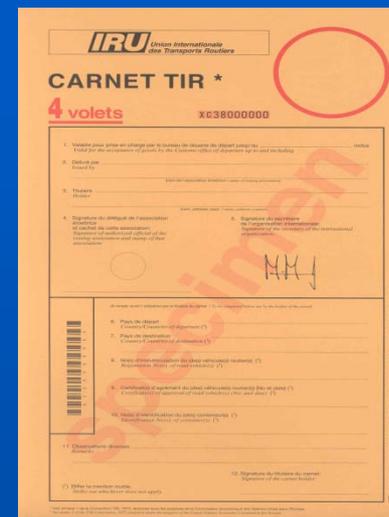


# МДП в Таможенном союзе

- Статья 2 Конвенции МДП допускает применение процедур МДП, если при перевозке груза происходит пересечение хотя бы одной границы (государственной границы). Концепция единой таможенной территории отменяет внутренний таможенный контроль на границах, но никоим образом не отменяет государственные границы, которые сохраняются.
- Статьи 48 и 49 Конвенции МДП непосредственно предусматривают, что любые правила, установленные в рамках таможенного союза, не должны препятствовать применению Конвенции МДП или каким либо образом ограничивать проведение операций МДП.

В полном соответствии с Конвенцией МДП и Конвенцией о Согласовании, дальнейшее упрощение торговли и автомобильных перевозок может быть достигнуто посредством применения процедуры МДП для:

- Транзита МДП в Таможенный союз
- Транзита МДП из Таможенного союза
- Сквозного транзита
- Внутреннего транзита



60 лет успешного государственно-частного партнерства в целях укрепления безопасности системы МДП:

- МСАТ + Договаривающиеся стороны + Ассоциации

35 летний опыт по компьютеризации системы МДП:

- **SafeTIR** – обмен данными о прекращении операций МДП и об инвалидации книжек МДП между таможенными органами, ассоциациями и МСАТ
- **CUTE-Wise** – доступная через интернет и бесплатная система, позволяющая таможенным органам проверять статус всех книжек МДП
- **AskTIR** – компьютеризированное управление книжками МДП в ассоциациях и МСАТ

Компьютеризация охватывает весь цикл книжки МДП и соответствует следующим требованиям:

- Обмен данными по МДП между ассоциациями МДП и МСАТ
- Обмен данными о статусе книжек МДП через интернет между МСАТ и таможенными органами
- Подача предварительных деклараций по МДП в таможенные органы

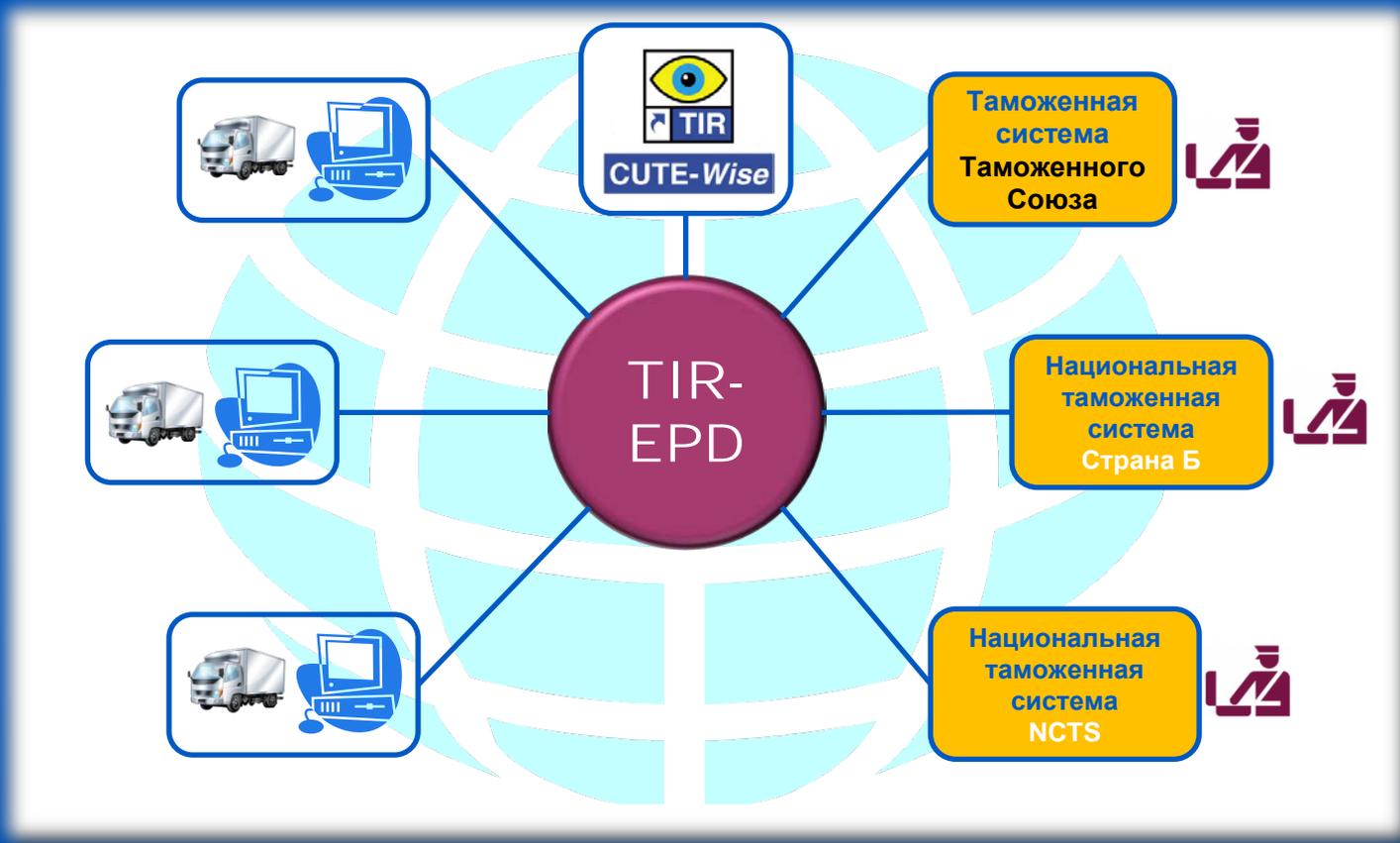


1100110100110101	11011	11001101001101		1100110100110101	11001101001101	1100110100110
1011011001010101	01011	101101100101010		1011011001010101	101101100101010	101101100101010
11010	11011	11010	11010	11010	11010	11010
10101	10101	10100	11010	10101	10100	11010
11011	11001	110100100111010		1101111001010101	110100100111010	11010
00101	00101	00100010111010		00101111001010101	00100010111010	00100
11011	11001	11010	11101	11011	11010	11010
11101	11101	11100	10101	11011	11100	11100
11010	11010	11011	00111	1110111001010101	11011	101101100101010
11010	11010	11012	11010	1101011001010101	11012	1100110100110

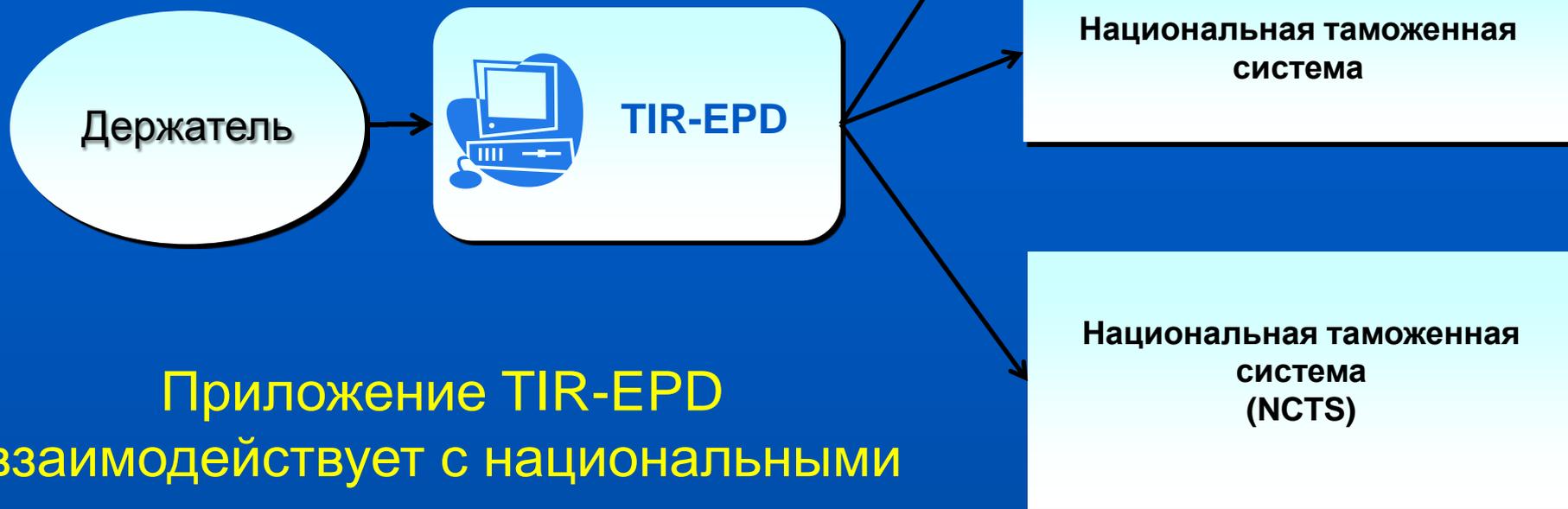


Connecting Business and Customs

## обеспечивает связь между Бизнесом и Таможней во всем мире



Одна пре-декларация TIR-EPD  
одновременно посылается в  
несколько стран



Приложение TIR-EPD  
взаимодействует с национальными  
таможенными системами  
(например, NCTS и др.)

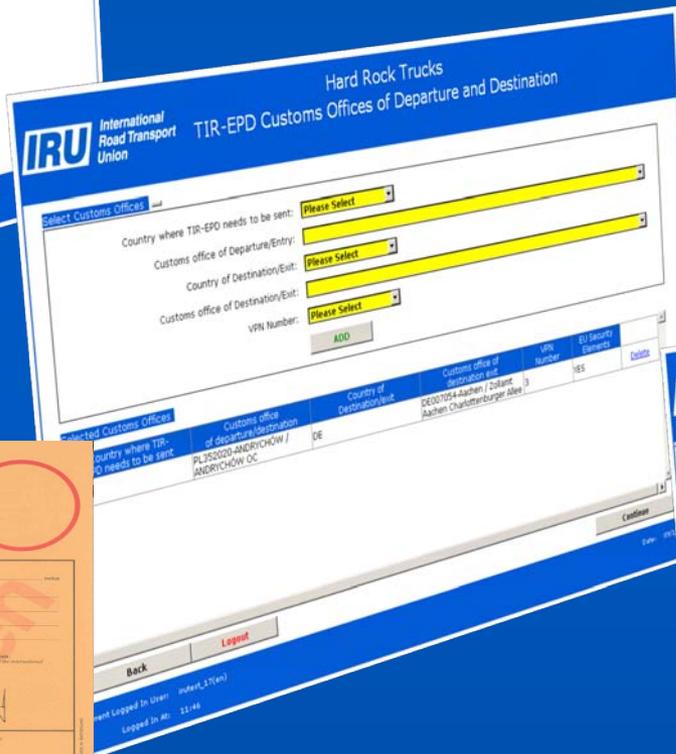


# TIR-EPD www.tirepd.org

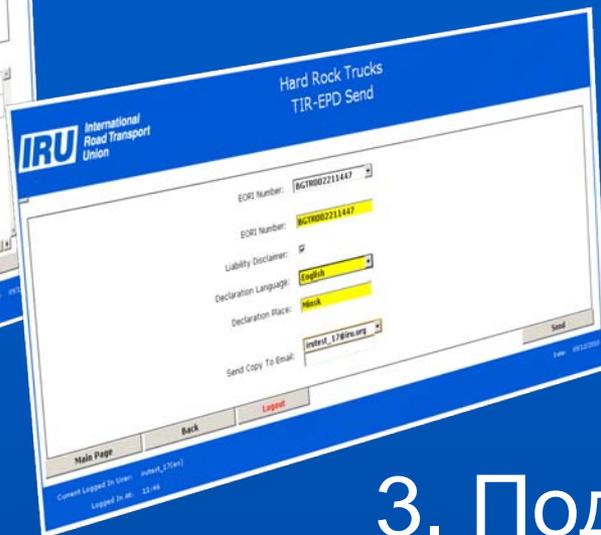
## 1. Войти в систему



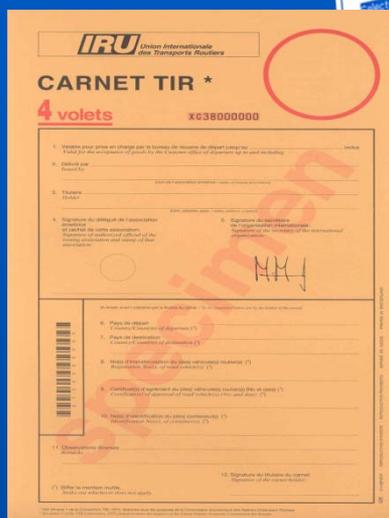
## 2. Заполнить



## 3. Подать



## 4. Получить № и в путь!





# Преимущества TIR-EPD для **Бизнеса**

- Бесплатная услуга – нет необходимости обращаться за помощью к брокеру
- Упрощенные и ускоренные процедуры перехода границ
- Гарантированная конфиденциальность коммерческой информации
- Концепция “единого окна” ЭПД - посылается одновременно во все страны
- Пользовательский интерфейс доступен на 15 языках
- Пользовательский интерфейс одинаков для всех стран и привычен
- Доступно через интернет в любой точке мира



# Преимущества TIR-EPD для Таможни

- **Только с TIR-EPD:** возможность сверки с центральной базой данных МДП
- **Только с TIR-EPD:** только по действительным книжкам МДП могут быть поданы пре-декларации через TIR-EPD и только авторизованными держателями
- Предварительная информация о перевозимых товарах; предварительная оценка рисков
- Возможность предварительной оценки таможенных сборов, оформление до прибытия и последующий анализ
- Усиленный таможенный контроль за международными грузами
- Более безопасные, быстрые и простые процедуры пересечения границы



Соглашение о внедрении TIR-EPD достигнуто с таможенными органами Беларуси, Казахстана и России.



# TIR-EPD в Таможенном Союзе

- Беларусь – Протокол заседания Совмина от 11 февраля 2011 г.  
завершить работы по реализации проекта TIR-EPD до 1 июля 2011г.
- Казахстан – МоВ от 6 мая 2010 г. между МСАТ и КТК МФ РК  
КТК МФ РК подтвердил о своей заинтересованности в реализации программы IRU TIR-EPD.
- Россия – письмо г-на Бельянинова от 14.03.2011  
ФТС РФ “полагает, что TIR-EPD может оказаться весьма полезной для автоперевозчиков... и предлагает использовать названный порядок для подключения системы TIR-EPD к Единой автоматизированной информационной системе таможенных органов Российской Федерации”.

МСАТ полностью привержен работе с таможенными органами по завершению реализации TIR EPD на территории Таможенного союза

МСАТ и ЮНКТАД подписали Меморандум о взаимопонимании (27 апреля 2010 г.), который намечает области сотрудничества между двумя организациями. Внедрение пилотных проектов в Молдове и Грузии.



# ASYCUDA World TIR

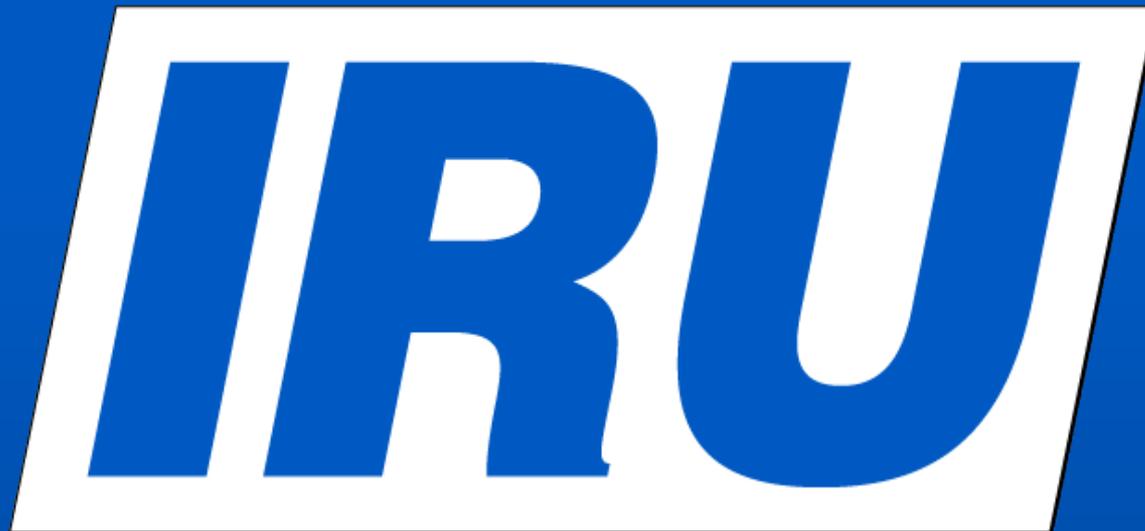
- Дальнейшее упрощение процедур торговли в рамках Таможенного союза может быть достигнуто путем надлежащего осуществления процедур МДП для перемещения товаров на территории Таможенного союза, в том числе перевозок между государствами-членами.
- Экономическая эффективность системы МДП будет продолжать приносить выгоду транспортной отрасли и экономикам государств– членов Таможенного Союза.
- Внедрение ИТ инструментов МСАТ, включая TIR-EPD, следует текущим тенденциям на модернизацию и информатизацию (электронная таможня, электронное правительство и т.д.)

МСАТ и его 3 ассоциации активно работают с компетентными органами и комиссией Таможенного союза, ЕврАзЭС в целях обеспечения надлежащего функционирования системы МДП в рамках Таможенного союза



[www.iru.org](http://www.iru.org)

*Working together  
for a better future*



*s i n c e 1 9 4 8*